

La ‘odisea’ para transitar la vía Coyaima - Ataco



Varios conductores y pobladores del sur del Tolima, pusieron en conocimiento el complicado estado y las problemáticas del corredor que da salida desde Planadas y Ataco hacia Coyaima y al centro del departamento.

Durante semanas, los conductores de vehículos públicos y particulares en el sur del Tolima, vienen denunciando las malas condiciones en que se encuentra la vía Coyaima - Ataco - Planadas, señalan que moverse por allí es un riesgo continuo, pues se debe tener gran destreza a la hora de maniobrar los grandes huecos existentes, que con la lluvia, terminan convirtiéndose en pequeñas lagunas.

Ante el marcado deterioro que hay a lo largo de 19 kilómetros, ciudadanos recurrieron a las redes sociales para mostrar la problemática y solicitar ayuda a la Administración seccional, teniendo en cuenta que es una conexión secundaria y está a su cargo.

“Hacemos un llamado respetuoso al gobernador del Tolima, Ricardo Orozco, y a la Secretaría de Infraestructura para que atienda nuestro llamado frente el estado de esta vía”, expresó José Said Perdomo, conocedor del hecho a través de su cuenta de Facebook.

Agregó, que quienes también se ven afectados son los pacientes, especialmente, aquellos que son remitidos de corregimientos y zonas apartadas, pues además de lidiar con los síntomas propios de la enfermedad que padecen, deben soportar los saltos que genera transitar por la vía. Otros residentes comentaron de forma jocosa que las ‘lagunas’ de la vía estaban listas para la cría de peces y que se sienten abandonados. De la misma forma, narraron que si en el día se tiene dificultades, en las noches y la madrugada es peor, pues los camiones y carros pequeños terminan quedando enterrados en mitad de la vía y con daños.

“Le toca pasar a uno por ahí, porque no hay por donde más y los camiones si se orillan al lado izquierdo, se pueden resbalar y caer al río”, expresó un habitante a través de un video publicado en el portal Periodismo al Día.

Asimismo, algunos conductores le explicaron a esta redacción que el tramo más difícil está en jurisdicción de Coyaima e inicia después de la vía pavimentada a un largo de 9 kilómetros y por el lado de Ataco se cuentan 10 kilómetros que tiene varios puntos críticos.

Esta semana llegaría ayuda

Ante la problemática, EL NUEVO DÍA habló con la secretaria de Infraestructura del Departamento, Paola Muñoz Barreto, quien indicó que la Administración seccional conoce la situación y las dificultades que se generan para los pobladores de Ataco y Planadas, teniendo en cuenta que es un corredor productivo y de gran importancia para este sector de la región.

“Hemos hecho varias visitas y como no contábamos con la maquinaria para hacer el mantenimiento vial, porque estaba en un mantenimiento correctivo y preventivo, pero afortunadamente, esta semana, el miércoles ya tendremos disponible una motoniveladora, la cual movilizaremos para trabajar en este corredor vial”, indicó.

Precisó que de los 19 kilómetros afectados, 10 están sin pavimentar y aunque los 9 restantes tenían asfalto, ya cumplieron su vida útil, “entonces el miércoles movilizamos las motoniveladoras y el jueves las volquetas. Vamos a tener un kit (que lo completa la) retroexcavadora para hacer el mantenimiento vial”.

¿Qué soluciones se contemplan?

Teniendo en cuenta que estas intervenciones son transitorias, se le preguntó a la Secretaria qué soluciones podrían llegar a mediano y largo plazo, a lo que respondió que está la intención de inversión por parte de la empresa de energía de Celsia.

“Celsia ya contrató los estudios y diseños para rehabilitar 9 kilómetros y 10 kilómetros son para una pavimentación nueva, ellos me informaban que finalizando febrero ya tendrían los estudios y diseños de la rehabilitación de los 9 km para presentarlo al Gobierno nacional como una inversión de Obras por Impuestos”.

Lo expresado hasta el momento por parte de la empresa, es la destinación de cerca de \$50 mil millones para adelantar una intervención en esta vía a través de dos fases.