

La manejada hay que tomarla con calma

0 Octubre 17, 2023

PEREIRA



Los trancones en la vía Cerritos – Pereira y viceversa, ya son leyenda. No es exageración de unos cuantos que hay veces que toma dos horas entrar a Pereira desde La Virginia, claro que el cúmulo de todo tipo de automotores se incrementó hace seis meses cuando colapsó el puente El Alambrado y la vía alterna debía ser por la Perla del Otún, pero esta situación puede empezar a cambiar paulatinamente desde esta semana que ya terminó el receso escolar y el flujo vehicular disminuirá ostensiblemente después de la Operación Retorno.

Entérese:

- **“Hay que demostrar a todo el ecosistema del fútbol que hay intensidad de cambio”**

Lo que todavía es una ruleta es el Fenómeno del Niño, los más apocalípticos aseguran que todavía falta lo peor, mientras que los optimistas dicen: “ahí vamos, calor siempre ha hecho y de vez en cuando llueve”. Pero en cuanto al estrés propio de la vida cotidiana en donde el tiempo empieza a parecer una ilusión, no es mucho lo positivo que se puede decir. Por estas tres razones antes descritas es que se han pronunciado desde el Instituto de Movilidad de Pereira, ya que determinaron que la alta accidentalidad en el sector de Cerritos, obedece a la mezcla peligrosa de estrés, sofoco o somnolencia y trancones.

La voz autorizada

Juan Gabriel Londoño es el jefe de los guardas de Tránsito de Pereira y aportó: “Sí podemos dar un informe de que hubo un aumento de vehículos de gran tamaño en ese sector de al menos el 40%, lo que generó

muchos problemas de movilidad, entre ellos el aumento de la accidentalidad que tienen como precedente y agravante el calor, el estrés y las ganas de llegar al destino”.

El estrés genera en todos las labores cotidianas bajo rendimiento, cansancio y pérdida de concentración, lo que obviamente afecta al conducir un vehículo ya que disminuye la capacidad de reacción que es el factor más importante a la hora de evitar el riesgo de siniestros viales.

¡Qué estrés!

Las cifras mundiales reveladas por la consultora Gallup en su informe denominado ‘State of the Global Workplace 2023 Report’, informa que los niveles de estrés en los trabajadores llega a niveles récord con 44% de los encuestados que afirmaron haber estado estresados el día anterior al que se les consultó, una tendencia también estudiada que comenzó casi una década antes. Obviamente que también el 50% o quizás más son las personas que conducen de ida o vuelta de su lugar de trabajo.

Según el estudio, los empleados de todo el mundo se encuentran poco comprometidos con su trabajo y cada vez se pelean más con sus jefes, lo que ya es una carga muy elevada para enfrentar los problemas propios de un tráfico pesado.

Dato

Durante el cierre del puente, el incremento de los vehículos en Pereira fue de 60%.

Cifra

1.000 empleados por cada país fueron evaluados en 160 territorios de los cinco continentes durante la encuesta.

Entérese:

- **“Hay que demostrar a todo el ecosistema del fútbol que hay intención de cambio”**