

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

Más de cien puentes necesitan algún tipo de arreglo. Comunidad pide más atención en este aspecto. | Foto: WIRMAN RÍOS

[> CALI](#)

La mala hora de los puentes peatonales de Cali: Un gran porcentaje de ellos tiene fallas estructurales y funcionales

Más de 100 necesitan algún tipo de arreglo. Comunidad pide más atención en este aspecto.

5 de julio de 2024

Por: Por Juan Camilo Villaquirán Úsuga / Reportero de El País.

   

En la ciudad hay alrededor de 365 puentes peatonales, de los cuales más de 100 necesitan algún tipo de arreglo inmediato, debido a que son prácticamente intransitables para la ciudadanía.

Muchos de estos puentes peatonales representan un riesgo para las personas, en su mayoría niños, como es el caso del que está ubicado en la Calle 72z2 # 28D - 32, en el barrio Poblado 2.

“Desde hace 6 años el puente está así de malo, pero la Alcaldía no responde a las solicitudes enviadas. La delincuencia se ha incrementado porque las personas tienen que buscar otras rutas para llegar a sus destinos”, expuso Carlos Muñoz, habitante del sector.





Este es el puente en mal estado de la Calle 72z2 # 28D - 32, en Poblado 2. | Foto: Cortesía de la comunidad.

La situación en esta zona es tan crítica que incluso los niños del barrio hicieron un video en las redes sociales para poder llamar la atención de la Alcaldía, **y en este se les ve haciendo maniobras para no caer al canal de aguas lluvias por un gran hueco que hay en la mitad de la estructura.**

[“Ya queda imposible la pasada, incluso hay que dar un salto grande para poder subirse a él o ir pegados a las barandas. Incluso en uno de los lados, nosotros,](#) que trabajamos en una chatarrería, le hicimos unos arreglos con unas rejas para que fuera funcional. El puente ahora hasta se tambalea mucho cuando pasa una sola persona”, expresó Alejandro Pirateque, habitante del sector.

Así como este, están muchos de los puentes peatonales que cruzan canales de aguas lluvias y vías importantes como la Calle 25 con Carrera 15.



Alcaldía de Cali dio las razones del remezón de cargos, ¿cuáles son?

Al respecto, el urbanista John Fredy Bustos indicó que, aunque en la ciudad sería mejor demoler muchos puentes para priorizar la movilidad de los peatones, la realidad es que estas estructuras en su mayoría están con mucho deterioro.

“Los recursos de mantenimiento de los puentes peatonales son de libre destinación, es decir que dependen de la voluntad del Alcalde. Por estas estructuras muy poca gente se preocupa y eso lleva a que

estén deteriorados, ya que toda infraestructura requiere un mantenimiento constante”, puntualizó Bustos.



En la Calle 25 con Carrera 15 hay un puente peatonal con notables fallas. | Foto: WIRMAN RÍOS

De hecho, la Personería de Cali indicó que ha recibido algunas quejas ciudadanas por el mal estado de los puentes y que ya solicitó a la Alcaldía que preste atención en ellos.

“En esta vigencia hemos hecho solicitud de verificación de intervención de los puentes peatonales sobre el canal de aguas de la Autopista Sur, entre Transversal 29 y Carrera 70, igualmente del puente peatonal de la Calle 25 con Carrera 15 por su mal estado y condiciones de riesgo”, reveló la Personería.

El plan de la Alcaldía

El País se contactó con la Secretaría de Infraestructura y la entidad informó que está diseñando un plan integral para mejorar los puentes peatonales, los cuales presentan dos tipos de daños: estructurales y

funcionales. “En relación a lo estructural, la ciudad cuenta 66 en mal estado y 133 en estado regular; ahora, en cuestión a lo funcional, 129 están regulares funcionalmente y 57 malos”, indicó la entidad.

Los daños estructurales se refieren a daños en las columnas, estribos y/o pilares. Mientras que los funcionales, se refieren a faltas de barandales, escalones y señalizaciones.

[“Nuestra tarea desde la Secretaría de Infraestructura va más allá de tapar huecos. Aquí velamos para que existan espacios seguros para los peatones caleños”](#), precisó Luz Adriana Vázquez, secretaria de Infraestructura de Cali.



Metrocali llegó a un acuerdo con el operador Blanco y Negro Masivo y se libró de pagar \$ 441.000 millones



Sin baranda está el puente peatonal de la carrera 15 con calle 25. | Foto: WIRMAN RÍOS

Por lo anterior, la funcionaria indicó que el Plan de Desarrollo estipuló un capítulo especial para la mejora de estas infraestructuras y que, de acuerdo a esto, ya hay 22 que están priorizadas para su intervención.

Algunos de los puentes priorizados están en: la Calle 72Y con carrera 28F - Mojica, Calle 6ª con carrera 52 - Tequendama, Carrera 1 con calle 66 - Calima, Carrera 87 con calle 9 - Mayapán - Las Vegas, Avenida 5 Oeste con avenida 4 oeste - Terrón Colorado, Avenida 6 entre calles 29B y 30 Oeste - Vista Hermosa, entre otros.

Asimismo, Infraestructura puntualizó que se está trabajando en un proceso licitatorio para poder mejorar cuatro puentes que están en muy mal estado, ubicados en la Calle 37 con carrera 39, en la Calle 72Z con carrera 28D, Carrera 26H3 y 26H4 con calle 73 y la Calle 73A con carrera 1ª 4.

Más detalles

Estás son las direcciones de otros puentes peatonales que están priorizados para ser intervenidos.

- Diagonal 26 G11 con calle 73 - Marroquín II
- Calle 23 cib Carrera 33B - Santa Mónica Popular.
- Calle 33 F con carrera 23 - Autopista Sur barrio Santa Fe.
- Calle 36 con carrera 23 - El rodeo.
- Carrera 23 entre calles 41 y 42 - Las Asturias.
- Carrera 23 entre calles 49 y 51 - Nueva Floresta.



Los puentes peatonales pueden llegar a tener hasta malos sus escalones. | Foto: WIRMAN RÍOS

- Carrera 23 entre calles 51 y 52 – Nueva Floresta.
- Calle 23 autopista sur con calle 53 y 52 . Nueva Floresta.
- Calle 56 con carrera 23 – El Trebol.
- Calle 57 con carrera 23 – El Trebol
- Calle 58 con carrera 23 – El Trebol
- Carrera 23 con calle 59ª – El trébol
- Calle 62 con carrera 23 – Nueva Base
- Carrera 49C # 16ª Oeste – Lleras Camargo
- Carrera 49C con 16ª Oeste – 27 – Lleras Camargo
- Carrera 26 con calle 56ª – Nueva Floresta

