



[Suscríbete](#)

[Iniciar Sesión](#)

Home > Ambiente

✓ Te quedan **2 artículos gratis** este mes.

[Regístrate](#)

10 may 2022 - 7:30 p. m.

## La industria de la aviación no estaría cumpliendo con sus metas climáticas

El incumplimiento de las metas ambientales, o simplemente su abandono, no enfrentó consecuencias. Las autoridades, dice el estudio, no tienen capacidad de monitoreo y control.



Nuevo

Redacción Ambiente



Durante los últimos diez años, el tráfico aéreo mundial ha crecido más del 5 % anual. En 2018, la aviación comercial fue responsable del 2,4% de las emisiones de CO2 debidas a los combustibles fósiles.

Foto: Pixa

Un informe encargado por la organización climática **Possible** revisó el cumplimiento de los objetivos climáticos que la industria de la aviación se fijó desde el año 2000. Encontró que todos, excepto uno, se han perdido, abandonado o simplemente olvidado. Esta evaluación llega en un momento en que la industria promete llegar a cero emisiones en 2050. ¿Es posible?

El estudio analizó el comportamiento de un grupo de aerolíneas americanas y europeas respecto a objetivos climáticos que ellas aceptaron entre 2000 y 2021. Los investigadores encontraron varios obstáculos en su análisis: las definiciones de las metas fueron poco claras y el monitoreo opaco.

Por ejemplo, en 2007 una de las aerolíneas se propuso reducir las emisiones de CO2 en un 30% para 2020, pero cuando llegó ese año la compañía no mencionó nada de esa meta en su informe anual y un año después se propuso, de nuevo, reducir sus emisiones, pero ahora en un 15% y para 2026.

**Puede ver: Aumento de muerte de delfines: ¿otra inesperada consecuencia de la guerra en Ucrania?**

“Concluimos que el establecimiento de objetivos parece funcionar principalmente como una táctica para dar una impresión de progreso y acción para abordar los impactos ambientales de la aviación al público y a los formuladores de políticas, a fin de evitar cualquier barrera al crecimiento continuo de la industria”, señalan los investigadores.

Incluso si se hubieran cumplido, los objetivos carecieron de ambición, dice el

informe. El incumplimiento de las metas no enfrentó consecuencias, dado que desde el principio fueron voluntarias. Y las autoridades, dice el estudio, no tienen capacidad de monitoreo.

**Puede ver: En 4 años el mundo se aproximaría al límite de temperatura que no debe sobrepasar**

Durante los últimos diez años, el tráfico aéreo mundial ha crecido más del 5 % anual. En 2018, la aviación comercial fue responsable del 2,4% de las emisiones de CO2 debidas a los combustibles fósiles, según el Consejo Internacional para el Transporte Limpio. La ONU ha pedido la descarbonización de esta industria en repetidas ocasiones.



**Recibe alertas desde Google News**

**Temas Relacionados**    Metas climáticas    Impacto climático de los aviones

Reducir emisiones de efecto invernadero

