



SECCIONES

EL

MI SUSCRIPCIÓN

INTERMEDIOS

MIS NOTICIAS

VIDA

CIENCIA

EDUCACIÓN

VIAJAR

MEDIO AMBIENTE

MUJERES

RELIGIÓN

MASCOTAS

La exitosa batalla de los afrocolombianos para conservar su paraíso en el Pacífico

La riqueza del Pacífico es el gran potencial de este patrimonio colombiano. FOTO: AFP

Los 18.000 pobladores de esta región quieren un desarrollo equitativo y sustentable.

RELACIONADOS: PACÍFICO COLOMBIANO | NATURALEZA | AFROCOLOMBIANOS | MEDIOAMBIENTE | PUERTO

SN

NUQUÍ, AFP

24 de agosto 2023, 04:11 P. M.

Unirse a WhatsApp

Compartir



Seguir Medio Ambiente



Comentar

Frente a las aguas azules del Pacífico colombiano empresarios ambicionaron un gigantesco puerto, pero chocaron con afros e indígenas de la región de Chocó que lograron frenar la obra y conservar un pedazo de paraíso.

El golfo de Tribugá, que posee unas 600 hectáreas de playas, selvas vírgenes y manglares que las conectan, fue de 2006 a 2023 escenario de una pugna entre las comunidades locales y grandes empresarios, antes de que la Unesco lo declarara reserva de la biósfera en junio.



Temas relacionados

LUCHA JUL 25

VENEZUELA JUL 14



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

Los 18.000 pobladores de esta región sin carreteras ni acueductos quieren otro tipo de desarrollo, más equitativo y sustentable. "No vamos a permitir que nadie vaya a destruir porque es un patrimonio natural", dice Marcelina Moreno, una mujer afro de 51 años.

- 🔗 **Minambiente implementará un registro de emisiones para el sector productivo del país**
- 🔗 **El paisaje tiene un papel clave en las emisiones de metano de los ríos y arroyos**
- 🔗 **Servicio Geológico: 'no podemos predecir si habrá más réplicas'**

Con botas y guantes de hule se interna entre las ramas del manglar en busca de pianguas, un molusco considerado una delicia en Ecuador y México, donde se conoce como concha negra y pata de mula, respectivamente. **El golfo de Tribugá, donde abundan el atún y los camarones, "va a ser para los niños, para que en un futuro ellos tengan de qué vivir", asegura.**



Los 18.000 pobladores de esta región sin carreteras ni acueductos quieren otro tipo de desarrollo, más equitativo y sustentable.

Foto: AFP

Aparte de exuberantes paisajes con más de 1.500 plantas endémicas, la zona alberga ballenas jorobadas que entre junio y noviembre dan a luz en estas aguas cálidas.

Los afros e indígenas **"hablan de ecoturismo y de pesca artesanal, de venta de bonos de carbono y diferentes estrategias que no afectan el bioma",**



explica a la AFP Arnold Rincón, director de Codechocó, la autoridad ambiental local, que luchó contra el proyecto. -

"Porcentaje mínimo"

El puerto debía conectar el Pacífico con las regiones industriales del centro-oeste de Colombia. Data al menos de 2006, cuando una treintena de gobiernos locales y empresarios se asociaron para diseñar la obra.



Los afros e indígenas "hablan de ecoturismo y de pesca artesanal, de venta de bonos de carbono y diferentes estrategias que no afectan el bioma", dice Arnold Rincón, director de Codechocó.

Foto: AFP

Los planes, que implicaban construir unos 80 km de carretera a través de la selva para conectar el poblado costero de Nuquí con el resto del país, **avanzaron a paso tortuga hasta que en 2018 el entonces candidato presidencial Iván Duque dijo que el proyecto sería prioritario.** Tras imponerse en las elecciones de ese año, el conservador Duque incluyó la obra en su plan de gobierno y reiteró su promesa

Pero se enfrentó con la oposición de los vecinos de los municipios de Nuquí, Tribugá y Bahía Solano -en su mayoría afros, con una minoría de indígenas embera-. El plan ofrecía a las comunidades un "porcentaje mínimo de las ganancias". Los pobladores lo rechazaron. En una región donde el desempleo ronda el 30% y la pobreza afecta al 63% de los habitantes, la obra prometía traer "mucho trabajo", recuerda Moreno.

"Pero por otra parte nos iba a traer destrucción a los manglares, a la tierra, a todo. Entonces (dijimos) no al puerto", concluye. Unos 200 km al sur opera desde hace décadas el puerto de Buenaventura, la mayor terminal de carga de Colombia sobre el Pacífico.

Pero gran parte de la población -que también es mayoritariamente negra- vive aún en el desempleo, sin servicios públicos y bajo el yugo de grupos armados que trafican droga en las inmediaciones del puerto.

"Buenaventura (es) como un espejo. El puerto solamente trae beneficios a unos cuantos y trae problemas asociados a las comunidades", dice Rincón, que promovió una maniobra legal para vetar el desarrollo portuario en la zona.





El turismo, que entre 2019 y 2021 creció un 126% en la zona, según datos oficiales, asoma como motor de desarrollo.

Foto: AFP

En febrero de 2022 y bajo presión de una agresiva campaña ambientalista, **Duque dio marcha atrás y pidió a la Unesco designar la zona como reserva de la biósfera.** Dicho título, otorgado finalmente el 14 de junio, implica priorizar la conservación y el desarrollo sostenible.

La Unesco dio "impulso internacional" al pedido de los locales de frenar el puerto, explica Rincón. **El turismo, que entre 2019 y 2021 creció un 126% en la zona, según datos oficiales, asoma como motor de desarrollo.** También hay una empresa que lleva la pesca fresca de la región en aviones hasta la mesa de los restaurantes del interior del país.

Y el viche, un aguardiente de caña destilado por los locales, se abre paso en los bares de Bogotá. Las mujeres piangueras, que pasan jornadas enteras en busca de las conchas que venden por el equivalente a 7 dólares la libra, esperan que su producto siga los mismos pasos. Para evitar la sobreexplotación, hacen vedas y reforestan el manglar. E

El manglar es "vida", dice Arisleda Hurtado, presidenta de la asociación local de piangueras, caminando entre las ramas de este ecosistema que retiene el dióxido de carbono, mitigando el cambio climático. **"Cuando uno sobrevive de algo tiene que cuidarlo, uno no puede acabar con eso que lo sustenta a uno", agrega.**

🔗 **Científicos chinos aseguran haber hallado el árbol más alto de Asia en región del Tíbet**

🔗 **Nueva criatura marina es descubierta en la Antártida**

🔗 **Atención: la Nasa registra julio de 2023 como el mes más caluroso desde 1880**

[Reciba noticias de EL TIEMPO desde GoogleNews](#)

