

Es noticia: [Pico y placa](#) | [Eliminatorias](#) | [Cortes de luz y de agua](#)

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

> CALI

Así es la odisea de transitar por silla de ruedas en los andenes de Cali: “tenemos miedo de que nos atropellen”

Andenes con desnivel y ausencia de rampas en el espacio público hacen parte de las preocupaciones de la población con discapacidad que reclama mayor atención de las autoridades locales.

Configuración de cookies

Rechazarlas todas

Aceptar todas las cookies



En Cali, la población con discapacidad no cuenta con andenes que faciliten su movilidad a través de la ciudad. | Foto: Aymer Andrés Álvarez



Jorge Escobar Banderas

4 de jun de 2025, 05:47 a. m.

Actualizado el 4 de jun de 2025, 05:47 a. m.



Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp



Noticias Destacadas



En la capital vallecaucana se estima que **176.294 personas viven con algún tipo de discapacidad**, siendo la más recurrente la de movilidad reducida con un 33 % del total de la población, según los datos del Dane.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.



Ahora bien, imagínese usted transitar por una ciudad donde los andenes no se encuentran preparados para recibir a quienes se desplazan a sus actividades diarias con sus sillas de ruedas debido a los sobresaltos, **ausencia de rampas y demás elementos necesarios para garantizar la seguridad en los recorridos.**



En diferentes puntos de la ciudad, los andenes no ofrecen las garantías para la movilización de personas con silla de ruedas. | Foto: Jorge Orozco

“Mi experiencia transitando por los andenes de Cali en silla de ruedas no ha sido la más buena porque **hay muchos desniveles y esto nos ocasiona tropiezos**, incluso hay algunos que no están bien terminados y me toca bajarme a la calle donde circulan los carros”, asegura Mauricio Rivera, quien todos los días se desplaza en silla de ruedas para cumplir con sus obligaciones.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola



Uno de sus temores es ser atropellado por los conductores cuando le toca bajarse de los andenes para transitar hasta su destino.

“A Cali le hace falta mucho por mejorar con el tema de sus andenes. Ojalá nos presten atención y puedan incorporar rampas para facilitar nuestra seguridad y no tengamos problemas al subir con nuestra silla de ruedas”, refiere Rivera.



Belleza sin límites: Cali es sede del primer reinado en silla de ruedas; estos son los detalles del evento

Por su parte, Andrés Montoya, integrante del **Movimiento de Personas con Discapacidad de Cali**, hizo alusión a la cantidad de barreras que pueden ser identificadas tanto en los andenes como en el espacio público de la ciudad.

“El diseño no está pensado en términos de accesibilidad universal y **no se ha buscado la eliminación de las barreras estructurales** que posee la ciudad”, asegura.

Menciona que la **Administración Distrital** cuenta con varios instrumentos para impulsar cambios y facilitar la construcción de andenes con condiciones para la movilidad en silla de ruedas.

“La ciudad tiene un instrumento que se ha quedado en los archivos de la Alcaldía y es el Plan Integral de Movilidad Urbana que no ha sido implementado”, expresa, Andrés Montoya.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





Los andenes en Cali en varios puntos se encuentran ocupados por vehículos. | Foto: Jorge Orozco

Para él es necesario que la **infraestructura pública de la ciudad sea pensada** como un elemento que permita la integración de todos los habitantes de la ciudad.

Sin prioridad al peatón

Francisco Ramírez, urbanista y docente universitario, hace un repaso por las razones alrededor de la ausencia de andenes en Cali que **faciliten el tránsito de todos los peatones** y en especial de las personas con discapacidad.

“En Cali **seguimos el modelo americano de ciudades extendidas de baja densidad**. Ahí el vehículo se convierte en pieza clave y es priorizado por encima del peatón. Por tal razón, no tenemos una ciudad pensada en términos peatonales”, explicó el experto.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.



En Cali está el único hotel en el mundo exclusivo para personas en silla de ruedas

Destacó que **los andenes en la ciudad se encuentran al cuidado de los propietarios de cada uno de los predios** y al momento de realizar algún tipo de intervención no se mantienen los materiales unificados y ahí es donde surgen las dificultades para el tránsito.

“**Cuando los andenes son entregados a los dueños de cada lote**, ellos los intervienen con los pisos que quieren y por eso vemos que en algunos puntos, los andenes no empatan y algunos son resbalosos”, apunta.

Para el urbanista **es importante que desde la Alcaldía se puedan tomar acciones** para transformar este tipo de hechos donde la movilidad peatonal se encontraría diezmada.



Los andenes en varios puntos de Cali no cuentan con las especificaciones técnicas para garantizar la movilidad de las personas con silla de ruedas. | Foto: Jorge Orozco

Además de la **unificación de materiales**, Ramírez menciona que otro punto a tener en consideración, por parte de las autoridades **está relacionado con la extensión de los andenes**, debido a que en diferentes puntos de Cali estos suelen ser muy estrechos y ello impide que sillas de ruedas puedan transitar sobre ellos.

En redes sociales, una influenciadora conocida como ‘La Peatona’ ha creado una comunidad donde comparte denuncias sobre la **ocupación de andenes en Cali** y los riesgos que corren los peatones a la hora de ir por las calles de la ciudad.

“Está tan desconfigurada la visión de los andenes y tan desvalorizados, que muchas personas que piden tapar los huecos en realidad están pidiendo espacios peatonales, **al mencionar que una vecina se cayó o que no puede pasar en su silla de ruedas** es porque se adaptaron a ir por la vía vehicular exponiéndose a siniestros viales por la mala calidad de los andenes”, afirma en conversación con El País.



La universidad para jóvenes con discapacidad, fundada en Cali por Jeison Aristizábal, busca donaciones para otorgar 50 becas en Navidad

Para ella se hace evidente la **falta de control**, por parte de las autoridades, en cuanto a las modificaciones realizadas por la ciudadanía en los andenes al interior de los barrios de la ciudad, frente a sus propiedades.

“Hay **desconocimiento** respecto del límite entre lo privado y lo público”, sostiene.

‘La Peatona’ reitera que la disposición de la **Administración** es determinante al momento de construir soluciones para la recuperación de los andenes.

“Se requiere de valentía para volver a peatonalizar los andenes y protegerlos de todos esos usos que se les están dando. **Tiene que haber un doliente y encontrar inversión para el desarrollo de una infraestructura peatonal de calidad**, donde se priorice la movilidad del cuidado, que responda a las necesidades individuales y colectivas, sin inclinaciones ni desniveles”, dice.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





Las personas con silla de ruedas se ven obligadas a transitar por las calles junto a los vehículos por que los andenes no cuentan con las garantías necesarias para ello. | Foto: Jorge Orozco

Acciones de las autoridades

La Secretaría de Infraestructura de Cali anunció que durante la **Alcaldía de Alejandro Eder** se tiene previsto construir 35 mil metros de andenes con criterio de accesibilidad universal en toda la ciudad. El año pasado se avanzó con 1800 metros y en el 2025, la meta asciende a los 6000 metros de construcción para alcanzar la meta consignada en el Plan de Desarrollo.

“Gracias a estrategias como los **Territorios de Inclusión y Oportunidades**, TIO, que realiza la Alcaldía, se han identificado algunos puntos para realizar acciones que permiten que los andenes sean accesibles para todos”, responde la entidad en un comunicado remitido a El País.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su

dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros



Harán feria de empleo en Cali para personas en condición de discapacidad, ¿cuándo será?

