



NOTICIA

La Policía y el Ejército hallaron cilindros en la vía a Buenaventura: uno tenía un artefacto y fue desactivado

Estos hechos se registraron en la noche del 27 de mayo, en zona entre Dagua y Buenaventura.



Vía a Buenaventura. Foto: Santiago Saldarriaga Quintero / EL TIEMPO



Carolina Bohórquez Ramírez ✉

PERIODISTA

28.05.2025 10:29 | Actualizado: 28.05.2025 10:58



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

La comandante de la Policía Valle, coronel Sandra Liliana Rodríguez, informó sobre la presencia de cilindros **en la vía al mar, que va de Dagua hacia Buenaventura, en el occidente del departamento.**

Había cilindros sin explosivos y uno con una mina antipersona





...ridades fueron informadas
...ra que comunica a Cali, a

...y Concejo y gremios esperan



Cilindros en la vía a Buenaventura. FOTO:

Por fortuna, ese cilindro no generó peligro, pues no tenía explosivo, a diferencia de **un segundo cilindro en zona del kilómetro 20, hacia el sector de El Limonar. "Tenía una mina antipersona adherida al cilindro", explicó la coronel. Fue desactivada, aplicando los protocolos de seguridad dentro de la unidad de Antiexplosivos.**



Dagua FOTO:ARCHIVO PARTICULAR

A la medianoche del mismo 27 de mayo, un día antes del primero de los dos del paro nacional, el Ejército detectó otro cilindro a la altura del kilómetro 46, en la vía hacia El Queremal, en Dagua. Ese cilindro no tenía explosivo, dijo la coronel.

Todos fueron retirados de la vía al mar, cumpliendo los protocolos para desactivar explosivos. **Estas operaciones tuvieron intervención de equipos antiexplosivos con el Ejército y la Policía Valle.**

(Lea más: [Cali: recorrido de marcha y sitios de control en salidas y entradas a la ciudad; estos son los desvíos por el paro](#)).



Vía Buga - Buenaventura. FOTO:SANTIAGO SALDARRIAGA QUINTERO / ARCHIVO EL TIEMPO

De acuerdo con el comandante de la Policía Metropolitana de Cali, brigadier general Carlos Oviedo, la situación en la vía a Buenaventura se encuentra normal y despejada.

Por ahora, las autoridades no han relacionado estos cilindros con el paro nacional para este 28 y 29 de mayo.

'Paro en calma'

Entre tanto, la gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, dijo que hay marchas en el departamento y hay ciudadanos que se desplazan hacia Cali para unirse a la movilización principal que arrancó desde el parque de las Banderas en el sur de la capital de la región, hacia la plazoleta de San Francisco, en el centro de esta ciudad. La mandataria dijo que hasta ahora (10:32 de la mañana) había completa normalidad en el Valle del Cauca, durante el primer día del paro nacional.

En Cali

La Policía Metropolitana de Cali, de acuerdo con el comandante de la institución, brigadier general Carlos Oviedo, se encuentra en alistamiento de primer grado con 350 uniformados en sitios estratégicos de la ciudad.

(Lea más: [Los contratos que motivaron enviar a la cárcel a un alcalde y a un secretario del Valle del Cauca](#)).

El helicóptero Halcón hace recorridos para verificar el estado de las jornadas desde el aire, con apoyo de más de 1.990 cámaras de seguridad en Cali.

“Quiero pedirle a la ciudadanía que esté atenta a los canales oficiales o redes sociales de la Policía, la Alcaldía y la Gobernación del Valle, para evitar así la desinformación que siempre empieza a circular antes, durante y después de este tipo de eventos”, advirtió el comandante de la Policía Metropolitana de Cali.

La alcaldía de Cali, a través de las secretarías de Seguridad y Justicia, Gestión del Riesgo, Movilidad, Paz y Cultura Ciudadana, entre otras, en coordinación con la gobernación del Valle del Cauca y la Fuerza Pública, activó un puesto de mando unificado (PMU), desde donde se monitorea la jornada del primer día del paro nacional, este 28 de mayo.

En la ciudad y en el Valle del Cauca señalan la importancia del derecho a la protesta, pero sin desmanes que afecten a toda la ciudadanía, como ocurrió con el paro nacional del 2021 que terminó en un estallido social de tal impacto que esta región fue una de las más golpeadas social y económicamente en todo el país. Es así que solo la infraestructura del MIO tuvo pérdidas superiores a los 80.000 millones de pesos por daños totales en estaciones y terminales del masivo.

Desde aquel 28 de abril de ese 2021, Cali fue la capital más agitada por el estallido social en esa época, con expresiones de protesta y movilizaciones, aparte de cicatrices por los daños en estaciones del sistema masivo MIO.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

Consulte más informaciones de interés