

 [Escuchar este artículo](#)

La Anla - revisión

Septiembre 21, 2021 - 11:50 p. m. |

Por: *Emilio Sardi*

En anterior columna expresé mi opinión sobre la demora y posible suspensión de la construcción de la vía Mulaló-Loboguerrero y el rol que en estos eventos yo entendía había desempeñado la Anla, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. El privilegio que este periódico generosamente me da de escribir libre y francamente sobre los temas que yo escoja me impone la obligación de hacerlo de la manera más objetiva posible y basado en la mejor información disponible. Para ajustar lo expresado sobre el tema a información recibida recientemente, lo abordo nuevamente.

El hecho es que una cosa es la Anla de hoy y otra la de ayer. Como lo informó en este diario el doctor Rodrigo Suárez, su actual director: “En 2020, por primera vez en la historia de la Anla dimos respuesta a todas (100%) las solicitudes de licencia ambiental de acuerdo con los tiempos establecidos en la normatividad colombiana. Igualmente, logramos reducir los tiempos de respuesta para permisos y trámites ambientales hasta en un 70% y hemos tomado decisiones oportunas para más de 18.000 trámites al año, con cero rezagos”.

Es claro que, dentro del marco de la opresiva e incapacitante legislación ambiental colombiana, la Anla desarrolla hoy una labor eficiente. Cosa muy distinta de lo que sucedía hasta hace tres años, cuando la Anla se distinguía por su morosidad y funcionamiento arbitrario. Era una agencia que, por ejemplo, por razones que nunca fueron satisfactoriamente explicadas, revocó una licencia ya concedida a una compañía petrolera para explorar en un terreno ubicado a decenas de kilómetros de un área de manejo especial, exponiendo así caprichosamente a Colombia a multimillonarias demandas.

En el caso del proyecto Mulaló-Loboguerrero, se aprecian dos gestiones totalmente distintas. En los primeros tres años, hubo demoras y requerimientos injustificados por parte de la Anla, y hasta da la impresión

**Emilio Sardi**

LO MÁS VISTO DE EMILIO SARDI

1. La Anla - revisión
2. La Anla

de que pudiera haber existido un interés en que el proyecto no siguiera adelante, posiblemente por presiones locales. En los últimos tres años, en cambio, la Anla actuó con gran diligencia y todas las demoras en el proceso fueron causadas por el concesionario, cuyas actuaciones ocuparon más de dos tercios de este período.

A raíz de lo que ha venido sucediendo, la intención declarada por el concesionario de buscar la terminación del contrato deja muy mal sabor. Pareciera que, por razones financieras o de cualquier otra índole, sencillamente está buscando deshacerse de sus responsabilidades contractuales desplazándole la responsabilidad a la Anla. De ser este el caso, el daño que sufriría la región sería enorme e inaceptable. Aquí es donde debe ser defendida por la ANI, la Agencia Nacional de Infraestructura. Finalmente, esta agencia es la contratante del proyecto y es la responsable ante la región de que este se lleve a buen término. A ella le compete solucionar el problema.

En lo que sí no ha aparecido información alguna que modifique mi opinión es sobre el funesto Acuerdo de Escazú, que, bajo el disfraz de hacer abrir la información en materia ambiental, permite la participación de cualquiera, nacional o extranjero, en los procesos de toma de todas las decisiones ambientales, sus revisiones y reexaminaciones. La adhesión a él, además de constituir una entrega injustificada y absoluta de soberanía, llevaría a un bloqueo permanente y arbitrario del desarrollo nacional.

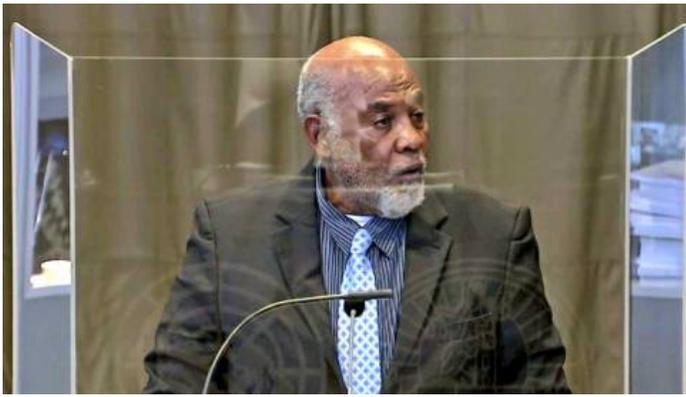
Obtén acceso total por \$9.900/ trimestre [Suscríbete aquí](#)

0 **VER COMENTARIOS** ▼



Convierta a **El País.com.co** en su fuente de noticias

AHORA EN PORTADA



▶ COLOMBIA

Colombia se defiende en el Tribunal de La Haya ante demanda de Nicaragua



▶ CONTENIDO PREMIUM

Este año ya van 16 ciclistas muertos en accidentes de tránsito en Cali, ¿qué pasa?



▶ CONTENIDO PREMIUM

¿Podrán entrar a J. los vacunados inovac? Esto lo dicen los expertos sobre medidas de Biden



▶ CONTENIDO PREMIUM

Escándalo: ¿por qué le pidieron la renuncia al gerente comercial de Emcali?



▶ CALI

"Los eventos de fin de año en Cali tendrían un aforo del 75%": Ospina



▶ ECONOMÍA

Constructores lanzan alerta: precios del acero ponen en riesgo planes de vivienda



▶ CONTENIDO PREMIUM

Las impresionantes cifras del impacto social de las empresas vallecaucanas



▶ ULTIMO MINUTO

Minsalud reporta 222 casos nuevos y cinco muertes por covid-19 en el Valle este martes

MAPA DEL SITIO

SERVICIO AL CLIENTE

Anuncie

Suscríbase o renueve su suscripción a El País

SECCIONES

Principal

Cali

TEMAS

Pico y Placa en Cali

América de Cali

MULTIMEDIA

Destacados

Videos

REPORTAJE 360

Oiga mire vea

Cali, una industria salsera

CLASIFICADOS

Edictos El País

Venta de Casas

Faqs Registro	Valle	Deportivo Cali	Fotos	Cali, la ciudad que no duerme	Venta de Apartamentos
Faqs suscripciones digitales	Opinión	Liga Águila	Infografías	La Hoja Sagrada	Alquiler de Casas
Usuarios registrados vs suscriptores digitales	Colombia	Copa América 2019	Especiales	Detrás del camuflado	Venta de Lotes
Contáctenos	Economía	Fútbol Internacional	ESPECIALES	CLUB SELECTA	Alquiler de Apartaestudios
Iniciar sesión	Deportes	Maurice Armitage	Feria de Cali 2018	Automotriz	Alquiler de Locales
Regístrese	Judicial	COPA AMÉRICA 2019	Venezuela, crimen sin frontera	Calzado y Ropa	Bolsa de empleos
Información de versión móvil	Mundos	Calendario	Por Cali lo Hago Bien	Descuentos en restaurantes	Negocios establecidos
Ir a versión móvil	METRO X METRO	Selección Colombia	Cali Sabe Bien	Descuentos en Entretenimiento	Prestamos e hipotecas
Versión iPad	Vivienda nueva	Videos de la Copa	Río Cali	Descuentos en Salud y Belleza	Perros y mascotas
Síguenos en facebook	Proyectos de vivienda nueva en Cali	PLAN CIUDAD	500 empresas más Exitosas del Valle	Deportivo	Publicar aviso clasificado
Síguenos en Youtube	Proyectos de vivienda nueva en Jamundí	Eventos en Cali	Cali se Ve		AUDIENCIAS
SERVICIOS	Proyectos de vivienda nueva en Palmira	Restaurantes en Cali	Marcas de Corazón		Audiencias El País
Pico y Placa Cali		Bares y discotecas en Cali			PROCESO REORGANIZACIÓN
		Conciertos en Cali			

Síguenos en:

El País S.A. © 2014 | Cra. 2 No.24-46 Tel. (+572) 898 7000 | Cali, Colombia

Política y Tratamiento de Datos | Aviso Legal | Política de Cookies

MANUAL SAGRILAFT | PROGRAMA DE TRANSPARENCIA Y ÉTICA EMPRESARIAL (PTEE)

Superintendencia de Industria y Comercio de Colombia

Publicidad en Bogotá - Cadenacol

Tel. 6420800, Dirección: Carrera 14 # 85 - 68 Ofic 307