Q'hubo

# La 103 va tomando forma

El paso por el barrio Villa Martha ya está pavimentado. Foto Jorge Cuéllar.

REDACCIÓN Q'HUBO qhuboibague@gmail.com

La vía que esperaron por más de 30 años los habitantes de las comunas Seis, Siete y Ocho, de Ibagué, va cogiendo forma. Aunque hace tres meses se debió haber entregado, la Alcaldía reitera que ya es una realidad y en los próximos días conductores y peatones podrán volver a usarla.

El secretario de Infraestructura, Diego Herrán, indicó que la obra tiene un avance importante en las actividades de pavimentación. “Estamos haciendo la conformación de andenes y hemos intervenido de manera integral las circunstancias particulares sobre el puente. Además, el proyecto ya cuenta con la reposición de las redes de acueducto y alcantarillado, modernización de las luminarias, construcción de sardineles, amplios andenes y se avanza con la instalación de la carpeta asfáltica para culminar con las labores de urbanismo que estarán a cargo de Ibagué Limpia”.

Por su parte, Sebastián Perdomo, gerente de Ibagué Limpia, indicó que la entidad va a hacer una intervención paisajística vinculando todo el entorno para embellecerlo con material vegetal.

Posteriormente, va a trabajar debajo del puente para recuperar las zonas duras y hacer allí graffitis, además de instalar una buena red de iluminación.

Por su parte, Felipe Larrota, gerente de Infibagué, resaltó que ya se instalaron “aproximadamente 50 luminarias y en este momento tanto en la calle 103 como sus calles circundantes están modernizadas con tecnología LED”. La primera etapa del proyecto está a cargo del Consorcio Ambalá 2021.

Etapas del proyecto

La actual Administración municipal planteó que la iniciativa tendrá tres etapas:

ETAPA 1. Es la que se adelanta y consta de pavimentación de más de seis mil 300 metros cuadrados, la construcción de tres mil 600 metros de andenes, modernización de las redes de acueducto y alcantarillado, y la recuperación de los retornos.

ETAPA 2. Busca que la vía vaya desde la Carrera Quinta hasta la Ciudadela Simón Bolívar, donde se construiría un puente y una glorieta.

ETAPA 3. Comprende la recuperación de la vía desde el plan parcial de La Samaria hasta la avenida Mirolindo.

## LA CIFRA

4 mil 600 millones fue el costo aproximado de la primera fase del proyecto.