

Inicio > Nación > Jaime Pumarejo cuestionó financiación del tren de cercanías del Valle del Cauca

Nación

Jaime Pumarejo cuestionó financiación del tren de cercanías del Valle del Cauca

Por Nación - 29/10/2024



Jaime Pumarejo arremetió contra el proyecto que se realizará en el Valle del Cauca.

El Gobierno Nacional ha confirmado su participación en el proyecto del tren de Cercanías del Valle del Cauca, anunciando que financiará el 70% del primer tramo de esta ambiciosa iniciativa. El exalcalde de Barranquilla, Jaime Pumarejo, está molesto porque en la región Caribe están implementando impuestos nacionales para financiar estas obras.

La ministra de Transporte, María Constanza García, hizo el anuncio durante la Cumbre de Biodiversidad en Cali, resaltando que ya se han radicado los documentos necesarios para avanzar en la fase de factibilidad.

Avanza el proyecto Tren de Cercanías

"Queremos confirmarles un proyecto muy importante para el desarrollo de la región", afirmó García. **"Estamos hablando de una inversión cercana a los 10.5 billones de pesos en un proyecto de 23 kilómetros, que permitirá un desarrollo sostenible en la región"**.

El primer tramo del tren conectará Cali y Jamundí, con una longitud de 23.14 kilómetros. Se espera que este proyecto no solo mejore la movilidad en la región, donde el tráfico es un problema crítico, sino que también integre el tren al sistema de transporte masivo de Cali-MIO.

Con 21 estaciones y 18 trenes, se estima que beneficiará a más de un millón de personas, con una demanda diaria proyectada de 165.000 pasajeros.

Sin embargo, para asegurar la cofinanciación del 70% por parte del Gobierno, se deberán cumplir ciertos requisitos, incluyendo la obtención del aval fiscal y la elaboración de la ficha PBIN (Proyectos de Inversión Nacional).

"La meta que nos hemos trazado con el gobierno nacional es que en mayo-junio logremos tener un convenio de cofinanciación que permita a la región salir a contratar", añadió la ministra María Constanza.

El proyecto también tiene un costo estimado de \$10.5 billones, que cubrirá infraestructura, impuestos y rentabilidad. Las autoridades locales han solicitado que la financiación se amplíe entre el 80% y el 85%, aprovechando disposiciones del Plan Nacional de Desarrollo del presidente Gustavo Petro.

A pesar de las expectativas positivas, la noticia ha suscitado críticas en algunos sectores políticos. **El exalcalde de Barranquilla, Jaime Pumarejo, cuestionó la iniciativa en su cuenta de X**, preguntando: "¿Y allá van a cobrar valorización? ¿O en el Metro de Bogotá? Ah, verdad, solo es al Caribe; a Barranquilla, Cartagena y todos los municipios. \$2 billones de valorización más peaje".

Jaime Pumarejo intentó decir que mientras las regiones del interior del país reciben financiación 'gratis' en los grandes proyectos de infraestructura, en la región Caribe, ocurre lo contrario, como los impuestos vías valorización que espera recaudar el gobierno Petro para financiar obras del interior del país.



Recibir boletín de noticias

Tu correo

