

Es noticia: [Pico y placa](#) | [Miguel Uribe](#) | [Cortes de luz](#) | [Guerra en Medio Oriente](#) | [Mundial](#) 

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

> [CALI](#)

Integración de tarifas entre el MÍO y el transporte público intermunicipal; Esta es la fecha estimada para ponerla en marcha

Wilmer Tabares de Movilidad dice que se requiere la voluntad de transportadores.

Configuración de cookies

Rechazarlas todas

Aceptar todas las cookies



Están identificadas con los colores amarillo y verde y operarán cubriendo el recorrido habitual que hacían los buses del MÍO, atendiendo los mismos 18 paraderos del masivo.
| Foto: Alcaldía de Cali



Beatriz Eugenia

21 de jun de 2025, 07:24 a. m.
Actualizado el 21 de jun de 2025, 07:37 a. m.



Beatriz Elena Collazos

21 de jun de 2025, 07:24 a. m.
Actualizado el 21 de jun de 2025, 07:37 a. m.

 Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp



Noticias Destacadas

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Wilmer Tabares es ahora el subdirector de la división de Movilidad y Transporte del Área Metropolitana de Cali y contó cómo avanza la [integración de los buses intermunicipales](#) que vienen desde Jamundí, Puerto Tejada y otras localidades del Valle del Cauca y el norte del Cauca al Sistema de Transporte Masivo de Cali.

Dice que espera que este año se pueda lograr una integración tarifaria.

¿Cómo avanza la integración entre el transporte intermunicipal y el Sistema de Transporte Masivo de Cali?

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola



Lo que tenemos actualmente es una integración física. Nos falta dar el segundo paso, que es la integración tarifaria.

Nosotros no solamente queremos que la gente acceda a los buses, sino que también tenga un menor costo y un beneficio adicional. Lo que queremos es que los usuarios no paguen los dos pasajes, sino que haya una reducción de la tarifa cuando se conecta con el Sistema de Transporte Masivo.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





Inicia plan piloto para la integración del transporte intermunicipal con el MÍO | Foto: Suministrada El País

En un futuro, la intención es que todas las rutas interconecten y que pudieran ser intercirculares, es decir, que los buses que vienen del sur del departamento no llegaran hasta la terminal del norte de Cali, sino que llegaran hasta una terminal sur y que allí se regresaran.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.



[Leer Más](#)

00:00

02:00

Eso nos proporcionará beneficios muy buenos. El primero es que habría menos congestión porque muchos de estos carros no entrarían del todo a la zona urbana, sino que llegarían solo hasta el sur. Además, habría menos contaminación ambiental. Todo esto le facilitaría el acceso público legal al transporte a la gente. Esa integración así sería vital.

Esta integración física ya se viene adelantando desde hace varios meses. ¿Cuáles han sido los comentarios de los usuarios?

Hay mucha gente que se ha visto beneficiada con esto y le ha funcionado muy bien porque su destino lo lleva directamente a cualquiera de las rutas del Transporte Masivo. Sin embargo, hay otras personas que todavía se niegan y han sido un poco reticentes al cambio y le dicen al conductor del bus que los deje un poco antes de la estación, con el fin de poder abordar el transporte informal en la calle.

Por este motivo, dicha situación hay que abordarla desde dos líneas. La primera es facilitarle a las personas que accedan al transporte legal. La otra sería hacer controles para el transporte informal y así reducirlo.



Al hacer clic en "Aceptar todas las cookies", usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Inicia plan piloto para la integración del transporte intermunicipal con el MÍO

Muchas personas que viajan a diario a Puerto Tejada se continúan movilizando en transporte informal.

Por eso, lo que pienso que se debe hacer es buscar la manera para que estos transportadores, que llevan muchos años prestando este servicio y haciendo esta ruta de manera informal, se conviertan en adelante en formales.

Una de estas alternativas son los taxis metropolitanos, por eso se levantó la restricción de la planilla única de viaje, para que la gente se movilice en vehículos que tengan todos los seguros y documentos al día y los deje en el Sistema de Transporte Masivo de Cali.

¿Saben si el uso del Transporte Masivo de Cali se incrementó desde que los buses intermunicipales están ingresando a las estaciones?

Estamos esperando que nos envíen las nuevas estadísticas, porque Metrocali ha hecho un monitoreo permanente, pues la persona que llega en transporte intermunicipal debe tener cargada la tarjeta del MÍO o adquirir su pasaje allí en la plataforma.



El MÍO tendrá una flota de buses renovadas en las calles de Cali. | Foto: Montaje: El País

Nosotros tenemos que buscar alternativas para que la persona, cuando aborde el bus en Jamundí, Puerto Tejada o Villa Rica, a través de un único pasaje o único pago, pueda acceder directamente a la plataforma del MÍO y abordarlo.

Para lograr esto se requiere no solo la tecnología de [Metrocali](#), sino también la voluntad de todos los transportadores intermunicipales, porque allí hay un tema que es el más complicado de discutir y es quién va a asumir el costo o cómo se dividirá la tarifa.

Lo más importante aquí es siempre pensar en el usuario y brindarle soluciones.



El MÍO tendrá bBuses nuevos, ¿cuándo empezarán a rodar en las calles de Cali?

Esperamos que antes de que termine este año tengamos una integración tarifaria.

Ya hemos explorado algunos espacios en donde podemos hablar de ahorrar algunos \$ 800 o

\$ 1000, pero eso hay que revisarlo con todo el cuidado.



Entrevista Wilmer Tabares Subsecretario de Movilidad de Cali. | Foto: Aymer Andrés Álvarez

Hablemos del estudio de movilidad y transporte metropolitano. ¿De qué se trata?

El MÍO es un dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing. Nosotros hemos insistido en esta Administración en que las decisiones deben tomarse con datos. Por eso tenemos que hacer la actualización de la encuesta origen y destino, no solamente en Cali, sino también en toda el Area Metropolitana, para saber cómo se están moviendo las personas y qué medio de transporte están utilizando.

Hoy queremos saber si están utilizando un medio legal o un informal, para así nosotros buscar alternativas públicas para mejorar.

Este estudio es una gran apuesta, porque es algo que no es económico, pues estamos hablando de que tiene un valor de aproximadamente de \$ 10.000 o \$ 15.000 millones.

Este estudio no solo analizaría el transporte urbano, sino que también tendría en cuenta el tema del Tren de Cercanías.



Estación central del MÍO será una realidad en Cali; estos son los detalles



Beatriz Eugenia



Beatriz Elena Collazos

Periodista del Periódico El País, amante de las crónicas, los relatos y los hechos que atañen a la comunidad y que marcan historia. La experiencia adquirida en importantes medios latinoamericanos y mi recorrido por Q´Hubo me han permitido palpar las necesidades de la gente y lograr que lleve el periodismo en la sangre.

Regístrate gratis al boletín de noticias El País

Ingresa tu correo electrónico

☐ Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.

INSCRÍBETE AQUÍ

movilidad cali

MIO

transporte público



Descarga la APP [ElPaís.com.co](#):

Google play

Apple store



Convierta a [El País.com.co](#) en su fuente de noticias aquí

You May Like

Enlaces Promovidos por Taboola

Tesla CFD: Calcula cuánto podrías ganar invirtiendo solo \$100

Empieza a ganar un segundo sueldo con CFD [Regístrate]

Invier

Empieza ahora

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su

Efraín Cepeda, presidente del Senado, entrega balance legislativo: hizo advertencia sobre Petro
El presidente del Senado, Efraín Cepeda, asegura que este es el Gobierno que más ha buscado romper la institucionalidad.

Empieza a ganar un segundo sueldo con IA CFD [Regístrate]

Si estás en Colombia, descubre cómo aprovechar esta oportunidad de inversión.

Mampy IA

Registrarse