



Instalarán nuevo paso peatonal sobre la Calle Quinta

Abril 25, 2017 - 12:05 a.m. | Por: Elpais.com.co

19

f

2.4k

<

8

✉

Tal como sucedió hace dos años con los puentes peatonales del CAM y Bellas Artes (Avenida 2N con calles 8N y 12N), el puente peatonal de la Calle 5 con Carrera 6 (frente a Comfenalco Valle) también saldrá de servicio.

Esta acción hace parte del programa de accesibilidad universal en el espacio público para peatones y personas con movilidad reducida, contemplado en el Plan Integral de Movilidad Urbana, Pimu. Según el Pimu, se busca facilitar la conexión de los caminantes que del centro histórico van hacia el barrio San Antonio o viceversa. Se tiene estimado que por el centro histórico transitan cerca de 12.000 personas diarias.

En esta primera fase, que fue conocida en el Comité de Movilidad y que tiene el visto bueno del alcalde Maurice Armitage para hacer las pruebas piloto, lo que se hará es instalar un semáforo peatonal y demarcar el paso (cebra), para que los peatones no tengan que usar este puente peatonal, que según datos oficiales, tiene más de 40 años de haberse instalado en este punto de la ciudad.

María de las Mercedes Romero, directora de Planeación Municipal, indicó que este año se implementará el piloto. “Se evaluará cómo funcionará el tráfico con el paso peatonal a nivel”, explicó. El puente peatonal no será desmontado durante el período que dure el piloto.



Así quedaría el paso peatonal a la altura de Comfenalco Valle. Especial para El País

El País estuvo en el sitio consultando con los caleños sobre la conveniencia de la medida. Ángel Miro Garzón, quien tiene 66 años, dijo que la idea es “fabulosa”. “La mayoría de la gente que viene a Comfenalco es adulta mayor, con problemas de rodilla. Usar ese puente es una odisea para los que estamos entrados en años”, comentó.

Pero Paola Andrea Vélez, que vendedora de arepas en un puesto cercano al puente, dijo que si existiendo el puente se “arman unos trancones enormes, con el semáforo será peor”.

Lo mismo piensa Wilberto Campaz, quien afirmó que la Calle 5 es una vía de alto tráfico, donde confluyen los que vienen del centro y del Sur. “Eso será un caos”, aseveró.

El taxista Jefferson Delgado dijo no estar de acuerdo porque la vía es “muy transitada”. “Es exponer al peatón, como pasa con los semáforos del CAM, que no los respetan”, explicó.

Jennifer López, quien vende jugos frente al Dancali, comentó que mucha gente no usa el puente. “Los extranjeros son los que más se atraviesan. Lo mismo pasa con la gente muy adulta y las mamás con niños en coches. Lo mejor es que pongan el semáforo y que haya más agentes de tránsito regulando el tráfico”, agregó.



*Para facilitar la movilidad del centro histórico con el barrio San Antonio, se plantea instalar un semáforo peatonal para que caiga en desuso el puente de Comfenalco Valle.
Bernadro Peña / El País*

Movilidad inclusiva

El director del Grupo de Investigación en Transporte, Tránsito y Vías de la Universidad del Valle, Ciro Jaramillo, está de acuerdo con la iniciativa. “Se articula la zona centro y el Bulevar del Río con el barrio San Antonio en el modo peatonal”, indicó.



GENTE

EVENTOS

TENDENCIAS

PASIONES

VERSUS

LO MÁS

FLASHBACK

PUBLICIDAD ▲

NOTAS RELACIONADAS



25 puentes en mal estado serán reparados este semestre en Cali

"Quitar el puente del CAM fue buena idea, pero el de Comfenalco no lo sería, porque siempre hay trancón por ese cruce entre San Antonio y el hundimiento".

*Trinidad Villalta.
Ciudadana de Cali*

Opinó que para este lugar prima el mismo principio del desmonte de los puentes peatonales del CAM y Bellas Artes, que es el de darle prioridad a los caminantes. Anotó que para la congestión que se hace en este lugar en la hora pico, la Alcaldía deberá contar con los estudios de tránsito valorando la situación actual y la proyectada con el semáforo peatonal.

Kathy Osorio, de la ONG La Ciudad

Verde, dijo que aunque al principio habrá resistencia con el anuncio, "tal como pasó con los puentes de la Avenida 2N, el conductor del vehículo se irá acostumbrando que le tiene que dar prelación al que camina".

Osorio comentó que la instalación del semáforo debe ir acompañada de la regulación del [tráfico vehicular en la zona](#), como el no permitir el paradero de las 'gualas' que se ubican en el puente de la Carrera 4 con Calle 5.

Sin embargo, el profesor de Icesi Fernando Quintero dice que la vía tiene muchos carriles para hacer lo mismo que el CAM. "Yo creo que es mejor dotar el puente de rampas para las personas de movilidad reducida".

Sondeo

En la Fan Page de El País Cali se consultó a los usuarios su opinión sobre la medida.

Al final hubo 314 comentarios, de los cuales 314 fueron en contra de instalar el semáforo y solo 12 a favor de eliminar el puente.

En contra argumentan que "el trancón será peor" e indican que lo mejor es remodelar esta infraestructura, con rampas, para que los discapacitados la puedan usar.

Los que están a favor dicen que el peatón es primero y que el puente es inseguro.