

26 sept 2022 - 1:02 p. m.

Inicia reunión global para evaluar el rol de los aviones en el cambio climático

En Canadá empieza una reunión clave para discutir este eterno problema que contribuye al cambio climático. Aunque algunos actores lo ven con buenos ojos, otros creen que es, apenas, una cortina de humo.



0



Guardar

Agencia AFP



Los delegados se reunirán hasta el 7 de octubre.

Foto: EFE - Caroline Conejero

Tras la luz verde del sector aeronáutico mundial, los Estados representados en las Naciones Unidas deberán tomar una posición dada la falta de consenso sobre el objetivo de que la aviación deje de contribuir al cambio climático. (Lea **La tormenta tropical “Ian” ya se convirtió en un huracán**)

Los delegados de los 193 países miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) están convocados desde el martes hasta el 7 de octubre en la sede de esa agencia de la ONU, en Montreal (Canadá), para su asamblea número 41.

En momentos en que el transporte aéreo es señalado por su papel en el calentamiento global, la asamblea analizará un ajuste de su Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA), y examinará un emblemático “objetivo a largo plazo”: reducir a cero las emisiones netas de la aviación para mediados de siglo.

Este principio estará sujeto a un voto mayoritario, difícil en un contexto de tensas relaciones entre los países y crisis energética.

Según fuentes diplomáticas, solo China, motor del crecimiento mundial de la aviación, se opone realmente, mientras Rusia lo hace “de manera oportunista”. Estos países prefieren el horizonte de 2060.

La cuestión será saber cuántos Estados los siguen, en tanto algunos privilegian su propio desarrollo por encima de las inversiones necesarias para crear una aviación descarbonizada: de 1.550 millones de dólares entre 2021 y 2050, según las compañías aéreas.

Actualmente responsable del 2,5 al 3% de las emisiones globales de CO2, el sector

está teniendo dificultades para pasarse a las energías renovables, incluso cuando la industria aeronáutica y las empresas de energía están abocados a esto.

El avión es un sistema de transporte que concentra varias críticas porque solo el 5% de la población mundial lo usa. Además, el 50% de las emisiones de la aviación provienen del 1% de los viajeros que más se desplazan, señala T&E, la ONG líder en Europa en pos de un transporte que sea mejor para el medio ambiente.

Aunque se adopte el “objetivo a largo plazo”, esta ONG considera que será una “cortina de humo” porque no se prevén consecuencias para los países que no lo respeten.

¿Resoluciones contra Rusia y Bielorrusia?

En 2021, la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA en inglés, la voz de las empresas) se comprometió a alcanzar las “cero emisiones netas” de CO₂ para 2050, para respetar el Acuerdo de París que supone limitar el calentamiento global a un aumento de 1,5°C respecto al período preindustrial (el mundo está cerca de 1,2°C).

Para ello, estos transportistas confían en un 65% en combustibles de origen no fósil, pero también en una mejor eficiencia operativa, así como en captura de carbono e intercambio de cuotas.

La limitación de los viajes aéreos no forma parte, sin embargo, del abanico de soluciones de la IATA, que durante su asamblea general de junio pidió a la OACI poner en marcha “políticas estables”.

La neutralidad de carbono de la aviación para 2050 “es el objetivo europeo, es el objetivo de nuestros industriales, pero seamos claros, no es un objetivo compartido en esta etapa por todas las principales economías del mundo”, dijo el viernes a la AFP el ministro de Transporte francés, Clément Beaune. “Espero que al final de esta asamblea podamos obtener este compromiso”, agregó.

La cita será la primera desde el inicio de la pandemia de covid-19, que puso de

rodillas al sector del transporte aéreo: en 2021, las compañías recuperaron solo la mitad de sus 4.500 millones de pasajeros de 2019, un leve repunte con respecto a la caída de 60% en un año en 2020.

El sector prevé transportar en 2022 el 83% de sus clientes de hace tres años y volver a ser rentable a nivel mundial el próximo año.

Esta asamblea general será “una oportunidad para pasar página a la pandemia” y debería marcar la “voluntad de reanudar de una manera diferente con una dimensión ambiental muy fuerte”, según la fuente diplomática.

Pero las tensiones internacionales también estarán presentes. Hay Estados presionando por una votación que condene a Rusia, que ha registrado en el país a cientos de aviones arrendados en lugar de devolverlos, como le exigen las sanciones impuestas tras su invasión de Ucrania en febrero.

Bielorrusia, que en mayo de 2021 interceptó un avión de Ryanair que transportaba a un opositor, también es objetivo de un proyecto de resolución que condena esta supuesta violación de las normas mundiales de la aviación civil.

Lea las últimas noticias sobre ambiente en **El Espectador**



La existencia del periodismo de El Espectador **es muy importante para Colombia**. Trabajamos cada día para estar a la altura de **esa responsabilidad**.

Suscríbete



Síguenos en Google Noticias

Temas Relacionados Noticias hoy Noticias hoy Colombia aviación aviones cambio climático ambiente colombia