

## Hasta este lunes operó la escombrera de la Carrera 50, en el suroriente de Cali



La escombrera ha llegado a tener hasta 7000 metros cúbicos de residuos este año. El lote será limpiado y entregado a la CVC para el reforzamiento del jarillón. Foto: Elpais.com.co | Archivo

Este lunes, tras varios intentos fallidos por parte de la Administración Municipal, se realizará el cierre definitivo de la escombrera de la Autopista Simón Bolívar con Carrera 50. [Lea también: Vecinos de El Pondaje se oponen a futura escombrera en el oriente de Cali](#) Así lo señaló el director del Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente, Dagma, Luis Alfonso Rodríguez, quien indicó que hasta esta tarde los

**carretilleros podrán ingresar a este punto del suroriente de Cali a depositar los residuos.**

"Creemos que mañana podremos hacer la entrega oficial del lote a la CVC dependiendo de cómo nos vaya en el retiro de los escombros para que ellos puedan iniciar el proceso de reforzamiento del Jarillón", explicó. La escombrera está ubicada dentro del primer tramo de siete kilómetros que serán rehabilitados y que deben entregarse en enero del 2017.

El cierre de la estación de transferencia de escombros de la Carrera 50 con Autopista Simón Bolívar obedece al cumplimiento de un fallo judicial de hace siete años, cuando se le dieron al Municipio seis meses para clausurar el lugar y sustituir los vehículos de tracción animal.

"Se dieron seis meses para su cierre y pasaron siete años y no habían podido. Lograrlo es una maravilla", anotó el director del Dagma.

Para evitar que los carretilleros e inescrupulosos continúen arrojando escombros en este punto, el Dagma dispuso de un equipo de vigilancia conformado por funcionarios. "Tenemos un grupo de seis personas destinadas para este fin, más el acompañamiento de la Policía Ambiental y la Secretaría de Gobierno", precisó.

**En cuanto a la adquisición del nuevo lote para la estación de transferencia de la ciudad, el funcionario señaló que continúan en el proceso de adquisición del predio, el cual queda ubicado en la antigua base operativa de la empresa de buses Verde Plateada, ubicado en la Calle 70 # 26N - 03, en el barrio El Pondaje.**

"Ya tenemos el avalúo comercial del predio. Estamos gestionando los recursos y cuando sean aprobados haremos una propuesta de compra. De ahí debemos esperar si la propietaria acepta o no", explicó Rodríguez, quien señaló que de ser negativa la respuesta se iniciará el proceso de expropiación.

El director del Dagma señaló que esperan iniciar obras para la nueva estación de transferencia en el segundo semestre del 2017. "Cuando tengamos el predio empezaremos la socialización con la comunidad", aseguró.

Por su parte, el presidente de la Junta de Acción Comuna de El Pondaje, Guillermo Camacho, afirmó que la comunidad se encuentra en contra de la apertura de la estación de transferencia en su barrio. "Hoy la opinión de la comunidad es que rechazamos el proyecto. **¿Cómo nos van a colocar una escombrera en pleno corazón de los barrios?**", cuestionó.

Una de las principales preocupaciones de los habitantes del sector es que en la estación de transferencia, además de escombros, se empiece a arrojar basura generando "malos olores" en el sector.

Por último, el presidente de la JAC, afirmó que tomarán acciones legales para oponerse al proyecto en el momento en que el Municipio adquiriera el predio.