



News·ES *EURO*



News ES Euro > Local

Habilitarán carril provisional en puente que une Valle con Quindío

LOCAL Connie Local 3 days ago **REPORT**





Habilitarán carril provisional en puente que une Valle con Quindío

Según el gobernador encargado del Valle del Cauca, Luis Alfonso Chávez, el carril estaría listo en un mes.

En visita técnica al sector, el gobernador encargado del Valle del Cauca, Luis Alfonso Chávez, su equipo de trabajo, personal del Invías y funcionarios de la Gobernación del Quindío, revisaron el avance de las obras de mitigación.

Actualmente se trabaja bajo la estructura del puente Barragán, con el que se busca habilitar un paso provisional de vehículos en unas cuatro semanas. “Nuestro compromiso es total para que rápidamente podamos dar paso a la comunidad por este puente, también hemos hablado con las Secretarías de Movilidad del Valle y Quindío, para que nos ayuden con el plan de manejo del tránsito”, dijo Chávez.

Por su parte, el secretario de Infraestructura del Valle, Frank Ramírez, explicó que “se ampliará la evaluación técnica para mitigar algunos riesgos derivados del comportamiento de las aguas del río y el clima, todo esto con el fin de garantizar que lo que se haga quede de la mejor manera. Posteriormente, en tres semanas se hará una cimentación para colocar andamios y realizar unas pruebas de carga que esperamos nos den una buena capacidad de carga para que por aquí puedan pasar no solo peatones, sino también vehículos con mayor carga como posible”.

El Gobierno explicó que la visita al municipio de Caicedonia forma parte de una gira que adelanta en este momento el presidente encargado, que continuará en el sector La Cristalina, en Sevilla, donde también se realizan obras de mitigación y

posteriormente se reunirá con las comunidades indígenas de Florida para abordar los problemas de conectividad vial en las zonas rurales.

La radiografía de los puentes fracturados que vulneran la infraestructura del Valle

“El río Cauca es el eje sobre el que se desarrollan los importantes puentes viales del departamento y lo divide en dos”. Así lo explicó el ingeniero civil experto en construcción de puentes, Iván Estrada, miembro del Colegio de Ingenieros del Valle, quien señaló que estos puentes fueron diseñados para la red vial y por lo tanto deben tener características específicas para soportar ciertas cargas.

Estas características deben cumplir con el Código de Puentes Colombiano, vigente desde 2014, que incluía aspectos como la actualización de los mapas de peligrosidad sísmica y la calibración de la carga viva vehicular de diseño para la práctica colombiana que mejoran los criterios de confiabilidad estructural.

Lamentablemente, dijo el ingeniero Estrada, no existen archivos en el Departamento sobre el estado de estas construcciones. Trabajan reactivamente, es decir, “cuando uno cae, actúan, pero nunca planean”.

En el último año, varias de estas construcciones han presentado fallas estructurales, entre ellas el puente Simón Bolívar, en la vía alterna que une Pereira con Cartago; el puente Piedras de Moler, también en Cartago y que une este municipio con Alcalá, y el puente Barragán, que une Caicedonia con el Quindío y que lleva ocho meses cerrado.

En su cuenta de Twitter, Juan Pablo Gallo, senador y exalcalde de Pereira, llamó al Invías y a la ANI a “poner atención al puente Simón Bolívar que une Pereira/Cartago, presenta un desgaste evidente y pasó de recibir un tráfico de 5.000 a 30.000 vehículos, según datos de un funcionario del Invías del Eje Cafetero. Evitemos otra tragedia”.

Te puede interesar: Terremoto en Colombia: fuerte temblor de magnitud 4.3 se registró en el Valle del Cauca

El secretario de Infraestructura de Caicedonia, Esteban Velásquez, señaló que en septiembre del año pasado cuando crecía el río Barragán, los sedimentos arrastrados por la corriente afectaron la estructura, dejando torcida hacia un lado una de las columnas que sostiene el puente.

“En ese momento, la Unidad Nacional de Gestión de Riesgos ordenó el cierre del puente que está en una vía secundaria”, señaló.

Por su parte, el alcalde de Caicedonia, Carlos Alberto Orozco, afirmó que “ya era hora de que se cayera el puente de El Alambrado, por lo que comenzarán los estudios de rehabilitación del puente de Barragán y nos dicen que en 60 días habilitarían un solo carril.”

Y es que para los habitantes de Caicedonia esta situación se ha convertido en una odisea, ya que quienes necesitan cruzar el puente para ir a Armenia tienen que hacerlo a pie o en moto o bicicleta, bajo su propio riesgo de que la estructura se derrumbe por completo y caerse

“Soy abogado y litigo en Armenia. Tengo que dejar el coche en Barragán y cruzar el puente a pie. Prefiero cruzar el puente caminando, porque a pesar de que se bajó el peaje de Corozal, esta ruta es más larga y me tomaría dos horas llegar de Caicedonia a Armenia”, dijo Armando Bejarano, un abogado que vive en Caicedonia.

te puede interesar: Los municipios de Valle y Cauca en los que habrá gas natural

For Latest Updates Follow us on [Google News](#)

« PREV

Nombran jefe de Migración en Chihuahua – .

NEXT »

¿Falta de calefacción o de dinero? Hay poca afluencia de balnearios en el sur de Chihuahua – El Heraldo de Chihuahua

— .

RELATED POSTS