El País SUSCRÍBETE

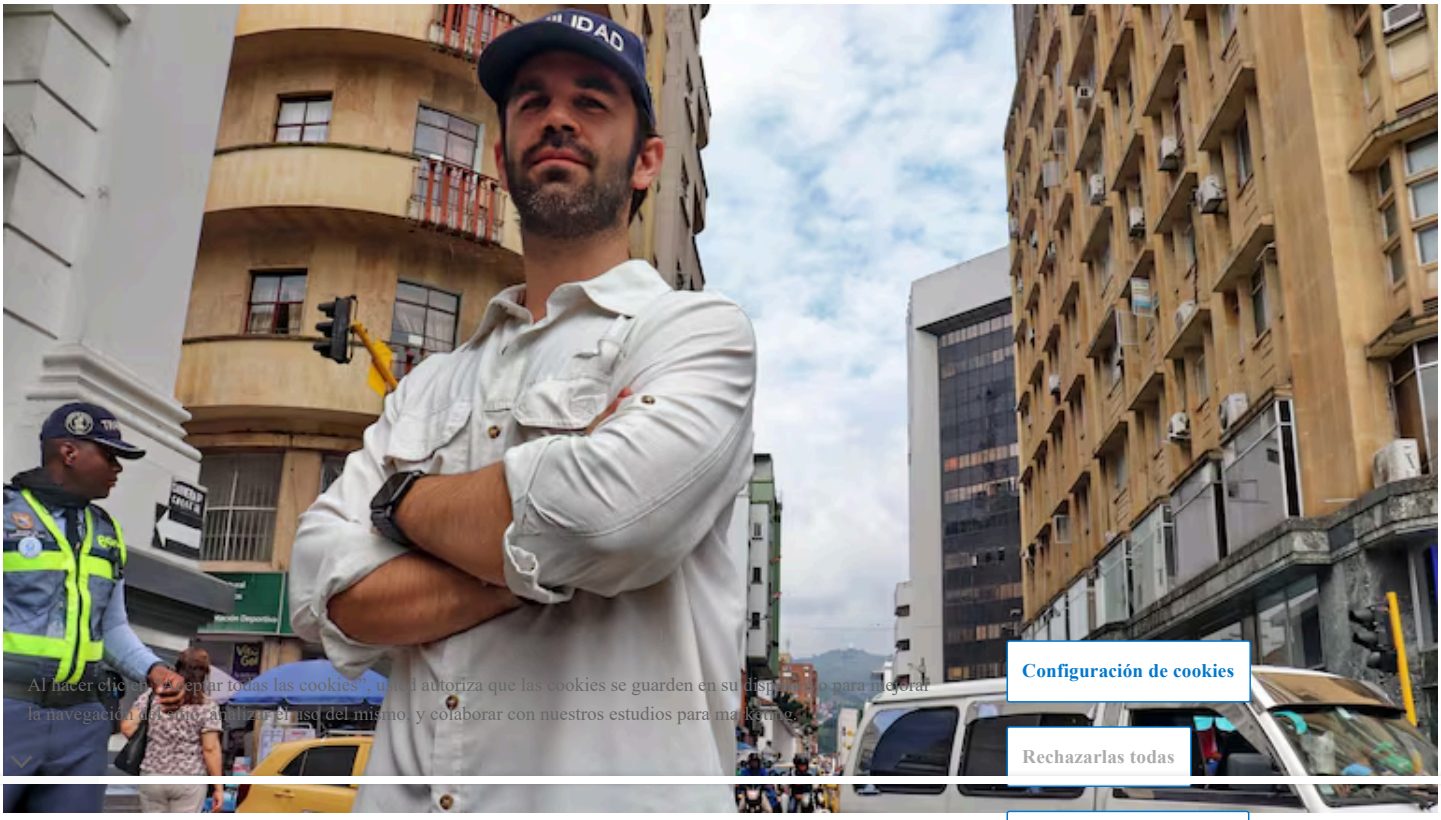
Es noticia: Miguel Uribe | Selección Colombia | Temblor | Eliminatorias 2026

Inicio › Cali › Artículo

CALI

Gustavo Orozco: ¿autoritario y desmedido o efectivo en la movilidad de Cali? Respondió a las críticas que ha recibido

El Secretario de Movilidad de Cali señaló que llegó para organizar la casa y fortalecerla. Dice que sí hay pedagogía.



Al hacer clic en "Aceptar todas las cookies", usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar su uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Configuración de cookies

Rechazarlas todas

Aceptar todas las cookies

Gustavo Orozco inició sus labores como secretario el 3 de enero de 2025, pero venía ejerciendo como subsecretario en la misma entidad, des *do Peña/El País*

Beatriz Elena Collazos

8 de jun de 2025, 06:45 a. m.

Actualizado el 8 de jun de 2025, 06:45 a. m.

Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp

Noticias Destacadas

La llegada desde hace 157 días de Gustavo Orozco como secretario de Movilidad ha causado una gran controversia debido a la forma de trabajar que ha impuesto en la entidad, al sinnúmero de operativos que a diario ejecuta en Cali y sobre todo a la gran cantidad de comparendos que se han impartido desde el 3 de enero de 2025, hasta la fecha.

Mientras que algunos resaltan el orden que trata de imponer en Cali, otros hablan del 'garrote' que este está dando dentro y fuera de la entidad.

"Yo creo que hay mano dura y todo el mundo lo está viendo, porque es parte de lo que el alcalde Alejandro Eder le prometió a la ciudad y fue precisamente recuperar el orden", señaló Orozco.

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola

Al hacer clic en "Aceptar todas las cookies", usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Del 30 de mayo al 2 de junio, la Secretaría de Movilidad de Cali impuso 146 comparendos por mal parqueo a automóviles y 107 más a motocicletas. El grupo Tornado junto a la Policía Metropolitana se encargará de realizar los controles y recuperar los andenes de la ciudad. | Foto: Bernardo Peña/ El País

A lo que agregó que también difiere un poco con las personas que piden más educación a la hora de los operativos, pues aunque muchos ya conocen la norma y las consecuencias, deciden conscientemente ignorarlas porque no les importa.

“Hay un grupo de personas que prefieren el desorden y que solamente aprenden cuando hay consecuencias, y eso es también una obligación legal y de los de los guardas de tránsito, lograr que las normas se cumplan”, insistió.

En cuanto a los resultados, sobresale el aumento de infracciones que son graves y que anteriormente se habían abandonado, como por ejemplo, el mal parqueo, el cual muestra un incremento de 170 %, pasando de 700 comparendos en el 2023 a más de 1900 en este 2025.

“Estamos tomando acciones precisamente para fortalecer lo que la gente nos está pidiendo que hagamos. **Estamos aumentando también un 150 % los procedimientos por alcoholemia, al igual que por piratería,** atendiendo los fenómenos que más afectan el orden y la vida de los caleños en la calle”, comentó el Secretario.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Las motocicletas representan el 72% de las infracciones en Cali, es decir 7 de cada 10 no cumplen la norma, por eso son el foco de los controles. | Foto: Bernardo Peña/ El País

Orozco cuenta que al iniciar como jefe de la secretaría, le pedían controlar el carril del MÍO, tarea que considera ha cumplido al regresarle estos carriles a las personas que se movilizan en transporte público.

Ahora con las nuevas dinámicas de ciudad, la gente le solicita proteger los andenes, sobre todo porque este es el espacio de las personas que andan a pie.

“Una persona irresponsable con un vehículo puede terminar siendo homicida en potencia. Creo que lo que estamos haciendo es necesario y es fundamental la parte sancionatoria. Venimos de 4 años de suspensión de la autoridad en múltiples frentes, donde la gente simplemente cree que esto se volvió otra galaxia y piensan que cualquier acción no tiene consecuencias, pero este efecto no es solo la multa, sino sobre la vida”, explicó.

Dentro de la Secretaría de Movilidad

Orozco señaló que llegó para organizar la casa y fortalecerla, sobre todo porque la entidad era poco defendida públicamente y a los agentes que en ese momento eran agredidos tampoco los protegían.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

“Llegamos a respaldar el trabajo de las personas que están aquí poniendo el cuero al sol y al agua todos los días y también a corregir problemas, creo que todavía tenemos deudas con la ciudadanía, temas de eficiencia administrativa, pues somos conscientes de la demora en responder a solicitudes, las restricciones presupuestales que no nos permiten pintar todas las calles cuando la gente lo necesita”, dijo.

Los operativos se han intensificado significativamente en la ciudad. | Foto: Raúl Palacios

Pero el funcionario ha ido más allá, pues también se ha encargado de que agentes de Tránsito y contratistas sean multados cuando personalmente te los ha visto cometer una infracción, de ahí según dijo, la importancia de estar en las calles y no en una oficina.

“Estamos firmes con poner orden en la casa, por fuera y por dentro, y somos coherentes con ese discurso”, argumentó.

Para Orozco, es diciente que de los 28 sindicatos que tiene la Secretaría de Movilidad, 26 lo apoyan.

“Siempre hay un grupo de personas que prefieren mantener sus zonas oscuras y se resisten a ese cambio inventándose acusaciones de persecución. Son personas que se incomodan, precisamente porque llegamos a poner orden y afectar a quienes estaban acomodadas o en situaciones irregulares, que no vamos a permitir”, aseguró.

Hace algunos días, Andrés Felipe Ávila, presidente nacional de la Asociación Sindical de agentes de Tránsito, Asagetran, recomendó al Alcalde de la ciudad, por medio de una misiva, la intervención urgente a las actuaciones del funcionario.

“Quien usted ha designado para dirigir la cartera de Movilidad, Tránsito y Transporte, ha ejecutado en el organismo políticas autoritarias y represivas con el personal de Agentes de Tránsito, adopta decisiones administrativas inconsultas bajo argumentos carentes de técnica y jurídicamente improcedentes, mencionó en la carta.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Indicando a su vez que “su falta de criterio técnico en el manejo del talento humano han generado un permanente ambiente laboral hostil”.

En los operativos participa también el secretario de Movilidad de Cali, Gustavo Orozco. | Foto: Cortesía de la Alcaldía de Cali.

Ante esto, Orozco recordó que la obligación de los agentes es proceder con los comparendos, ante una infracción.

“Asagetran ha recurrido a unos métodos que no construyen, es solamente una pelea pública, unas acusaciones, tirar dardos y pocas veces de forma constructiva”, comentó.

Salida de Adriana González

Otro de los sinsabores que ha dejado la estadía del funcionario se debe a la salida de Adriana González, quien se desempeñaba como jefe de la oficina de Contravenciones de la Secretaría de Movilidad.

El recaudo de González en 2024 alcanzaba los $6000 millones, pero luego de implementar varias estrategias alcanzó en junio los $18.000 millones.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Adriana había creado un manual de estilo, procedimientos y unas reglas para alcanzar una cultura de pago. Pero a pesar de los resultados, salió del puesto. Para ella, su salida corresponde más a un “tema de poder político y el querer tener el complejo manejo de la Secretaría”.

“De igual manera yo no soy del grupo del Secretario, pero trabajé de la mano de la campaña del alcalde Alejandro Eder. Yo lo respeto porque igual eso es la política, un día estamos, otro día no... Uno siempre espera el respaldo, pero yo salí tranquila porque mis resultados hablan por mí”, insistió.

Las razones de la Personería para investigar a Gustavo Orozco, secretario de Movilidad de Cali

La exfuncionaria dio a conocer que otra de las situaciones presentadas fueron los derechos de petición heredados que recibió, los cuales ascendían a 30.000.

"No contamos con suficiente personal para darle respuesta a todos esos derechos. Todos los días están llegando a la Secretaria cerca de 1500 derechos de petición y 1000 tutelas, eso es demasiado. Yo dije que estaba llamada a lo humanamente posible, y no a lo invivible", dijo.

Las motocicletas son las que más incumplen la norma. | Foto: wirman Rios

En este caso, Gustavo Orozco enfatizó que en ningún momento ha discutido los resultados de recaudo de González, los cuales le han permitido a la Alcaldía avanzar en ese frente.

Al hacer clic en "Aceptar todas las cookies", usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

"Hay momentos donde queremos hacer cambios y renovar equipos, y eso hace parte de la administración pública. Yo creo que en estos cargos uno siempre sabe que es temporal, que hay momentos de cambio, y la única razón fue esa, queríamos hacer cambios y para eso consideramos que necesitábamos otra persona", aclaró.

El Secretario añadió que a ese cargo llegó Jairo Caicedo, quien viene de realizar una carrera en el departamento del Nariño. "Tiene raíces caleñas, pero posee una carrera en el sector público que poco o nada tiene que ver con mi trayectoria política".

Gustavo Orozco, secretario de Movilidad de Cali, fue captado persiguiendo a un motociclista; ¿qué ocurrió?

Ahora bien, sobre la renovación del personal cercano, reiteró que lo ha hecho para trabajar con gente que le da confianza y que se alinea a su estilo de trabajo que es 24 horas al día, los 7 días a la semana.

“No todas las personas están dispuestas a llevar este ritmo. Yo creo que es mi obligación con la ciudad, pues los que nos pagan son los caleños, y necesitamos personas que estén alineadas con eso, esa es mi filosofía guía”, reveló.

Importancia de la pedagogía

Según Darío Hidalgo, profesor de transporte y logística en la Universidad Javeriana de Bogotá, la pedagogía es un componente que debe ir acompañado de control. “Si solo se hacen acciones de ese tipo, pues se está perdiendo el dinero y el esfuerzo”, interpretó el especialista.

La Secretaría de Movilidad de Cali dijo que adelanta este tipo de campañas. “Migramos de ser operativos, a los fenómenos que atacamos y las zonas donde estamos”, expresó.

El ejemplo más reciente son las dos semanas en las que se les insistió a las personas sobre la obligación que tienen de parquear bien y se les dio a conocer que intensificarían los operativos con el Grupo Tornado.

También están los grupos de prevención, seguridad vial y de participación ciudadana que llegan a instituciones y barrios a realizar charlas de sensibilización. “Personalmente estoy dando charlas en empresas, colegios, universidades y tenemos un equipo de agentes de tránsito y de contratistas dedicados a hacer campañas de sensibilización”, argumentó.

Además, con la campaña Pensalo Vé, trabaja el equipo de Educación Vial conformado por 28 personas, en líneas de impacto de exceso de velocidad, alcoholemia, señales de tránsito, mal parqueo y respeto y tolerancia en las calles.

Ahora bien, según Hidalgo, la medición a la autoridad se da por la reducción en el número de muertes y heridos en accidentes, y no por la cantidad de operativos que hace el funcionario. “Como conductores tenemos que cumplir las normas, existan o no operativos. La gente no debería oponerse, el que incumple es el que rechaza”, relató.

Secretario de Movilidad de Cali, Gustavo Orozco, reaparece con contundente mensaje tras agresión

En este punto las cifras demuestran en cuanto a los casos fatales, entre el 1 de enero y el 10 de mayo del 2025, una reducción del 18% con respecto al mismo periodo del 2024.

Además al 5 de junio del 2025 se registraron 99 casos de víctimas fatales en vías, con respecto al 2022 con 123 casos mortales; 2023 con 138; y 2024 con 136 eventos, respectivamente.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

La mortalidad en motociclistas a mayo de 2025 fue de 45 casos, frente a los 57 que se presentaron en el 2024; cifras que también mostraron una diferencia para los peatones al 5 de junio de este año, quienes pasaron de 36 fallecidos en este año, contra 53 del 2024.

“Si uno quisiera no tener críticas, pues tendría que volver simplemente a recostarse en el escritorio y estar en una oficina. Esta Secretaria necesita gente que esté en la calle, que ponga también el pellejo del lado de las personas que se están arriesgando y no viendo para el techo en una oficina”, afirmó Orozco.