

[Escuchar este artículo](#)

Golpe al Valle

Septiembre 02, 2021 - 11:55 p. m. |

Por: Editorial.

Siete años después de prometida y adjudicada por el Gobierno central a través de la Agencia Nacional de Infraestructura, y después de pasar la primera instancia de los obstáculos impuestos por otra agencia del mismo Estado que la paralizaron durante más de cuatro años, la vía Mulaló Loboguerrero cayó de nuevo en la incertidumbre.

Esta vez, el concesionario se dio por vencido ante la actitud que impidió concretar lo que se supone era una prioridad para Colombia y el Valle. Sus argumentos son claros: según el gerente de Covimar, el contrato es imposible de realizar por cuanto debe aplicarse la causal de terminación anticipada por la parálisis de más de cuatro años originada en el otorgamiento de la licencia ambiental. Es decir, el mismo Estado se encargó de paralizar una obra que no tenía inconvenientes, según lo reconoció la Autoridad Nacional de Agencias Ambientales, Anla, hace quince días.

En ese momento se sintió un alivio por haber superado la traba que le ha costado cientos de miles de millones de pesos al erario, además del atraso ahora ilimitado de una vía a la cual se le han realizado todos los estudios posibles y sólo se le han encontrado bondades para comunicar al Valle y a la Nación con Buenaventura. Sin embargo, y como lo explicó el representante de Covimar la decisión no está en firme y la Anla puede echar para atrás su resolución, exigir más estudios o negar de nuevo la licencia.

Triste final el de la Mulaló - Loboguerrero, pues el contratista renunció y no sería raro que no se presentaran más proponentes, ante la obstinación del centralismo por atravesarse a una obra que, al parecer, carece de padrinos en Bogotá y en el Gobierno Nacional y el innegable aumento en sus costos o la exigencia de nuevos estudios y requisitos en la licitación

Editorial

LO MÁS VISTO DE EDITORIAL.

1. El Tren de Cercanías

que deberá abrirse para adjudicar su construcción. Es otro golpe más al Valle, a la región y a la infraestructura que se requiere para conectar a la ciudad más importante de Colombia en el Pacífico, 'el mar del futuro' que no parece contar con el favor de quienes toman las decisiones en la capital de la República.

Siete años pasaron, más de veinte estudios, algunos repetidos hasta la saciedad para cumplir las exigencias de la Anla, e incesantes reclamos de la región. Casi trecientos mil millones de pesos se gastaron y, a no dudarlo, empezará un proceso jurídico mediante el cual el contratista demandará de la Nación el pago de los gastos y pérdidas en que incurrió por los organismos gubernamentales que dilataron, enredaron y al final impidieron la realización de un proyecto que sería financiado en gran parte por los constructores.

Ahora vendrá el reclamo de la Gobernación del Valle, de los dirigentes políticos y de las Fuerzas Vivas de la región para que el Gobierno Nacional cumpla la palabra empeñada hace ocho años. Ojalá encuentre oídos y dolientes en el centralismo, en la representación en el Congreso de la República y en los funcionarios del Gobierno Nacional y de origen vallecaucano para que la Mulaló - Loboguerrero se convierta en realidad aunque sea para las próximas generaciones.

Conecta con la verdad. Suscríbete a elpais.com.co

2 **VER COMENTARIOS** ▼

AHORA EN PORTADA



▶ CALI

Feria de Cali este año será presencial y se estima una inversión de \$12 mil millones



▶ CONTENIDO PREMIUM

Carné virtual de vacunación sería una exigencia para entrar a eventos en Cali



▶ JUDICIAL

Feminicidios se han reducido un 58% en el



▶ CONTENIDO PREMIUM

"No dejaremos que se caiga proyecto de vía Mulaló", dicen gremios del Valle



▶ POLÍTICA

Moción de censura a la Mintic, ¿se mantendrá en el cargo?



▶ COLOMBIA

"Hay más garantías para los victimarios que para las víctimas": Duque sobre decisión de la Corte



▶ POLÍTICA

Con votación 6-3, Corte Constitucional tumbó cadena perpetua para violadores de niños



▶ COLOMBIA

Colombia recibió nuevo lote con 408 mil dosis de la vacuna anticovid de AstraZeneca

MAPA DEL SITIO

SERVICIO AL CLIENTE

Anuncie

Suscríbase o renueve su suscripción a El País

Faqs Registro

SECCIONES

Principal

Cali

Valle

TEMAS

Pico y Placa en Cali

América de Cali

Deportivo Cali

MULTIMEDIA

Destacados

Videos

Fotos

REPORTAJE 360

Oiga mire vea

Cali, una industria salsera

Cali, la ciudad que no duerme

CLASIFICADOS

Edictos El País

Venta de Casas

Venta de Apartamentos

Faqs suscripciones digitales	Opinión	Liga Águila	Infografías	La Hoja Sagrada	Alquiler de Casas
Usuarios registrados vs suscriptores digitales	Colombia	Copa América 2019	Especiales	Detrás del camuflado	Venta de Lotes
Contáctenos	Economía	Fútbol Internacional	ESPECIALES	CLUB SELECTA	Alquiler de Apartaestudios
Iniciar sesión	Deportes	Maurice Armitage	Feria de Cali 2018	Automotriz	Alquiler de Locales
Regístrese	Judicial	COPA AMÉRICA 2019	Venezuela, crimen sin frontera	Calzado y Ropa	Bolsa de empleos
Información de versión móvil	Mundos	Calendario	Por Cali lo Hago Bien	Descuentos en restaurantes	Negocios establecidos
Ir a versión móvil	METRO X METRO	Selección Colombia	Cali Sabe Bien	Descuentos en Entretenimiento	Prestamos e hipotecas
Versión iPad	Vivienda nueva	Videos de la Copa	Río Cali	Descuentos en Salud y Belleza	Perros y mascotas
Síguenos en facebook	Proyectos de vivienda nueva en Cali	PLAN CIUDAD	500 empresas más Exitosas del Valle	Deportivo	Publicar aviso clasificado
Síguenos en Youtube	Proyectos de vivienda nueva en Jamundí	Eventos en Cali	Cali se Ve		AUDIENCIAS
SERVICIOS	Proyectos de vivienda nueva en Palmira	Restaurantes en Cali	Marcas de Corazón		Audiencias El País
Pico y Placa Cali		Bares y discotecas en Cali			PROCESO REORGANIZACIÓN
		Conciertos en Cali			

Síguenos en:

El País S.A. © 2014 | Cra. 2 No.24-46 Tel. (+572) 898 7000 | Cali, Colombia
 Política y Tratamiento de Datos | Aviso Legal | Política de Cookies
 Superintendencia de Industria y Comercio de Colombia

Publicidad en Bogotá - Cadenacol
 Tel. 6420800, Dirección: Carrera 14 # 85 - 68 Ofic 307