

Expectativa por apertura de carril en vía a Buenaventura

Marzo 16, 2017 - 12:00 a.m. | Por: Redacción de El País

0

f

<

8

✉

El tránsito por el corredor Loboguerrero-Mediacanoa se restablecería, de manera parcial, en el día de hoy, luego de que se construya un jarillón de contención que proteja el paso de los camiones.

Esa es la expectativa que tiene el Ministerio de Transporte, que informó que se tomaron tres decisiones para superar la crisis generada por el deslizamiento de tierra en el sector de La Balastrea (km 66 de la vía Loboguerrero-Mediacanoa, que tiene colapsado el tráfico del comercio exterior.



[Lea también: Solución a derrumbe en vía a Buenaventura tardaría hasta 20 días.](#)

En esta fotografía aérea se puede dimensionar el tamaño del gigantesco derrumbe sobre la vía Buga-Buenaventura en el sitio La Balastrea. Foto: especial para El País

La primera determinación, dijo Dimitri Zaninovich, viceministro de Infraestructura, es construir un jarillón de contención frente a la montaña que presenta el derrumbe, el cual busca detener el material que se desprenda de la misma y así evitar el impacto sobre los vehículos que transiten por el sector.

Las obras para construir este jarillón iniciaron ayer y la idea del Gobierno es que hoy se pueda dar paso por un solo carril. Empezarían a transitar solo los vehículos que vienen de Buenaventura. Al siguiente día los que se movilizan en sentido Buga hacia el puerto.

Además se hará un proceso de nivelación de la vía para que el tráfico

El País
.com.co
¡Evoluciona!



fluya con mayor rapidez y disminuya la vibración en la montaña que pueda generar nuevos deslizamientos.

El Viceministro de Infraestructura recalcó que también se inició la remoción de material suelto en la parte alta de la montaña para luego estabilizarla. Estas obras durarán 90 días.

“La solución de fondo para superar los problemas de estabilidad en esa vía consistirá en la terminación del viaducto -que empezó a construir la concesionaria Malla Vial del Valle-, el cual habilitará otro carril, evitando la zona de los desprendimientos”, dijo.

El viaducto estaría listo en unos seis meses, pues la idea es que se trabaje en estos proyectos 24 horas. Estas obras tendrán un costo de \$28.000 millones que asume el Gobierno.

La expectativa de reabrir hoy de manera parcial el corredor Mediacanoa- Loboguerrero, depende de que las condiciones climáticas y del terreno lo permitan. Si es así, se suspenderá el tráfico de camiones por Cali, ruta de emergencia que se ha venido usando esta semana en horario nocturno.



Descubre
una nueva forma
de estar informado

PUBLICIDAD ▲

NOTAS RELACIONADAS



En video: así fue el segundo día de evacuación de camiones por vías de Cali



Plan de choque

El secretario de Infraestructura del Valle, Julián Lora, dijo que “las obras que se están ejecutando y otras que se van a realizar en el sector La Balastrea nos permitirán habilitar completamente el paso de los tractocamiones en un lapso de tres semanas como mínimo”.

Agregó que con el plan de choque implementado se logró que por lo



menos 3000 vehículos de carga pesada represados en la vía al mar se movilizaran por Cali en dos noches.

La Gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, dijo que se podría ampliar por seis meses el decreto de calamidad pública, con el fin de llevar a cabo las acciones para atender los inconvenientes presentados en la vía al mar y junto al alcalde de Cali, Maurice Armitage, agradecieron la paciencia que han tenido los caleños durante la evacuación de los camiones por las calles de la ciudad.

“Mientras no haya una solución definitiva en la vía Loboguerrero, desde Cali tenemos que estar dispuestos a ayudar”, resaltó el Alcalde.

Por otro lado, la Sociedad Portuaria de Buenaventura, SPB, informó que se adoptó un plan de contingencia que incluye la habilitación de las zonas externas para mejorar la disponibilidad de espacios para recibir carga y el refuerzo de personal y de equipos para facilitar los procesos operativos.



Ayer habían unas 120.000 toneladas de mercancías represadas en el puerto, entre ellas 25.000 toneladas de carga de lámina, 3000 vehículos importados y 8500 contenedores con carga de granel.

Algunos daños en Cali

Árboles rasgados, caída de cables de energía y retraso en la prestación del servicio de aseo son algunos de los problemas que se presentaron en la ciudad en el tercer día del plan de contingencia por el derrumbe.

Amparo Regalado, habitante del sector de Santa Mónica reportó fallas en el servicio de energía e internet entre las 10:00 p.m. del martes, hasta las 9:00 am. del miércoles. También denunció que el fuerte ruido de los camiones en la madrugada provocó “vibraciones” en su vivienda.

Las Empresas Municipales de Cali, Emcali, atendieron las emergencias y se están realizando planes de prevención para responder a la comunidad.

Por otro lado, los Bomberos Voluntarios de Cali han apoyado el plan de contingencia en cuatro puntos estratégicos: Av. Sexta, a la altura de Chipichape; Av. Sexta con Calle 22; Av. Cuarta Norte con Calle 14 frente al Hotel Marriot y en inmediaciones del Gato de Tejada.

