



SECCIONES

SUSCRÍBETE X \$900 1ER MES

INICIAR SESIÓN

★ MIS NOTICIAS

VIDA | CIENCIA EDUCACIÓN VIAJAR MEDIO AMBIENTE MUJERES RELIGIÓN MASCOTAS



Solo los autos eléctricos no alcanzan para bajar emisiones

📷 El desarrollo de baterías permite a los vehículos eléctricos ser una opción cada vez más vital. **FOTO:** iStock

Para lograr la meta de no superar los 1,5° C de calentamiento se necesitan cambios en el transporte.

RELACIONADOS: CAMBIO CLIMÁTICO | GASES DE EFECTO INVERNADERO | AUTOS ELÉCTRICOS |
DÍÓXIDO DE CARBONO (CO2) | EMISIONES DE CARROS

SR

REDACCIÓN
MEDIOAMBIENTE08 de diciembre 2021,
10:59 P. M.Seguir
Medio
Ambiente

Comentar



Guardar



Reportar



Portada

Ni los **vehículos eléctricos** ni el **cambio modal de transporte** (ciudades pensadas para usar menos medios de transporte contaminantes) por sí mismos pueden disminuir suficientemente las **emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)** del **sector transporte** en el mundo, incluso en los escenarios más optimistas, según un reciente estudio del Instituto para la Política de Transporte y Desarrollo (ITDP) y la Universidad de California, sede Davis.

(Lea también: [Incendios forestales dejaron 1.760 megatoneladas de CO2 globales en 2021](#))



Temas relacionados

A FONDO NOV 01

La transición a una economía verde es inevitable, pero tendrá su precio



CAMIONES JUN 10

▶ Camiones eléctricos que buscan solución rápidas <

[Reciba noticias de EL TIEMPO desde GoogleNews](#)

Desde hace años se viene hablando de que si la humanidad no alcanza la meta de cero emisiones de carbono netas para el 2050, el **cambio climático** llegará a niveles catastróficos, según los científicos. En esa ecuación, el transporte urbano de pasajeros tiene una gran relevancia, pues es responsable de al menos una décima parte del total de las emisiones de GEI en el mundo.

Además, esa cifra va en aumento, pues se calcula que durante los próximos 30 años la población mundial crecerá y será más urbana. Lo que causará que se duplique la demanda mundial de **viajes urbanos** de pasajeros.

En ese sentido, dos estrategias son esenciales. La primera es el desarrollo de tecnologías de baterías, que está mejorando rápidamente, permitiendo a los vehículos eléctricos ser una opción cada vez más vital. La segunda, que muchas ciudades están reduciendo sus emisiones al cambiar el transporte en automóviles por transporte a pie, bicicleta o en transporte público. En una estrategia conocida como **cambio modal**.

(Le recomendamos: [Ecoansiedad: así afecta el cambio climático a nuestra salud mental](#))

El informe del ITDP y la Universidad Davis destaca que para cumplir con los términos del **Acuerdo de París** y evitar un cambio climático catastrófico debemos reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte urbano de pasajeros en 53 gigatoneladas acumuladas durante el período de 2020 a 2050. Ello solo será posible si se combinan la electrificación de vehículos y el cambio modal.

El informe analiza cuatro escenarios. El primero, sin cambios en cómo se transportan las personas; el segundo, de alta electrificación de vehículos, donde se da una electrificación “agresiva” de vehículos



públicos y privados; el tercero, de alto cambio modal, donde hay **políticas** que construyen ciudades compactas enfocadas en caminar, el uso de la bicicleta y de transporte público, y el último, uno en donde hay un escenario combinado de alta electrificación y alto cambio modal.

(Además: [Conocimiento de locales ayudaría a proteger la fauna del Amazonas](#))

Entre estos, el escenario de **alta electrificación** por sí solo podría evitar 44 gigatoneladas acumuladas de GEI; el escenario de alto cambio modal por sí solo podría evitar 33 gigatoneladas.

La combinación de estos escenarios podría reducir las emisiones en 59 gigatoneladas acumuladas, "lo que lo convierte en el único escenario coherente con limitar el calentamiento global a menos de 1,5 ° C", señalan.

Encuentre también en Medioambiente

- Cambio climático acelera una de las corrientes más fuertes de la Tierra
- Así están vendiendo crías de hipopótamo en Doradal (Antioquia)
- La próxima gran erupción del Ruiz sería 13 veces más grande que la de 1985



**REDACCIÓN
MEDIOAMBIENTE**
08 de diciembre 2021,
10:59 P. M.



Seguir
Medio
Ambiente



Comentar



Guardar



Reportar



Portada



**eltiempo
app
logo**

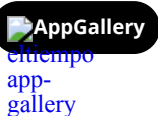
**DESCARGA LA APP EL
TIEMPO**
Personaliza, descubre e
informate.



App
Store
eltiempo
app-
store



Google
play
eltiempo
google-
play



AppGallery
eltiempo
app-
gallery

Descubre noticias para ti

