



EXPLICATIVO

Exclusivo suscriptores

Estos son los primeros proyectos con recursos del empréstito de \$ 3,5 billones de Cali: malla vial, alta prioridad

Las principales inversiones en este año serán para recuperación de vías y fortalecimiento de oferta de vivienda.



CALI Foto: Shutterstock



Carolina Bohórquez Ramírez ✉

PERIODISTA

27.06.2025 15:08 | Actualizado: 28.06.2025 09:01



Compartir

Guardar

Reportar

Resumen

Escuchar

Comentar

Proyectos estratégicos que abarcan movilidad, infraestructura vial, educación, salud y espacios públicos seguros son parte de las 32 iniciativas, a las cuales les apunta la alcaldía de Cali con dineros del empréstito o préstamo por parte de este ente territorial del Estado de 3,5 billones de pesos.

Estos son los recursos que el Concejo distrital aprobó a esta administración en diciembre de 2024, quedando consignado en el acuerdo 022.

Estos proyectos están divididos conforme con tres ejes: integración social, territorio y fortalecimiento institucional, de acuerdo con la alcaldía de Cali.



Cali. FOTO:ARCHIVO EL TIEMPO

"Estos recursos están orientados no solo a fortalecer la infraestructura urbana, sino también a generar un impacto directo en el bienestar social, económico y ambiental de los caleños", señaló el alcalde Alejandro Eder.

El mandatario viene sosteniendo en lo que va de este año que el propósito fundamental es como su lema de propuesta: 'Invertir para crecer', "transformando la calidad de vida de los ciudadanos, mediante inversiones que fomenten la generación de empleo y reduzcan las brechas sociales. Estas iniciativas están diseñadas para mejorar el acceso a servicios esenciales como educación, recreación y atención en salud, promoviendo una ciudad más equitativa y conectada".

El secretario de Gobierno distrital, Diego Hau, resaltó que los recursos provenientes del empréstito se destinarán a proyectos estratégicos y se incluirán iniciativas que promueven la ciencia, la tecnología y la innovación. Sostuvo que se planteó una mesa técnica con los

secretarios que tienen compromisos con la inversión vía empréstito para conocer el detalle de los programas.



Buses del MIO en Cali. FOTO:EL TIEMPO

Fue enfático al afirmar que “este es un proyecto de inversión de empréstito que demanda fases a desarrollar”.

Dentro de esos proyectos estratégicos, según la Alcaldía, uno de los claves es el fortalecimiento del sistema de buses del Masivo Integrado de Occidente (MIO) con la incorporación de 200 buses eléctricos, promoviendo la sostenibilidad y modernización del transporte público.

De acuerdo con la Alcaldía, la meta es cambiar desde este año hasta el 2040, los 791 buses actuales del MIO por una nueva flota: más limpia, más eficiente y mucho más amigable con el medioambiente.

Esa transformación y adquisición de buses se hará con recursos públicos que provienen de dos frentes. **Uno es el empréstito de 3,5 billones de pesos, de los cuales, se destinarán 412.000 millones de pesos a la renovación de la flota del masivo.**

El segundo frente corresponderá a 961.426 millones de pesos que saldrán de la sobretasa a la gasolina. Todo da un total de 1,37 billones de pesos.

La Administración distrital también informó que "la idea es clara: moverse con menos contaminación y más tecnología. La nueva flota estará compuesta por 380 buses eléctricos (el 48,5% del total) y 409 buses diésel, con tecnología Euro VI, que reduce considerablemente las emisiones contaminantes".

El primer paso se dará durante el segundo semestre de este 2025 con la compra de 98 buses nuevos: 10 eléctricos tipo padrón y 88 diésel tipo complementario.

Esta adquisición tendrá un costo de 71.224 millones de pesos y los caleños podrán verlos rodar por la ciudad a partir del primer semestre de 2026, una vez estén listos los procesos de fabricación, nacionalización y adecuación, según el alcalde Eder.

En Metrocali ya se hacen gestiones a nivel nacional con miras a sumar otros 185 buses eléctricos. Para ello, se busca el apoyo del Programa Nacional de Electrificación de Flotas de Transporte Público. Según Metrocali, la respuesta del Gobierno Nacional se espera en la primera mitad de 2026.

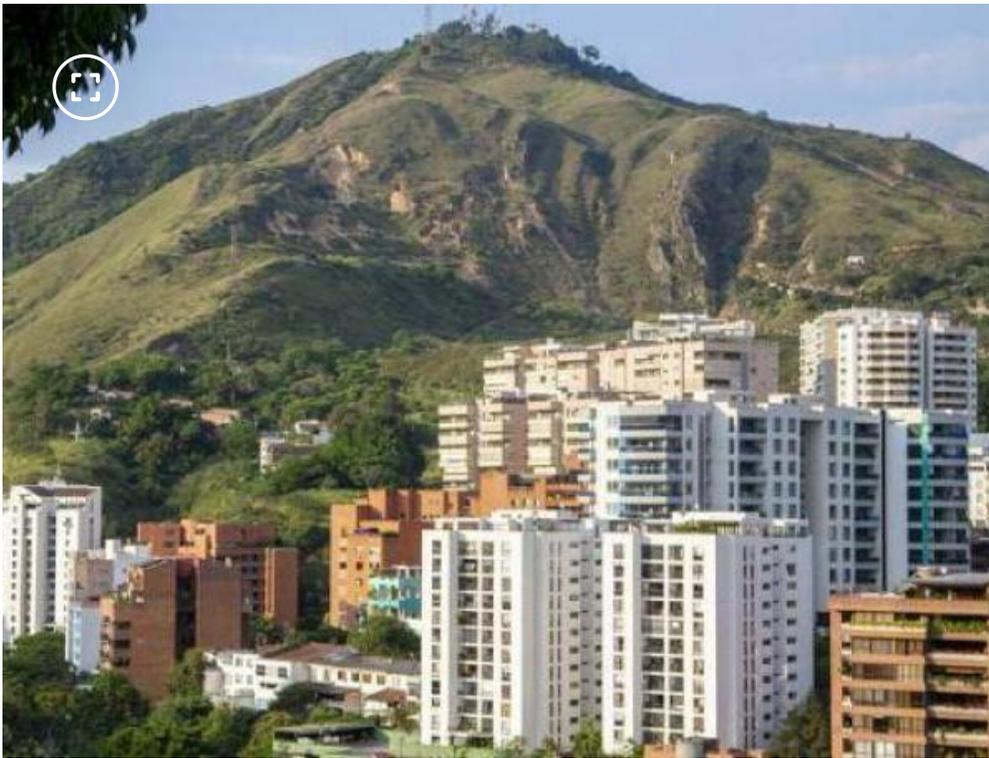


Foto de referencia. FOTO:ISTOCK

Los 13 proyectos entre los 32, en fase de viabilización

No obstante, de los 32 proyectos estratégicos, de acuerdo con el director de Planeación de Cali, Diego Andrés Giraldo, **13 son de inversión pública y están ya en fase de viabilización con**

los primeros 321.540 millones de pesos de un total de 365.000 millones por parte de su dependencia.

Explicó que la inversión pública planeada estimulará la demanda de bienes y servicios, generando además empleos formales e indirectos.

“Viabilizamos el primer gran paquete de proyectos a gestionar con los recursos del empréstito. Son cerca de 321.000 millones de pesos para invertir en proyectos que buscan recuperar a Cali y que transformarán nuestra calidad de vida en términos de infraestructura física, social y económica”, señaló el funcionario.

Esos 13 proyectos que implican el primer desembolso del empréstito aprobado por Bancolombia por esos 321.540 millones son:

Mejoramiento de la infraestructura física de las sedes educativas oficiales para las vigencias 2024-2028, de la secretaría de Educación de Cali con 10.450 millones de pesos. Pero en este año, se podrían ejecutar 3.648 millones.

La implementación de estrategias que permitan mejorar el acceso y la permanencia de jóvenes en la educación superior en Cali, de la misma secretaría de Educación, requerirá 5.000 millones de pesos, en este 2025.

También aparece el fortalecimiento de la infraestructura física de las sedes educativas oficiales con otros 12.000 millones de pesos, que serán ejecutados por la secretaría de Educación, todos en este año.

Hay que tener en cuenta que la restauración de la institución educativa pública Santa Librada, el colegio más antiguo de Cali y que en los últimos años ha mostrado deterioro y riesgo para sus estudiantes, profesores y directivos, cuesta 10.000 millones de pesos. El colegio fue fundado en 1823.

El fortalecimiento de la plataforma tecnológica de la alcaldía de Cali, por parte del Departamento Administrativo de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (Datic) tendrá 56.499 millones de pesos.

También está el fortalecimiento del servicio de internet gratuito en parques y zonas públicas. Está a cargo de Datic con otros 1.195 millones de pesos.

Asimismo, se implementará el mejoramiento de la oferta de trámites y servicios en línea a los ciudadanos, con Datic. Se invertirán 3.277 millones de pesos.

Otro de los proyectos viabilizados es el de mantenimiento de los equipamientos culturales del distrito, con la secretaría de Cultura. Se destinarán 8.131 millones de pesos.

En el listado se incluye el fortalecimiento de las capacidades del ecosistema laboral, impulsando el desarrollo productivo sostenible. Interviene la secretaría de Desarrollo Económico de Cali con 14.000 millones de pesos.

Inversión del primer desembolso para la malla vial

El sexto proyecto en fase de viabilización es el de la recuperación de la infraestructura vial. **Este proyecto representa el 48,4% de ese primer desembolso de 321.540 millones de pesos del empréstito.**

Estará a cargo de la secretaría de Infraestructura distrital con 155.738 millones de pesos. En este aspecto, la alcaldía de Cali planea la rehabilitación de 800 kilómetros de vías, teniendo en cuenta que Cali cuenta con 2.935 kilómetros de toda la malla vial en las 22 comunas que conforman la capital del Valle del Cauca.

El anuncio de este desembolso para la malla vial se realizó en el marco de la firma del Memorando de Entendimiento con CoST - Construction Sector Transparency Initiative, red global que promueve la transparencia y la rendición de cuentas en el sector de la obra pública.

La secretaria de Infraestructura de Cali, Luz Adriana Vásquez, explicó que esos 155.000 millones se distribuirán así: 45.000 millones serán para licitación de nuevas vías; otros 80.000 millones, para adquisición de maquinaria y equipos, y 30.000 millones en insumos y suministros.

“Desde 2024 hasta la fecha, se han intervenido más de 140 kilómetros de vía, impactando positivamente la movilidad y seguridad de peatones y conductores. Para este año, la meta es aún más ambiciosa”, indicó la secretaria Vásquez.

De acuerdo con las proyecciones de la dependencia, en este 2025 cerca de 240 kilómetros/carril se recuperarán en 122 barrios de 22 comunas de la ciudad, a través de la priorización de 348 vías.

“Este proceso ha sido posible gracias al despliegue diario de más de 13 cuadrillas, que trabajan tanto en jornada diurna como nocturna, en frentes de obra ubicados en zonas urbanas y rurales”, dijo Vásquez.

Otros proyectos en los 13 en fases de viabilización es el de mantenimiento de la infraestructura física de los centros de atención ciudadana (CALI), que prestan servicio y atención a la

comunidad. Interviene la secretaría de Desarrollo Territorial y Participación Ciudadana de la ciudad con 4.500 millones de pesos. En este año se ejecutarían 2.250 millones.

La conservación de la infraestructura deportiva y recreativa de Distrito, a cargo de la secretaría del Deporte y la Recreación de Cali, implicará una inversión de 18.000 millones de pesos.

Figura, además, el fortalecimiento de la oferta habitacional en Cali, de la secretaría de Vivienda con 73.307 millones de pesos. En este año, de ese monto aprobado se ejecutarían 65.422 millones de pesos.

Para el fortalecimiento de espacios territoriales con enfoque de género y diferencial dirigidos a mujeres, de la secretaría de Bienestar Social se harán necesarios 2.900 millones de pesos más.

Hubo adiciones presentadas al Concejo para disponer de esos \$ 321.540 millones

Para contar con ese primer desembolso, la plenaria del Concejo de Cali aprobó la ponencia en segundo debate del proyecto de acuerdo 042, que modificó el presupuesto de Cali para la actual vigencia 2025. Aunque los 13 proyectos en fase de viabilización tienen una inversión de 321.540 millones de pesos, el primer desembolso de Bancolombia supera los 365.000 millones de pesos.

La ponencia fue presentada en el último mes por el concejal Henry Peláez y fue votada de manera unánime por los 21 concejales, quienes consideran que los recursos son vitales para atender frentes de trabajo establecidos en el Plan de Desarrollo, Cali ciudad pacífica de Colombia 2024 - 2027.

Peláez explicó que, durante el estudio del proyecto 042 en la Comisión de Presupuesto, los directores del Departamento Administrativo de Hacienda Distrital, Dirección del Departamento Administrativo de Planeación Distrital y del Departamento Administrativo de Gestión Jurídica Pública presentaron las viabilidades correspondientes enmarcadas en el Plan de Desarrollo, así como jurídicamente las competencias por parte del Concejo para su aprobación.

Dijo que las adiciones presentadas tienen que ver principalmente en un 88,4% con recursos del empréstito que alcanzan 321.540 millones de pesos, recursos que tienen que ver con la autorización otorgada al alcalde distrital para realizar operaciones de crédito público y que obedecen al 9,2% del total autorizado.

Adicionalmente se agregaron recursos del Sistema General de Participaciones que suman 23,020 millones de pesos, más 18.877 millones son adicionados a gastos de funcionamiento.

“Del empréstito el mayor porcentaje de esta modificación es de 48,43% hacia el programa 'Movilidad segura y Sostenible', que busca impactar las vías urbanas y rurales intervenidas, así como andenes intervenidos con criterios de accesibilidad. Igualmente, el programa de Vivienda Sostenible, saneamiento básico y Servicios Públicos será intervenido en un 20,35% impactando las soluciones habitacionales generadas y las redes de alcantarillado optimizadas”, explicó el concejal Peláez.

Concejales como María del Carmen Londoño y Ana Leidy Erazo dejaron constancia de su voto positivo a favor del proyecto 042, por considerar que los recursos a invertir son claves para el desarrollo social y físico de la ciudad.

Sin embargo, Erazo anunció que en derecho de petición solicitará información de las obras a financiar con recursos de crédito público (empréstito), para hacer seguimiento a la inversión. Mientras que Londoño destacó que se inviertan recursos de orden local en infraestructura educativa, tal como lo hace actualmente el gobierno nacional.

El concejal Fabio Alonso Arroyave dijo que el proyecto 042 ha sido el inicio en la proyección de la nueva ciudad especialmente en el enfoque de inversiones claves que están en el Plan de Desarrollo. Pero precisó, que si bien la infraestructura es importante, también se debe invertir en lo que él denomina como una tragedia social para evitar el colapso de sectores claves, entre ellos habitante de calle, adulto mayor, niñez etc.

Hay dudas de concejales

La concejal Alexandra Hernández recordó que iniciativas como la avenida Cañasgordas, la Ciudad de Cali y la Vuelta de Occidente deben estar también sobre la mesa y los proyectos estratégicos.

La concejal Daniella Plaza solicitó precisar los recursos enviados al proyecto Cali Beca. “Aún no sabemos en qué estado se encuentra”, dijo y es que según el proyecto 048, se plantean 13.000 millones de pesos para educación con destino a 200 becas. “Esta es una oportunidad para evitar que los jóvenes caigan en manos de las estructuras criminales”.

La concejal Audry María Toro expresó que teniendo un crédito aprobado en Davivienda por "600.000 millones de pesos, solo traen al Concejo una petición por 61.000 millones".

Dijo, además: “Eso deja ver que los proyectos grandes no los tienen listos. Cuando aprobamos el empréstito por 3,5 billones de pesos, se nos dijo que alrededor del segundo semestre del año 2025, empezaban los grandes proyectos. Recuerdo que la secretaría de Cultura anunció

proyectos en fase II y otras, que decían solo requerían los recursos, pero hoy estamos a cuenta gotas”.

El concejal Fabio Alonso Arroyave, presidente de la Comisión de Presupuesto de Cali, manifestó que la clave para contrarrestar la inseguridad es atacando el microtráfico y el narcotráfico, por eso preguntó, por los programas contra la drogadicción a atacar con recursos de empréstito.

“Esos programas no están en la agenda de la administración. Hoy nos preocupa más pasar dinero a las familias que operan el MIO en Cali, pero no les preocupa la juventud y lo mismo pasa con el habitante de calle, ¿cuánta plata se invertirá en ellos con ese crédito?”, cuestionó el cabildante.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

Consulte otras informaciones de interés



¿Cuándo dejará de llover en Colombia? FOTO:

Sigue toda la información de Colombia en [Facebook](#) y [X](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).

