



NOTICIA

Este es el llamado de alcalde de Cali, gobernadora del Valle, Concejo y gremios a la Nación por obras varadas

Aún sigue la espera por el hundimiento en zona de Sameco. Dragado de Buenaventura y aeropuerto, otro clamor.



Congestión en Sameco. El proyecto se quedó en el papel. Foto: Alcaldía de Cali



Carolina Bohórquez Ramírez ✉

PERIODISTA

18.03.2025 16:16 | Actualizado: 18.03.2025 17:39



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

Cada hora circulan **más de 4.500 vehículos, entre particulares, de carga pesada, motos y públicos, por la actual glorieta de la avenida Tercera Norte, a la altura del puente del sector de Sameco. Esta es la salida de Cali hacia Yumbo.**

De ese volumen de carros, alrededor de 2.000 automotores van de oriente al occidente caleño, es decir, casi la mitad.

(Lea más: [Video | Vándalos quemaron bus del MIO en el sur de Cali mientras en el centro terminaron marchas a favor de Petro](#)).

Estos datos son parte de los anaqueles de la secretaría de Infraestructura de Cali para ajustar los estudios de la gran obra en el norte caleño, con el fin de convertir ese paso en un punto clave de descongestión de esta zona de entrada y salida de la capital vallecaucana.

(Lea más: [Cae alias Lágrima, señalado de participar en ataques con drones y carro bomba en Jamundí, Valle, y en el Cauca](#)).

Desde hace más de una década, el proyecto de Sameco se anunció como una de las más grandes apuestas en materia de desarrollo vial, el cual, **como muchas de las obras que van de la mano de la Nación (dragado de Buenaventura y la vía Mulaló - Loboguerrero), van a paso paquidérmico, en medio de enredos, algunos de los cuales, son legales, como sucede con Mulaló.**

En el caso del hundimiento en Sameco, este proyecto se ha hablado durante las últimas cuatro alcaldías para descongestionar ese paso en el norte caleño, **con el fin de que quedara a tres niveles. Este es el corredor de la calle 70 con avenida Tercera Norte, el cual, tiene el puente elevado de Sameco y la glorieta. Uno de esos tres niveles correspondía al puente elevado.** Esta estructura se conservaría como está.

El segundo nivel iba a ser la glorieta en forma de círculo que hoy conecta la avenida Tercera Norte con la 70, pero mejorando esa intersección con desviaciones en dirección a la avenida Sexta Norte y al oriente por la misma calle 70.

El tercer nivel era el anhelado hundimiento de la calle 70. Con esta opción, los vehículos que hoy vienen del oriente por la 70, no se embotellarían con los carros que circulan por la glorieta actual.

Este proyecto se esperaba con recursos de la Nación. Ahora bien, el alcalde de Cali, Alejandro Eder, reiteró su petición al Gobierno Nacional y a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), solicitud planteada durante la reunión del Bloque Parlamentario de la región. El mandatario habló de mejorar la movilidad de Cali y también hacia el vecino Yumbo.

“Quedan, aproximadamente, 100 días para que la ANI nos pueda asignar los recursos y así dar inicio a los trabajos. He dialogado con el presidente de la ANI y espero que esta situación se resuelva con rapidez, ya que es fundamental que el Gobierno Nacional reasigne los recursos a Cali para iniciar la obra”, afirmó el alcalde. Explicó que el hundimiento de la 70, en Sameco, es parte del proyecto vial de la Concesionaria Rutas del Valle.

(Lea más: [Estos son los impactos por el derrumbe que taponó la vía Panamericana; la gasolina y el gas comienzan a escasear](#)).

El presidente de la comisión de Plan y Tierras del concejo de Cali, Édison Giraldo, se unió al clamor al Estado. “Que delegados de la ANI vengan al Concejo e informen sobre el retraso de las obras de

infraestructura vial que se tienen previstas para la ciudad. Nos permitirá saber el estado de dos obras claves para Cali, el desarrollo vial en el sector de Sameco y la prolongación de la avenida Ciudad de Cali, en zona de expansión sur a Bonanza, en Jamundí”.

Detalles del hundimiento en Sameco, en Cali

• Construcción de un intercambiador a desnivel en la intersección Sameco.

- Prolongación de la avenida Ciudad de Cali con 15,6 kilómetros de vía entre Cali y Jamundí.
- Rehabilitación y mejoramiento de 28,7 kilómetros de vías secundarias.

El alcalde Eder reiteró la importancia de estas obras para la conectividad y el desarrollo urbano de la ciudad, resaltando que su administración continuará gestionando ante el Gobierno Nacional para que los recursos sean desembolsados y se puedan iniciar las obras lo antes posible.



Panorámica de Buenaventura FOTO:AFP

El dragado de Buenaventura se quedó anclado

La gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, señaló su malestar por otros proyectos dilatados que requieren el apoyo de la Nación, como el dragado del puerto de Buenaventura, que se quedó anclado en 1997.

Han transcurrido más de dos décadas y los barcos que pueden arribar al que es el segundo puerto más importante del país -después del de Cartagena- lo pueden hacer atracando en el canal de acceso a una profundidad de hasta 12,5 metros. Son barcos que, justamente, datan de hace 24 años.

Para hacerlo, las navieras deben transbordar sus mercancías a los barcos de menor calado, cuando en el mundo los principales puertos manejan profundidades de entre 14,5 y 16 metros.



Panorámica de Buenaventura FOTO:AFP

“El dragado se encuentra, en este momento, en los estudios y diseños que estaban previstos que se iban a terminar en junio, pero hay siete consejos comunitarios que tienen consulta previa. Pedimos que nos puedan abrir la última consulta previa, porque ya llevamos dos consultas previas, falta solo una para terminar los diseños y poder decirnos cómo se va a hacer el dragado del canal de acceso”, indicó la mandataria.

(Lea más: [Cali, en alerta naranja por lluvias que aumentaron el nivel del río Cauca; hay cinco zonas afectadas en el oriente](#)).

Agregó que habrá “una contraprestación por \$ 600.000 millones, pero necesitamos que el Gobierno Nacional, ya que es un tema de competitividad nacional, también aporte recursos para poder hacer este dragado, y de esa manera no perder competitividad con Guayaquil o con el puerto del Perú. Necesitamos respuestas claras y rápidas”, dijo Toro al pedir que se especifiquen cuáles serían los recursos para poder realizar esa profundización del canal de acceso.

La directora ejecutiva de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), María Fernanda Santa, solicitó al Gobierno que especifique cuál será el modelo de financiación para que el dragado sea una realidad. “Estamos hoy en día con 12.5 metros de profundidad y se está solicitando como departamento que llegue a 16.17 metros como todos los demás puertos en Latinoamérica, entonces

le preguntamos al Gobierno cuál va a ser esta medida para financiarlo, si va a ser por vigencia futuras, si aumentamos la contraprestación al puerto Buenaventura”, aseveró.

De otra parte, la gobernadora dijo que en proyectos, como Vías del Samán se está solicitando la rehabilitación rápida de la vía Panamericana a la altura del municipio de Riofrío, en el norte del Valle, para lo cual fue aprobado por la anterior ministra de Transporte que los recursos de dos peajes se destinarán al Valle del Cauca, así como vigencias futuras para rehabilitar toda la vía panorama.

También pidió que se abra el proceso de factibilidad del Tren del Pacífico para que quede lista la licitación.

La directora ejecutiva de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), María Fernanda Santa, solicitó, por su parte, al Gobierno especificar el modelo de financiación del dragado.

'Es inaudito lo que está pasando': ProPacífico

La directora ejecutiva de ProPacífico, María Isabel Ulloa, dijo: “Estamos muy preocupados no tenemos avance en Mulaló Loboguerrero ni en la profundización del dragado”.

Al igual que la gobernadora recalcó la importancia de la licitación para escoger el nuevo concesionario del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Hay rechazo a que la Aerocivil maneje el Bonilla.

“El aeropuerto no requiere recursos de la Nación. Estábamos simplemente esperando un aval de Planeación Nacional y de Hacienda para avanzar en la apertura de esta concesión que es una iniciativa privada. Nos dicen que están esperando a que el Gobierno se ponga de acuerdo para tomar decisiones sobre cuándo se lanzaría esta concesión y esto a va obligar a que la Aerocivil tome el aeropuerto por seis u ocho meses, cosa que no tiene ningún sentido”, sostuvo la directora ejecutiva de ProPacífico.

“Realmente, es inaudito lo que está pasando”. Instó a que se debe agilizar los trámites. “Desde el año pasado, desde diciembre, estamos llamando la atención en esto. Va a perjudicar a los ciudadanos de esta región, a quienes usamos el aeropuerto y la competitividad del departamento”, añadió la directiva.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

Consulte otras informaciones de interés