

Noticia

Cali

Este es el futuro de los trabajos del último tramo de la doble calzada en el Valle, luego de que la CVC negó afectación de 1.400 árboles en el Valle



Los más de 1.400 árboles del túnel verde en el centro del Valle.

FOTO: Juan Pablo Rueda / EL TIEMPO

La gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, explicó los alcances y nuevas decisiones de ANI y del concesionario.

CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ

Periodista

10 de septiembre 2024, 11:24 A.M.

Actualizado: 10.09.2024 11:36



+ Ver Más

Unirse a whatsapp



▶ Escuchar Artículo

Ver Resumen ▾

ras la polémica que se desató por la petición de permiso para aprovechamiento forestal del responsable de las obras del último tramo de la doble calzada Buga - Buenaventura y que hubiera amenazado más de 1.400 árboles que forman un túnel verde, en la gobernación del Valle

T informaron que dicho concesionario, la Unión Vial Camino del Pacífico, y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), **modificarán el trazado de los diseños.** Esto con el objetivo de disminuir la afectación a las especies arbóreas que están sembradas en esta zona.

Conforme a los criterios de

 The Trust Project

MÁS INFORMACIÓN >

Temas Relacionados

MEDELLÍN 11:19 A.M.

Así se prepara el gremio de taxistas para mejorar el servicio en Medellín y su área metropolitana



CALI 11:35 A.M.

Masacre en el Pacífico: se revelaron fuertes videos del ataque en el que murieron más de 10 personas



BARRANQUILLA 06:05 A.M.

La hipótesis por aparición de cadáveres en caño del Centro de Barranquilla: ¿qué hay detrás de estos macabros hallazgos?



MEDELLÍN 12:00 A.M.

¿Por qué es tan importante el tramo del Túnel del Toyo que le cedieron a Antioquia?



MEDELLÍN

Así se j gremi para n servici su áre:



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

PUBLICIDAD

(Lea también: [Masacre en el Pacífico: se revelaron fuertes videos del ataque en el que murieron más de 10 personas](#)).

“Estamos discutiendo unos diseños alternos que le solicitamos desde la gobernación del Valle del Cauca y la alcaldía de Buga al concesionario, para que no se afecten los árboles que están en la vía en el sector de Mediacanoa, **este diseño será presentado nuevamente a la CVC para que de su concepto. Es importante aclarar que esto lo veníamos haciendo desde hace un tiempo atrás para poder evaluar un nuevo trazado, en ningún momento la Corporación autorizó talar los árboles y eso es algo a lo que nosotros tenemos que atenernos y respetar ese dictamen**”, explicó la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro.

Según la Gobernación, "son cerca de siete kilómetros de vía que deberán ser rediseñados para poder lograr que se talle la menor cantidad de árboles posible".

Son en total tres unidades funcionales, a través de las cuales, **se logró encontrar gran cantidad de especies arbóreas que deben ser protegidas.**

(Lea también: [Polémica en Valle: esta es la decisión de la CVC sobre la solicitud de permiso para intervenir más de 1.400 árboles por obras de la doble calzada](#)).

“Nosotros no estábamos de acuerdo con eso, por eso solicitamos y fue desde la institucionalidad desde donde nació la idea de rediseñar **parte del proyecto para poder lograr mantener estos árboles que son tan importantes para la conservación del medio ambiente**”, aclaró la mandataria.

La CVC negó el permiso al concesionario de aprovechamiento forestal de árboles para dicho proyecto, el cual, en otras palabras implicaba tala y por ello, la gobernadora Toro, así como dos congresistas, la alcaldesa de Buga y un concejal de ese municipio elevaron peticiones por la preocupación ante la amenaza que había de un arboricidio.

“Conforme con lo establecido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla), donde dice que esta corporación debe entrar a hacer el análisis para el otorgamiento de los diferentes derechos ambientales del proyecto. **La CVC ha seguido el debido proceso y ha realizado un**

análisis técnico basado en la información presentada por el concesionario. La Gobernación ha estado atenta de todo el proceso y hoy, después de qué emitimos un concepto técnico con una resolución, se les explica cuáles son esas condiciones necesarias para que el proyecto pueda avanzar”, explicó la directora general (e) de la CVC, Paola Patiño.

La Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico **tendrá luego de este concepto un plazo de 10 días para presentar una contrapropuesta que será revisada nuevamente por la CVC, que se encargará de emitir un nuevo concepto, de acuerdo con informaciones de la gobernación del Valle del Cauca.**

¿Cómo fue la polémica?

La solicitud que había hecho el concesionario se refiere a la construcción, **rehabilitación, mantenimiento y operación de la doble calzada Bogotá-Buenaventura, en el tramo entre Guadalajara de Buga y Yotoco.**

La doble calzada de Buga a Buenaventura es la carretera que se ha venido adelantando por pedazos en el transcurso de más de una década y cuyo proyecto inicial contemplaba 118 kilómetros para hoy ya tener definidos 128 en total, de los cuales, falta el último tramo.

Es el que cubre 35 kilómetros, **desde Buenaventura, pasando por Loboguerrero y Mediacanoa hasta llegar a Buga. Esta concesión, una de las vías 5G del país, fue adjudicada el 2 de agosto de 2022 y firmada entre la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, una empresa de Sacyr Concesiones Colombia, y la ANI. Es un contrato por alianza pública y privada o APP vial. La construcción se inició en agosto pasado.**

Es que recorrer el gigantesco túnel verde conformado **por más de 1.400 árboles en zona de Buga y en inmediaciones a una de las reservas naturales es uno de los atractivos del departamento y es parte de la oferta que será presentada a jefes de Estado, ministros y miembros del centenar de delegaciones de países que llegarán a la COP16, la Conferencia de las Partes y la más importante del mundo, de la Organización de las Naciones Unidas (ONU). Se realizará en Cali del 21 de octubre al primero de noviembre, en Cali.**

Para la gobernadora del Valle del Cauca, así como para la alcaldesa de Buga, Karol Vanessa Martínez, además del concejal bugueño Yólver Gutiérrez, y los representantes a la Cámara Duvalier Sánchez y Víctor Manuel Salcedo, esta petición de intervenir los más de 1.400 árboles se hizo para proteger el túnel verde y evitar un arboricidio, de gigantes con más de 80 años y hasta con más de dos siglos en esta región, cerca de la laguna de Sonso.

La decisión sobre el túnel verde

Según la CVC, este tramo vial, especialmente el comprendido entre Buga y Mediacanoa, "no es simplemente una carretera, es un referente del patrimonio natural y cultural del Valle del Cauca, valorado en todo el país.

Su proximidad a la laguna de Sonso, un ecosistema protegido, un corredor vial formado por 1.416 árboles de diversas especies, lo convierte en un tesoro paisajístico y ecológico. Entre las especies más destacadas se encuentran samanes, ceibas, piñón de oreja, guayacán, carboneros y cámbulos, entre otras. Estos árboles no solo embellecen el entorno, sino que también actúan como guardianes del equilibrio ecológico y representan un emblema de la identidad de Buga".

La eliminación de estos árboles tendría consecuencias devastadoras, afectando el paisaje, la capacidad del ecosistema para regular el flujo de agua y la protección contra la erosión. Dado que el río Guadalajara es tributario del río Cauca, cualquier alteración en esta cuenca podría tener repercusiones a nivel regional", señaló la directora territorial de la Dirección Ambiental Centro Sur de la CVC, Luz Mery Gutiérrez.

Este impacto también contravendría los principios del Plan de Ordenamiento Territorial, que promueve un desarrollo sostenible y respetuoso con el medio ambiente.

"El daño podría ser significativo, afectando no solo la biodiversidad, sino también la calidad ambiental urbana, al aumentar las islas de calor en la región y provocar un impacto visual y ambiental para quienes transitan por la vía", dijo la funcionaria.

Por estas razones, "la CVC ha decidido no autorizar la intervención solicitada, dada la importancia ecológica y social de este sector y su cercanía a la laguna de Sonso, un ecosistema estratégico de incalculable valor para el Valle del Cauca", afirmó la directora territorial.

Según información valorada en la zona de influencia del proyecto, hay presencia de 1.416 árboles, de los cuales, 1.108 individuos de 77 especies estaban incluidos en la solicitud de aprovechamiento. Además, se identificaron epífitas vasculares, como líquenes y bromelias, que también están protegidas por veda.

"El concepto técnico emitido se basó en información adicional solicitada a la concesionaria, complementada con mesas técnicas y recorridos de campo, en los que participaron ingenieros forestales, civiles, ambientales, agrícolas, topógrafos y expertos en el componente social, quienes contribuyeron al análisis que sustenta la decisión de no viabilidad", indicaron.

Ante esta negativa, se insta a la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico SAS a desarrollar mecanismos más efectivos para minimizar la intervención sobre el arbolado y preservar el 'Túnel Verde', proponiendo un rediseño vial que asegure su conservación.

El diseño final deberá ser presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) para su evaluación.

Esta revisión será clave para determinar si el nuevo trazado requerirá una licencia ambiental y garantizará que el proyecto cumpla con los estándares de sostenibilidad y respeto ambiental exigidos por la normativa vigente, buscando siempre un equilibrio entre el desarrollo vial y la protección del entorno natural.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

[RELACIONADOS](#) | [TALA DE ÁRBOLES](#) | [TALA ÁRBOLES](#) | [TALA-DE-BOSQUES](#) | [OBRAS](#)

Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News



CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ

Periodista

10 de septiembre 2024, 11:24 A.M.

Actualizado:10.09.2024 11:36



Comentar



Guardar



Reportar



Portada

Artículos en tendencia



Gobierno de Gustavo Petro radicó nueva reforma tributaria...

22 comentarios



Atención: la carta de abril en la que el gobierno de Gu...

12 comentarios



Así pueden influir las elecciones de Estados Unidos en ...

12 comentarios



Un negro conservador

28 comentarios



Atención: Gobierno establecerá topes de consumo de agua...

11 comentarios

Conversación

SEGUIR

[INICIAR SESIÓN](#) | [CREAR CUENTA](#)



Inicie la conversación

TODOS LOS COMENTARIOS

LOS MÁS RECIENTES



Inicie la conversación

Gestionado por viafoura



DESCARGA LA APP EL TIEMPO

Personaliza, descubre e infórmate.

