



NOTICIA

Esta será la nueva cara que tendrá el centro de Cali: la plaza de Cayzedo es semipeatonalizada, de nuevo

Es el 'Proyecto Centro: movilidad peatonal y accesible para el centro histórico de Cali'. Se conocen diseños.



Nueva etapa de transporfación en el centro de Cali. Foto: Secretaría de Movilidad de Cali



Carolina Bohórquez Ramírez ✉

PERIODISTA

14.07.2025 16:19 | Actualizado: 14.07.2025 16:23



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

Los alrededores de la plaza de Cayzedo de Cali, de nuevo, **es semipeatonal**.

Para ello, la Alcaldía y la secretaría de Movilidad de la capital del Valle anunciaron el inicio oficial de las obras de la fase de transformación del espacio público en el entorno de esta zona corazón de los caleños, buscando priorizar los pasos peatonales y generar seguridad vial en el sector.

[Radiografía de grupos armados en Valle y norte del Cauca: coca ha crecido más del 200% y Jamundí, fuera de control](#)

[Un gigantesco árbol se desplomó en un centro recreativo, dejando 20 heridos en el Valle del Cauca: lo que se sabe](#)



Diseños de cómo quedaría el entorno de la plaza de Cayzedo de Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

Así lo señaló el secretario de Movilidad de Cali, Gustavo Orozco, al explicar que esta fase corresponde al 'Proyecto Centro: movilidad peatonal y accesible para el centro histórico de Cali', que contempla el rediseño, mediante acciones de urbanismo táctico, de las carreras 4 y 5 entre calles 10 y 13.

[Polémica | Guarda de tránsito que iba en moto cayó en un gran hueco de una calle donde arreglaban acueducto en Cali](#)
[Así se hará la reparación colectiva más grande en la historia del Valle: 40.000 víctimas la esperan hace 10 años](#)



Diseños de cómo quedaría el entorno de la plaza de Cayzedo de Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

Es así que a partir de este 14 de julio quedo habilitado, mediante la instalación de bolardos en concreto, un nuevo carril para los transeúntes en esa zona de las carreras 4 y 5 entre calles 9 y 13.

Además, las carreras 4 y 5 se regularizarán a dos carriles. Habrá más espacio para los peatones en este sector que estará libre de vehículos estacionados y de ventas ambulantes.



Diseños de cómo quedaría el entorno de la plaza de Cayzedo de Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

Según el funcionario, el propósito es mejorar las condiciones de movilidad de las personas en una zona que tradicionalmente priorizaba a los vehículos.

Dijo que habrá ampliación de andenes, nuevos cruces, redes conectadas y medidas de tráfico calmado. "Se apuesta por garantizar velocidades seguras en la zona y atender los retos históricos en materia de seguridad vial", agregó.

"Gracias a las personas del centro, que coinciden con la visión del alcalde de transformarlo. Avanzamos precisamente en esa implementación con miras a recuperar espacios para los peatones. La idea es que la gente venga a disfrutar el corazón de nuestra ciudad", expresó el secretario de Movilidad de Cali.



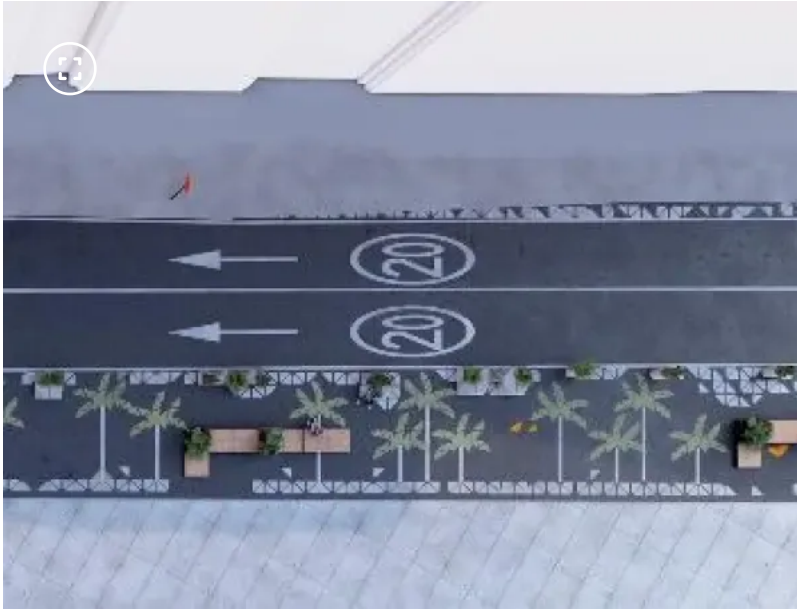
Diseños de cómo quedaría el entorno de la plaza de Cayzedo de Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

Sostuvo que este proyecto es desarrollado con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial (BIGRS) y su aliado GDCI para revitalizar el centro tradicional de Cali con acciones que prioricen los desplazamientos a

pie y la vida urbana, dándole continuidad a los aprendizajes de la intervención temporal implementada durante la COP16.

“Esto hace parte de un proyecto mucho más grande que viene con la recuperación del centro. Hoy dejamos dos vías de circulación vehicular, entregando un espacio más amplio al peatón”, sostuvo el subsecretario de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial de Cali, Carlos Santacoloma.

“Más del 40% de los caleños terminan sus viajes o pasan por el centro en cualquier momento del día y lo que buscamos es entregarle esos espacios al peatón para que se mueva de manera más segura”, afirmó el subsecretario.



Diseños de cómo quedaría el entorno de la plaza de Cayzedo de Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

Apoyados en el piloto durante la COP16

La experiencia vivida con la implementación de la Zona Verde durante la COP16 reveló los grandes beneficios de la priorización del espacio peatonal en los alrededores de la plaza de Cayzedo, según la secretaría de Movilidad de Cali.

Para esta dependencia, además de promover una movilidad más sostenible y segura, esta intervención dinamizó la forma en la que las personas transitaban por el centro tradicional, el Centro Administrativo Municipal (CAM) y el Bulevar del Río.

Según encuestas adelantadas, **se demostró una mayor percepción de seguridad asociada a la reducción de conflictos con vehículos y la apropiación peatonal del espacio.**

Según el coordinador en Colombia de GDCI (organización internacional líder en proyectos de transformación de calles), Carlos Urrego, **priorizar a los peatones en una zona tan activa como el centro histórico es una decisión valiente y transformadora, que alinea la infraestructura con el derecho de todos a moverse seguros.**

“Cada calle rediseñada para proteger la vida, es una inversión en el futuro de la ciudad. Esta intervención refleja la visión del alcalde Alejandro Eder y su equipo, quienes, a través del diálogo con la ciudadanía, impulsan soluciones urbanas que ponen a las personas en el centro, en línea con las mejores prácticas globales de diseño urbano. Este avance es resultado de una visión de ciudad que prioriza la vida y la sostenibilidad urbana, promovida por el gobierno local, en un ejercicio de corresponsabilidad y escucha activa con las comunidades del centro”, contextualizó Urrego.

En la secretaría de Movilidad indicaron que las acciones de transformación de las calles alrededor de la Plaza de Cayzedo, responden a lineamientos técnicos establecidos en diferentes documentos de política pública de la ciudad, incluyendo el Plan Integral de Movilidad Urbana Visión 2030, el Plan de Gestión de la Velocidad 2024-2036 y el Plan Especial de Manejo y Protección para el centro de Cali - Nivel Nacional.

Peatones y ciclistas, principales víctimas de accidentes

"La limitada infraestructura peatonal que se registraba en el área, con andenes estrechos, discontinuidades, falta de cruces seguros, junto al uso mixto del espacio por vehículos y comercio en calle, incrementaba la exposición y la vulnerabilidad de los peatones que se movilizaban en la zona", dijo el secretario Orozco.

De acuerdo con un análisis adelantado entre 2019 y 2023, se registró un promedio de seis muertes y 111 heridos al año en la zona aledaña al proyecto, siendo los peatones y los ciclistas los principales afectados en estos hechos.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

Consulte otras informaciones de interés



#Siria despliega soldados tras mortales combates. FOTO:

Sigue toda la información de Colombia en [Facebook](#) y [X](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar Comentar

Conforme a los criterios de  The Trust Project

SABER MÁS

TEMAS RELACIONADOS

[Movilidad](#) | [Peatones](#) | [Caminar](#) | [Estado de vías](#) | [Calles](#)

SUGERENCIAS