



Inicio > Cali > Artículo

> CALI

## Esta es la ruta que ya integra el MÍO y el Transporte Público Colectivo en Cali, ¿cómo funciona?

El plan piloto inició el pasado 9 de mayo y se extenderá por tres meses.



Con esta prueba piloto que durará tres meses, se espera mejorar la frecuencia de la ruta que cuenta con cinco kilómetros de recorrido y un total de 18 paradas. | Foto: Alcaldía de Cali



Laura Cortez Palacios

10 de may de 2025, 02:52 p. m.

Actualizado el 10 de may de 2025, 03:09 p. m.

[Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp](#)



Tras la implementación de la primera ruta del sistema de transporte complementaria ya está cercano el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP).



**Buses del MÍO, a punto de cumplir su vida útil luego de 16 años de funcionamiento**

Según la Alcaldía de la capital vallecaucana se trata de la ruta A55, que atendía el MÍO en los barrios Pízamos y Potrero Grande, [oriente de Cali, y que ahora será prestada por buses](#) del Transporte Público Colectivo (TPC).

Leer Más

00:00

02:00

“La ruta, que en adelante se denominará A55 STC, permitirá a los usuarios seguir conectándose de manera eficiente con la Terminal Aguablanca, a través de los corredores viales de las calles 121 y 123 y la carrera 28D”, se manifestó en un comunicado de la Alcaldía.

Este MÍO servía la ruta con tres vehículos y con la integración tendrá cinco buses del TPC a disposición, lo que significa un aumento del 66% en la cantidad de la flota disponible y se prevé que se reducirán los intervalos en hasta un 50%, es decir, que circulará con mayor frecuencia.

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola



Suscríbete aquí

\*Aplican TyC - \*Cancela en cualquier momento



“Adicionalmente, la A55 STC tendrá un bus de reserva del MÍO, para entrar a suplir oportunamente el servicio ante cualquier eventualidad que cause la salida de circulación de un vehículo. Este bus de reserva contará con plataforma para facilitar el acceso a personas con movilidad reducida”, se informó.

## Así son las busetas del TPC



*Estos vehículos ingresarán a la Terminal Aguablanca y realizarán la parada en la bahía C4, para el ascenso y descenso de pasajeros, la misma que utilizaban los buses del MÍO. | Foto: Alcaldía de Cali*

Estos vehículos están identificados con los colores amarillo y verde y realizarán el recorrido habitual de los buses del MÍO con los 18 paraderos del masivo.

Estos buses ingresarán a la Terminal Aguablanca y realizarán la parada en la bahía C4, para el ascenso y descenso de pasajeros. [La misma que utilizaban los buses del MÍO.](#)



La ruta, que arrancó el 9 de mayo y se llama A55 STC, se prestará a través de vehículos del Transporte Público Colectivo. | Foto: Alcaldía de Cali

“Las busetas del TPC fueron equipadas con los validadores y torniquetes del sistema masivo. De esta forma y al subir, los usuarios deberán validar el pasaje (\$3200) con su tarjeta MÍO. De retorno y cuando tomen la buseta dentro de la terminal, tendrán que volver a validar sin costo al ingreso del bus, toda vez que ya estaban integrados al masivo”, agregaron en el comunicado de la Alcaldía.

Cabe mencionar que para la materialización de dicha iniciativa, la Secretaría de Movilidad Distrital otorgó un permiso especial y temporal al convenio de colaboración empresarial [Unión Temporal Sistema Integrado de Transporte Público Colectivo](#) de Cali (SITC G5 Cali), que reúne a empresas del TPC que prestarán el mencionado servicio.

“El TPC operará la ruta A55 STC bajo un permiso especial y temporal por tres meses. Al finalizar este periodo, se evaluará su impacto y se definirá la continuidad e, incluso, la implementación del modelo en otras zonas de la ciudad”, se explicó.



**Laura Cortez Palacios**

Comunicadora social de la Universidad Santiago de Cali. He sido reportera en temas étnicos, tengo experiencia como periodista comercial y judicial. Disfruto la moda, las tendencias y soy apasionada por la lectura, el café y las buenas historias.



**Regístrate gratis al boletín de noticias El País**

Ingresar tu correo electrónico

Acepto Política de Tratamiento de Datos de El País.