

Noticia
Cali

Polémica en Valle: esta es la decisión de la CVC sobre solicitud de permiso para intervenir más de 1.400 árboles por obras de la doble calzada



El túnel verde.

FOTO: Juan Pablo Rueda / EL TIEMPO

La controversia se generó por el temor de una tala masiva del túnel verde en zona entre Buga y Mediacanoa.



CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ
Periodista
09 de septiembre 2024, 09:59 A.M.
Actualizado: 09.09.2024 10:17

[+ Ver Más](#)[Unirse a whatsapp](#)[Enviar](#)

Escuchar Artículo Ver Resumen

ras la solicitud de la **Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico SAS** para obtener un permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados, en el marco del proyecto malla vial del Valle del Cauca , corredor Buenaventura-Loboguerrero-Buga, la Corporación

T Autónoma Regional del Valle del Cauca (CVC) decidió no otorgar dicha autorización. Esa solicitud recaía en el último tramo de 35 kilómetros de las obras de la doble calzada entre Buga y Mediacanoa.

Conforme a los criterios de

 The Trust Project

[MÁS INFORMACIÓN >](#)

Temas Relacionados

MEDELLÍN 07:37 A.M.

¿Qué le espera a Antioquia con el anuncio de diálogos con las Autodefensas Gaitanistas de Colombia?



MEDELLÍN SEPTIEMBRE 8 DE 2024

¿Qué hacía en Colombia alias Gato Cote, señalado cabecilla de una banda criminal en Perú asesinado en Antioquia?



BARRANQUILLA 12:00 A.M.

Operación Odiseo II: así fue la cacería de los peligrosos cabecillas del Clan del Golfo capturados en Barranquilla



CALI SEPTIEMBRE 8 DE 2024

Las nuevas revelaciones por el cuarto intento de atentado terrorista en Cali con posible carro bomba



MEDELLÍN

¿Qué le Antioq anunc con las Gaitan Colom



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

PUBLICIDAD

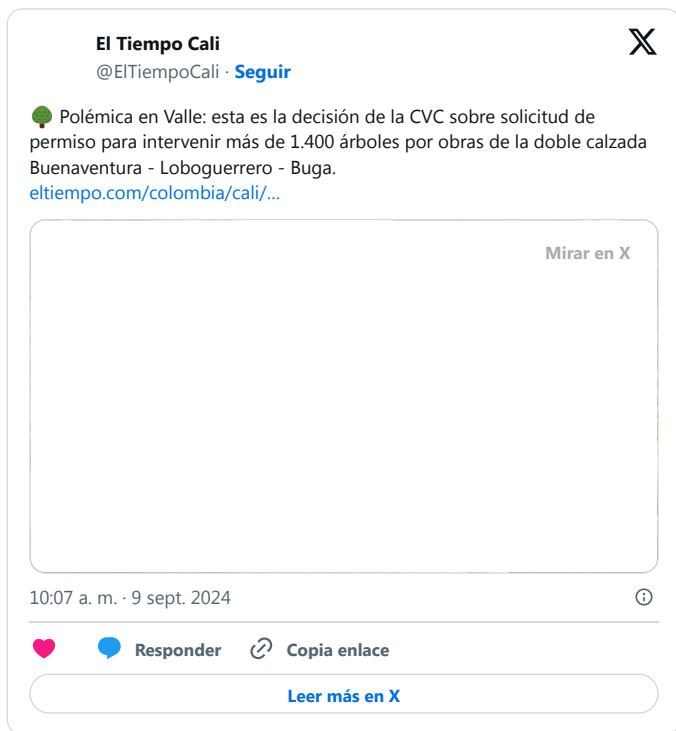
Esta solicitud se refiere a la construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación de la doble calzada Bogotá-Buenaventura, en el tramo entre Guadalajara de Buga y Yotoco.

Es que recorrer el **gigantesco túnel verde conformado por más de 1.400 árboles en zona de Buga y en inmediaciones a una de las reservas naturales** es uno de los atractivos del departamento y es **parte de la oferta que será presentada a jefes de Estado, ministros y miembros del centenar de delegaciones de países que llegarán a la COP16, la Conferencia de las Partes y la más importante del mundo.**

Para la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, así como a la alcaldesa de Buga, Karol Vanessa Martínez, además del concejal bugueño Yólver Gutiérrez, y los representantes a la Cámara Duvalier Sánchez y Víctor Manuel Salcedo, esta petición de intervenir los más de 1.400 árboles se hizo para proteger el túnel verde y evitar un arboricidio, de gigantes con más de 80 años y hasta con más de dos siglos en esta región, cerca de la laguna de Sonso.

La decisión sobre el túnel verde

Según la CVC, este tramo vial, **especialmente el comprendido entre Buga y Mediacanoa, "no es simplemente una carretera, es un referente del patrimonio natural y cultural del Valle del Cauca, valorado en todo el país. Su proximidad a la laguna de Sonso, un ecosistema protegido, un corredor vial formado por 1.416 árboles de diversas especies, lo convierte en un tesoro paisajístico y ecológico. Entre las especies más destacadas se encuentran samanes, ceibas, piñón de oreja, guayacán, carboneros y cámbulos, entre otras. Estos árboles no solo embellecen el entorno, sino que también actúan como guardianes del equilibrio ecológico y representan un emblema de la identidad de Buga".**



">

"La eliminación de estos árboles tendría consecuencias devastadoras, afectando el paisaje, la capacidad del ecosistema para regular el flujo de agua y la protección contra la erosión. Dado que el río Guadalajara es tributario del río Cauca, cualquier alteración en esta cuenca podría tener repercusiones a nivel regional", señaló la directora territorial de la Dirección Ambiental Centro Sur de la CVC, Luz Mery Gutiérrez. Este impacto también contravendría los principios del Plan de Ordenamiento Territorial, que promueve un desarrollo sostenible y respetuoso con el medio ambiente.

"El daño podría ser significativo, afectando no solo la biodiversidad, sino también la calidad ambiental urbana, al aumentar las islas de calor en la región y provocar un impacto visual y ambiental para quienes transitan por la vía", dijo la funcionaria.

Por estas razones, "la CVC ha decidido no autorizar **la intervención solicitada, dada la importancia ecológica y social de este sector y su cercanía a la Laguna de Sonso, un ecosistema estratégico de incalculable valor para el Valle del Cauca**", afirmó la Directora Territorial", **agregaron en la autoridad ambiental del departamento.**

Según información valorada en la zona de influencia del proyecto, hay presencia de 1.416 árboles, de los cuales, 1.108 individuos de 77 especies estaban incluidos en la solicitud de aprovechamiento. Además, se identificaron epífitas vasculares, como líquenes y bromelias, que también están protegidas por veda.

"El concepto técnico emitido se basó en información adicional **solicitada a la concesionaria, complementada con mesas técnicas y recorridos de campo, en los que participaron ingenieros forestales, civiles, ambientales, agrícolas, topógrafos y expertos en el componente social, quienes contribuyeron al análisis que sustenta la decisión de no viabilidad**", indicaron.

Ante esta negativa, se insta a la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico SAS a desarrollar mecanismos más efectivos para minimizar la intervención sobre el arbolado y preservar el 'Túnel Verde', proponiendo un rediseño vial que asegure su conservación.

El diseño final deberá ser presentado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) para su evaluación. Esta revisión será clave para determinar si el nuevo trazado requerirá una licencia ambiental y garantizará que el proyecto cumpla con los estándares de sostenibilidad y respeto ambiental exigidos por la normativa vigente, buscando siempre un equilibrio entre el desarrollo vial y la protección del entorno natural.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO