

[Inicio](#) > [Economía](#) > [Artículo](#)

Puente El Alambrado después de su desplome | Foto: José Luis Guzmán, El País

> [GOBIERNO](#)

Esta es la alternativa que escogió el Gobierno para solucionar lío del puente de El Alambrado

La solución plantada por el concesionario, Autopistas del Café, fue aprobada por el Gobierno y la ANI.

15 de abril de 2023 Por: Redacción de El País



El Gobierno Nacional definió que la mejor solución para solventar la crisis de movilidad que generó la caída del puente El Alambrado (entre Valle y Quindío), es utilizar un estructura que ya tenía lista el concesionario de esa vía.

William Camargo, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, le confirmó a El País que se inclinaron por esa iniciativa porque es la más rápida para solucionar la conexión entre los dos

departamentos.

Lea aquí: [Los productos y alimentos que subirían de precio por desplome del puente El Alambrado](#)

El puente El Alambrado se cayó en la tarde del miércoles, afectando con ello el transporte entre el sur y centro del país, dado que por este corredor se mueve el 21% de la carga nacional.

“Vamos a utilizar la alternativa planteada por el concesionario. Ellos tienen un puente de 100 metros que está en otra ciudad. El traslado y el proceso de instalación recae sobre esta empresa, y tomaría un tiempo de 4 a 5 meses dependiendo de las autoridades ambientales y de los ajustes en la base del puente que se tengan que hacer”, dijo.

La Sociedad Colombiana de Ingenieros será la encargada de determinar las razones del desplome del puente, a través de un análisis realizado con expertos en el tema.

Opiniones de los gremios

Esta grave situación afecta a la comunidad y a los empresarios, que lo único que esperan es que se dé una solución definitiva lo más pronto posible.

Nidia Hernández Jiménez, presidente Ejecutiva de la Federación Colombiana de Transportes de Carga, Colfecar, aseguró que, aunque la solución más rápida es el puente que ofrece el Ejército, lo mejor es tener algo definitivo.

Para ella, la solución es reconstruir el puente de manera permanente, que la ANI realice de forma eficiente todo el trámite administrativo apoyado por el Ministerio de Transporte y se inicie cuanto antes la construcción del puente".

Lea además: [Transportadores piden al Gobierno compensación por problemas viales en el suroccidente del país](#)

El colapso del puente afecta significativamente la economía, no solo del departamento, sino de Colombia, ya que, por ese corredor vial, se mueve la mercancía que se importa y exporta a través del puerto de Buenaventura.

Milady Garcés, la presidente de la Cámara de Comercio de Buenaventura, afirmó estar en toda la disposición de buscar, junto con las autoridades encargadas la mejor opción para mitigar el impacto económico que va a enfrentar la región.

“Hay que revisar cómo vamos a mitigar estas afectaciones tan periódicas en la infraestructura del país. Sin duda para esto hay que estudiar todas las opciones que se le están presentando al Gobierno y así evaluar de manera eficaz, cual es la solución que menos impacta a la economía de Colombia”.

El Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura dieron el visto bueno a la solución propuesta por el concesionario encargado de ese corredor vial.

La Presidente de la Cámara de Comercio de Buenaventura enfatizó en que la vía se debe construir rápidamente, ya que los vehículos tendrán que moverse por las rutas alternas por más tiempo, que va de 2 horas a 3 tres horas más, además del peaje adicional.

La suspensión del peaje no ha sido mencionada por el Gobierno hasta el momento.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Camioneros de Colombia, ACC, Alfonso Medrano Solano, afirmó que este fallo en la estructura vial implica más dinero en combustible y peajes, más allá de la solución que le ofrecen al Gobierno, su preocupación radica en los sobrecostos que tendrán que asumir los camioneros en sus viajes.

“Lo urgente en este momento para las empresas son los costos adicionales que vamos a tener ahora por transitar en la única vía que hace que no se quede paralizado el transporte de carga por carretera”, dijo.

Lea más: [¿Qué le pasó al puente? Estas son las hipótesis técnicas que analizan los ingenieros](#)

Mencionó además que el concesionario tiene que responder y no solo con una alternativa pasajera.

Sin embargo, la ANI ya confirmó que se utilizará el puente prefabricado que tiene el concesionario.

Así, una vez se libere la zona de los vehículos que estuvieron involucrados en el incidente, y se identifiquen las razones del accidente, se iniciará la fase de estudios preliminares para la instalación de la estructura .

Los transportadores de carga pesada tendrán que seguir transitando por la vía La Paila - Calarcá que

conecta el Valle con el centro del país, mientras que los vehículos particulares continuarán circulando por la vía Zarzal - Calarcá.

¿De dónde viene el nuevo puente?

- La estructura metálica está en Girardota, Antioquia, aseguró el gerente del concesionario.
- El puente es prefabricado y coincide con los 100 metros de longitud que tenía el anterior.
- Se requeriría de 30 tractomulas para transportar la estructura hasta la zona afectada.
- Una vez las autoridades realicen las revisiones necesarias en la zona y se tengan las licencias requeridas, se iniciaría con el proceso de instalación.
- Es una labor de ingeniería que por corto que sea, requiere de más 4 meses para su construcción.



gobierno crisis vial puente solución ANI Autopistas del Café estructura
concesionario El Alambrado económica Solución del puente Construcción del puente



Convierta a [El País.com.co](https://www.elpais.com.co) en su fuente de noticias aquí

AHORA EN ECONOMÍA

ECONOMÍA

Precio del dólar en Colombia volvió a subir este jueves y superó los \$4.600



> ECONOMÍA

¿Cómo afecta la inflación el bolsillo de los colombianos?



> ECONOMÍA

Ojo, pensionados: ¿cómo afectaría la reforma pensional a los colombianos? El presidente de Colpensiones lo explica



> ECONOMÍA

Constantes bloqueos en la vía a Buenaventura tienen en jaque a empresarios