

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

La Alcaldía incumplió su promesa de tener vaciado y sellado el predio en el que actualmente funciona la escombrera de la 50. La idea era utilizar un nuevo sitio más al oriente mientras se desarrolla el proyecto del parque de aprovechamiento de residuos, pero desde la Uaesp dijeron que lo harán

"pronto". La comunidad ya no les cree y los chaneros harán bloqueos en los próximos días si no les dan una solución. Fotos: Raúl Palacios / El País. | Foto: Raúl Palacios

> CALI

“Escombrera de la 50 está a dos días del colapso”

Así los sostienen ‘Chaneros’ y carretilleros. Uaesp dice que “la estación tiene capacidad de recepción de residuos”

4 de julio de 2023 Por: El País



“Si no se descolmata la Escombrera de la Carrera 50, de aquí al próximo viernes, los residuos llegarán hasta la misma Autopista Simón Bolívar esta misma semana. Ya está llegando aquí a la entrada”, manifestó Gloria Hidalgo, líder del gremio de Chaneros y Carretilleros de la ciudad.



La Alcaldía incumplió su promesa de tener vaciado y sellado el predio en el que actualmente funciona la escombrera de la 50. La idea era utilizar un nuevo sitio más al oriente mientras se desarrolla el proyecto del parque de aprovechamiento de residuos, pero desde la Uaesp dijeron que lo harán "pronto". La comunidad ya no les cree y los chaneros harán bloqueos en los próximos días si no les dan una solución. Fotos: Raúl Palacios / El País. | Foto: Raúl Palacios

La expresión de la mujer, moradores del sector y las fotografías de este informe son prueba que los compromisos de la Administración Municipal de descolmatar el vertedero de la Carrera 50 antes de culminar junio no llegaron a un feliz termino.

“Lo que sé es que hay un enredo con la licitación para sacar los escombros, hace dos semanas vienen evacuando y no ha pasado nada. Esto acá -en la escombrera- es un desorden. Los de la calle vienen hacen el reguero de residuos. De aquí al viernes esto ya está full sino es que es antes”, sostiene Hidalgo quien calcula que desde hace al menos un mes no se remueve un escombros de la zona.

Escombrera de la 50, un monstruo insaciable



Además, agregó que es un problema de siempre. “Y Siempre le avisamos con tiempo a Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos, Uaesp, pero parece que hicieran caso omiso, en caso que no nos evacúen -los escombros- y nos llenamos nos vamos a bloqueo -de vías- porque eso es lo que siempre nos toca hacer para que se den soluciones”.

“Ya se volvió una costumbre”

Jorge Segura, líder del barrio Mariano Ramos, manifestó que la situación es la misma historia de siempre: Cada tres meses descolmatan y a los tres meses vuelve a llenarse hasta el tope.

“Ya se volvió una costumbre , descolmatan pero a las semanas volvemos con lo mismo, eso se volvió un negocio. Definitivamente si esa escombrera, que es supuestamente temporal, no la erradican el problema va a ser el mismo. El Municipio pagando al año 3 0 4 descolmatadas, lo van a vaciar a volver a llenar y no va a pasar nada”, sostiene con tono de resignación.

Más de 14 mil toneladas de residuos se han retirado de la escombrera de la 50 en Cali

El líder manifestó que ni siquiera las acciones populares a favor de la comunidad han obligado a tomar soluciones definitivas ante esta problemática, “ya no sé qué tenemos que hacer”.



La Alcaldía incumplió su promesa de tener vaciado y sellado el predio en el que actualmente funciona la escombrera de la 50. La idea era utilizar un nuevo sitio más al oriente mientras se desarrolla el proyecto del parque de aprovechamiento de residuos, pero desde la Uaesp dijeron que lo harán "pronto". La comunidad ya no les cree y los chaneros harán bloqueos en los próximos días si no les dan una solución. Fotos: Raúl Palacios / El País. | Foto: Raúl Palacios

Añade que es inaudito que exista un muro de basura y escombros en una barrio residencial de la ciudad, frente a un centro deportivo. “A pocos metros hay unos paraderos del MÍO, y a ello se suman las quemadas que hacen reducidos para recuperar materiales como cobre de los escombros”.

A ello se suma la proliferación de vectores, ratas y cucarachas. “Y cuando comienzan a descolmar es lo mismo de siempre, los principales afectados son los adultos mayores y los niños con el polvo”.

El líder comunitario afirma que los datos de las afectaciones a la salud de la comunidad por esta escombrera los conoce muy bien la Secretaría de Salud Municipal.



La Alcaldía incumplió su promesa de tener vaciado y sellado el predio en el que actualmente funciona la escombrera de la 50. La idea era utilizar un nuevo sitio más al oriente mientras se desarrolla el proyecto del parque de aprovechamiento de residuos, pero desde la Uaesp dijeron que lo harán "pronto". La comunidad ya no les cree y los chaneros harán bloqueos en los próximos días si no les dan una solución. Fotos: Raúl Palacios / El País. | Foto: Raúl Palacios

“Directamente son cerca de 500 personas afectadas de los barrios Mariano Ramos y Brisas del Limonar. Además existe el peligro que los escombros se vayan al Canal CVC Sur que pasa justo al lado del predio de la escombrera y que es una de las principales obras que evita que se inunde el sur y el oriente de Cali -ya que colecta todo el drenaje de este sector de la ciudad-”, aseveró.

[Es importante destacar que la escombrera de la Carrera 50 fue una solución temporal que se instauró hace más de 30 años.](#)

Lo que dice la Alcaldía

Frente al panorama, la Uaespl le contestó a El País que durante el periodo comprendido entre febrero y mayo de 2023 se evacuaron cerca de 35.000 toneladas de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) de la Estación de Transferencia (EDT) de la Carrera 50.



La Alcaldía incumplió su promesa de tener vaciado y sellado el predio en el que actualmente funciona la escombrera de la 50. La idea era utilizar un nuevo sitio más al oriente mientras se desarrolla el proyecto del parque de aprovechamiento de residuos, pero desde la Uaespl dijeron que lo harán "pronto". La comunidad ya no les cree y los chaneros harán bloqueos en los próximos días si no les dan una solución. Fotos: Raúl Palacios / El País. | Foto: Raúl Palacios

“Con la ejecución de dicho contrato, la EDT quedó en el mes de mayo con su capacidad operativa completa. Actualmente la estación cuenta con capacidad de recepción de RCD”, sostiene la entidad.

[Según el ente Municipal, en Cali, solo está avalada la Estación de Transferencia de la carrera 50 para la recepción de los RCD de origen residencial transportados por](#)

[beneficiarios de proyecto de sustitución de vehículos de tracción animal, también conocidos como chaneros.](#)

Agregaron que actualmente, la Administración está adelantando las gestiones administrativas para dar inicio al nuevo contrato de evacuación, con el que se garantice la evacuación constante de los RCD almacenados en la Estación de Transferencia.



Escombrera de la 50: un 'monumento al abandono' que Cali no ha podido cerrar en 12 años, ¿por qué?

La Alcaldía reiteró que actualmente, la EDT cuenta con capacidad operativa.
“Iniciaremos pronto la evacuación de los RCD almacenados”.



escombros

Cali

Alcaldía de Cali



Convierta a **El País.com.co** en su fuente de noticias aquí