

En 2 años, inversión china en Colombia llega a US\$1.000 millones

En dos décadas de relación comercial, el país asiático ha traído más de US\$3.000 millones.

f FACEBOOK

✉ ENVIAR

🐦 TWITTER

in LINKED IN

G+ GOOGLE PLUS

🔖 GUARDAR



El complejo minero Buriticá (foto) llevaría su producción a 10 toneladas de oro al año.

CORTESÍA

POR: PORTAFOLIO · OCTUBRE 21 DE 2020 - 10:00 P. M.

En los últimos 26 meses, China metió el acelerador a fondo en sus estimaciones de inversión en el país, a tal punto que a la fecha ya son cerca de US\$1.000 millones lo programado para el desarrollo de proyectos en infraestructura, minería y comunicaciones claves para la reactivación económica.

(Lea: [China vuelve a ser el motor de la economía mundial](#))

Muestra de ello son el Metro de Bogotá y el complejo minero aurífero de Buriticá, dos megaproyectos que son noticia en la presente semana y que dinamizarán sectores productivos y de servicios que quedaron golpeados con la pandemia.

(Lea: ['El Metro llega como una luz de esperanza en medio de tantos desafíos'](#))

Precisamente, mañana viernes la minera china Zijin Continental inaugurará una moderna planta, la primera en el país, para la producción a gran escala e industrial de oro, cuya inversión total ascendería a unos US\$800 millones.

Lo más leído

1. [Vea cómo transcurren las marchas en las principales ciudades del país](#)
2. [Alcancías, servicio del Banco de Bogotá para organizar las finanzas](#)
3. [Creditop, el 'Trivago' de los créditos](#)
4. [Medidas para salvamento de empresas fueron bien acogidas](#)
5. ['Paro nacional tiene impacto negativo en la recuperación económica'](#)
6. [Dólar cierra a la baja este martes](#)

(Lea: [Cambios estructurales que sufrirá la economía global tras la pandemia](#))

“Con un proceso de extracción que comenzó en septiembre, estimamos que a principios de diciembre iniciamos la producción comercial. Y para el 2021, llevaremos la operación a 7,2 millones de toneladas”, explicó James Wang, CEO de Zijin Continental Gold.

El otro gran proyecto en el que será protagonista la inversión china es el Metro de Bogotá, megaobra que estará a cargo del consorcio China Harbour Engineering Company Limited y Xi'An Metro Company Limited, que tendrán la tarea de construir y operar por 20 años la primera línea del sistema, que se espera que movilice a más de un millón de personas al día.

“El consorcio fue parte de la licitación, y cuando la ganamos creamos una empresa colombiana, Metro Línea 1 S.A.S., con dos socios, China Harbour, cuya casa matriz ha trabajado en más de 50 ciudades en construcción de estas estructuras, y la firma del metro de la ciudad de Xi'An”, mencionó Wu Yu, representante legal de la firma Metro Línea 1.

LAS INVERSIONES

Pero ahí no acaba el impulso de las inversiones del gigante asiático en el país. Según registros de ProColombia, a los que tuvo acceso Portafolio, entre agosto de 2018 y septiembre de 2020 la entidad ha acompañado la llegada de 23 proyectos de inversión extranjera provenientes de China, con negocios por US\$919 millones que aseguran 26.900 plazas de trabajo.

En infraestructura, además del Metro de Bogotá, hay otro proyecto a cargo de China Harbour, la 4G Mar2, clave para conectar el occidente antioqueño y el Urabá. También está el consorcio China Civil Engineering Construction Corporation (Cecc), adjudicatario del proyecto de Regiotram en Cundinamarca.

En telecomunicaciones, una empresa que ha establecido inversiones en el país es Huawei, con 10 años de presencia, y hoy trabaja con Movistar y la Secretaría de Salud de Bogotá para detección de la covid-19.

Otras firmas chinas en el sector de las tecnología son ZTE, empresa que avanza para establecer un centro de investigación de innovación conjunta 5G junto a la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, y también está Tuya Inc., que trabaja con Internet de las Cosas y creó su sucursal regional en Ruta N, en Medellín.

También tienen inversiones Hytera Communications Corporation Limited; el distribuidor de videovigilancia Dahua, el proveedor de modems WiFi Tp- Link, y los distribuidores de celulares Vivo y Xiaomi. Además, otras compañías que están ingresando al país son Realme e Infinix Mobile.

En el sector de energía, Hydroglobal, un joint venture entre EDP y la empresa eléctrica de propiedad estatal china Three Gorges, tiene un proyecto en el Chocó con la planta hidroeléctrica Talasa; y Trina Solar fue adjudicatario de la subasta de 2019 en proyectos de generación limpia.

En el sector automotor, BYD es el proveedor de una flota de cerca de 600 buses para el sistema masivo en varias ciudades, y otras marcas chinas con distribución local son JAC, Chery, Haima, Changan, DFSK.

ProColombia destaca también a CMIG Internacional, el conglomerado que adquirió en 2019 las operaciones de Old Mutual en México, Colombia y Uruguay por US\$307 millones, y Didi, la aplicación de transporte que ingresó al país el pasado año.

“Colombia se posiciona más como un mercado estratégico en Latinoamérica. Trabajamos para promover la atracción de inversión de China, que puede encontrar en nuestro territorio una plataforma exportadora y logística en la región”, aseguró Flavia Santoro, presidenta de ProColombia.

BALANCE CONSOLIDADO

En más de una década, las empresas chinas han logrado una inversión acumulada de unos US\$3.000 millones en el sector energético y minero de Colombia. Según la Consejería Económica y Comercial de la Embajada de la República Popular China en Colombia, solo en el sector de infraestructura se han firmado contratos por casi US\$6.000 millones.

Para Dong Wei, consejera Económica y Comercial de la citada representación diplomática, la entrada de empresas chinas a Colombia no solo aporta capital, sino también conceptos de gestión avanzados, tecnología de producción y experiencia, así como empleo, fiscalidad y responsabilidad social.

“Especialmente después de la pandemia, Colombia no adoptó una política económica unilateral, sino que, como China, tomó con calma y racionalidad la protección del sustento de la población y la restauración de la producción como sus objetivos principales, y se esforzó por hacerla más abierta y más transparente.

Esto también genera un entorno empresarial más favorable, por lo que creemos que mientras el país continúe manteniendo un ambiente comercial bueno y estable, seguirá viniendo más inversión china”, recalcó la consejera Wei.

PROYECCIÓN AL 2020

Para China, el entorno político y económico estable a largo plazo de Colombia, con proyección internacional, orientado al mercado, justo, abierto y equitativo, permitirá que nuevos recursos de la nación asiática lleguen al país.

“Los inversionistas van a estar participando activamente en nuevas licitaciones con capital, tecnología y costos competitivos que favorecerán el desarrollo económico. Contribuirán a la redinamización productiva no solo con la generación de empleos directos o indirectos, sino que se verán beneficiadas las empresas colombianas que se conviertan en proveedores de productos o servicios para los grandes proyectos de inversión”, señaló Carlos Ronderos, presidente de la Cámara Colombo China de Inversión y Comercio.