



SECCIONES

SUSCRÍBETE X \$900 1ER MES

INICIAR SESIÓN

MIS NOTICIAS

VIDA | CIENCIA EDUCACIÓN VIAJAR MEDIO AMBIENTE MUJERES RELIGIÓN MASCOTAS



'Tosemos por la polución, no por el covid-19'

La contaminación en India ha generado dinámicas muy fuertes para evitar más daños a la salud. FOTO: AFP

Nueva Delhi (India) es una cámara de gas y en Pakistán la calidad de aire es preocupante.

RELACIONADOS: INDIA | CONTAMINACIÓN | PAKISTÁN | POLUCIÓN | CUARENTENA



ATISH PATEL Y KANEEZ FATIMA - AFP
28 de noviembre 2021,
11:24 P. M.



Desde hace 30 años, recorre en mototaxi las calles de **Nueva Delhi**, una de las ciudades más contaminadas del mundo.

Se llama **Bhanjan Lal**. Con mucha tos, padece una enfermedad pulmonar crónica atribuida al aire tóxico de la capital india.

“No sé de dónde vendrá la solución contra esta contaminación que nos mata”, dice por su parte a la AFP Vijay Satokar. Para este habitante de la capital, Delhi parece una “cámara de gas”.



Reciba noticias de EL TIEMPO desde GoogleNews

Temas relacionados

INDIA NOV 25

Insólito: lo declararon muerto, despertó en la morgue y murió en hospital



BBC GENTE NOV 25

El simple masaje que puede salvar vidas de bebés prematuros



La capital india suele encabezar la clasificación mundial de las capitales con **la peor calidad del aire**. Los niveles de las partículas finas PM2,5, cuyo diámetro es inferior a los 2,5 micrómetros, y que son especialmente nocivas para la salud, alcanzaron la semana pasada más de 30 veces el límite máximo diario establecido por la **Organización Mundial de la Salud (OMS)**.

(De contexto: [Por altos niveles de toxicidad en el aire, cierran Nueva Delhi](#)).

No hay oxígeno

“La contaminación me causa muchos problemas, especialmente en la garganta”, comenta Bhanjan Lal, sentado en su mototaxi. Los ojos me arden (...) Mis pulmones están dañados, tengo problemas para respirar”, dice este hombre de 58 años, sin dejar de toser.

Lal circula cada día entre el intenso tráfico de Delhi, también en invierno, cuando la contaminación está en su nivel más alto y la **megalópolis** de 20 millones de habitantes se ve envuelta en una espesa niebla tóxica.

Las emisiones de las fábricas, los gases de los coches y el humo de las quemas agrícolas en los Estados cercanos forman una bruma amarillenta. La AFP acompañó a Lal a su visita al médico, que lo trata por una dolencia pulmonar obstructiva crónica, una enfermedad progresiva que bloquea la circulación del oxígeno.

“

Las emisiones de las fábricas, los gases de los coches y el humo de las quemas agrícolas en los Estados cercanos forman una bruma amarillenta



”



(Más información: [Tres cuartos de los países del mundo, afectados por polución](#)).

Según el doctor **Vivek Nangia**, los primeros síntomas son “tos, resfriado, dificultad para respirar, opresión torácica”. Pero evoluciona hasta que la persona “tiene una **falta total de oxígeno**”, y puede incluso llegar a necesitar un respirador. Si Lal “no continúa con su tratamiento, sus vías respiratorias se irán comprimiendo y su estado empeorará progresivamente”.

Algunas medidas de las autoridades para frenar la **contaminación**, como la campaña que sugiere a los conductores que apaguen sus motores en los semáforos, no surten ningún efecto.

Lal ha visto también cómo su actividad sufre las consecuencias: a veces recorre la ciudad durante horas sin encontrar clientes, porque muchos prefieren tomar un taxi y no exponerse tanto al **aire contaminado**.

La otra cuarentena

Esta semana, el Gobierno local tomó una medida drástica al ordenar el cierre temporal de seis de las once centrales de carbón de los alrededores de Delhi. También cerró las escuelas hasta próximo aviso, pidió a los funcionarios trabajar desde casa y prohibió circular en la capital a los camiones, excepto los que transporten artículos esenciales, hasta la próxima semana.

Las autoridades rechazaron, sin embargo, el consejo del Tribunal Supremo de decretar un “confinamiento por contaminación”. Pero las medidas que se tomaron tienen el mismo efecto para la población del país.

La India ha sido por momentos uno de los países más afectados por el coronavirus, que ha provocado unas 470.000 muertes en el país.

“
Las autoridades rechazaron, sin embargo, el consejo del Tribunal Supremo de decretar un “confinamiento por contaminación”



Sin embargo, la **pandemia** real



con la que tienen que convivir es la contaminación: la polución es responsable de más de un millón de muertos al año en este país y, según un estudio reciente de la Universidad de Chicago, la contaminación atmosférica podría reducir en más de nueve años la esperanza de vida de cuatro indios de cada diez.

Pero los poderes públicos evitan enfrentarse a los problemas de fondo, en un contexto en que el consumo nacional de carbón casi se ha duplicado en la última década.

En la última [conferencia sobre el clima COP26](#), en la ciudad escocesa de Glasgow, India se opuso a las restricciones más ambiciosas sobre las energías fósiles y el uso del carbón, que impulsa su economía.

La polución es responsable de más de un millón de muertos al año en este país y, según un estudio reciente de la Universidad de Chicago, la contaminación atmosférica.



A pesar de la mala calidad del aire la gente trata de hacer una vida al aire libre.

 Foto: AFP

Pakistán, en las mismas

Ojos enrojecidos, tos, olor a humo por todos lados y los coches circulando con las luces encendidas en pleno día. Una nube tóxica envuelve a la ciudad paquistaní de Lahore y sus ciudadanos empiezan a estar desesperados.

La megaurbe de 11 millones de personas cercana a la frontera de India fue antaño capital del Imperio mongol y todavía persiste como epicentro cultural de Pakistán.

Pero ahora regularmente aparece entre las más contaminadas del mundo (ver gráfico), cuando una mezcla de emisiones de combustibles diésel de baja calidad, los humos de la quema estacional de cultivos y las frías temperaturas de invierno se fusionan en una densa y opaca niebla.

Syed Hasnain está visiblemente cansado mientras espera a su hijo de cuatro años, que acaba de ingresar en el hospital Mayo. "Estaba tosiendo, no podía respirar bien y tenía temperatura alta.

Pensábamos que a lo mejor era coronavirus y lo trajimos al hospital. Pero los doctores nos han dicho que ha desarrollado una neumonía



debido a la nube tóxica”, dice Hasnain a AFP.

“Es muy preocupante”, admite. “Sabía que esta contaminación podía ser mala por la salud, pero no sabía que podía ser tan malo para terminar con mi hijo hospitalizado”, añade.

Los profesores también están preocupados por sus alumnos. “La contaminación es un problema incluso dentro de clase. Vemos a niños con ojos rojos e irritados, otros tosen todo el rato”, explica **Nadia Sarwar**, una profesora de una escuela gubernamental.

Un niño que padecía asma tuvo que quedarse en casa varios días porque sufría ataques todo el rato, asegura. A Lahore no le vendría mal un cierre de escuelas como el que se impuso justamente al otro lado de la frontera. Pero Sarwar cree que es difícil lograrlo. Los alumnos ya se han perdido muchas clases por culpa del coronavirus y cerrar las escuelas ahora les haría “pagar por un problema que no han creado ellos”.

“Me siento mal por ellos”, lamenta. “En el verano hace demasiado calor para las actividades al aire libre. Y en el invierno hay contaminación y dengue ahora. ¿Qué puede hacer un niño? ¿Dónde puede ir?”, se pregunta.

(Le da contexto: [Estos son los graves efectos de la polución en la salud](#)).

‘A nadie le importa’

Los adultos también lo pasan mal. Rana Bibi, una madre de tres hijos que trabaja como limpiadora, usa su chal como máscara facial mientras espera un bicitaxi para volver a casa.

“El humo lastima mis ojos y mi garganta. Por eso cubro así mi cara. Primero nos obligaron a hacerlo por el [coronavirus](#), ahora lo hago por mí misma”, explica.



Cada año leemos en las noticias que Lahore es la ciudad más contaminada del mundo o que ha tenido la peor nube tóxica del mundo. Pero no pasa nada



“Cuando vuelvo a casa, siempre huelo a humo. Mis ropas, mi pelo, mis manos están sucias. ¿Pero qué se puede hacer? No me puedo quedar sentada en casa. Me he acostumbrado a ello”, argumenta.

Algunas de las casas donde trabaja “tienen esas máquinas para limpiar el aire. No sé. Eso me dicen. Pero aquí hay humo en todas partes”. En los últimos años, los residentes han construido **purificadores de aire caseros** y presentaron querrelas contra el Gobierno en intentos desesperados para limpiar el aire.

Pero las autoridades tardan en actuar, responsabilizando a India de la contaminación o asegurando que los datos son exagerados.

“Cada año leemos en las noticias que Lahore es la ciudad más contaminada del mundo o que ha tenido la peor nube tóxica del mundo. Pero no pasa nada. A nadie le importa”, protesta **Saira Aslam**, que trabaja en el departamento de recursos humanos de una empresa tecnológica.

“

El humo lastima mis ojos y mi garganta. Por eso cubro así mi cara. Primero nos obligaron a hacerlo por el coronavirus, ahora lo hago por mí misma

f t

”

La joven de 27 años está enfadada. “El Gobierno se escapó el año pasado porque estábamos todos sentados en casa igualmente debido al confinamiento. Pero no pueden seguir actuando como si nada estuviera mal”, añade.

“Tengo gente mayor en casa que están literalmente en riesgo debido a la nube de contaminación. Es un peligro para la **salud** y debe ser tratado como tal”, insiste.

ATISH PATEL Y KANEEZ FATIMA

AFP

NUEVA DELHI (INDIA) Y LAHORE (PAKISTÁN)

Más noticias A fondo

- ¿Por qué la energía nuclear es una opción frente al cambio climático?

