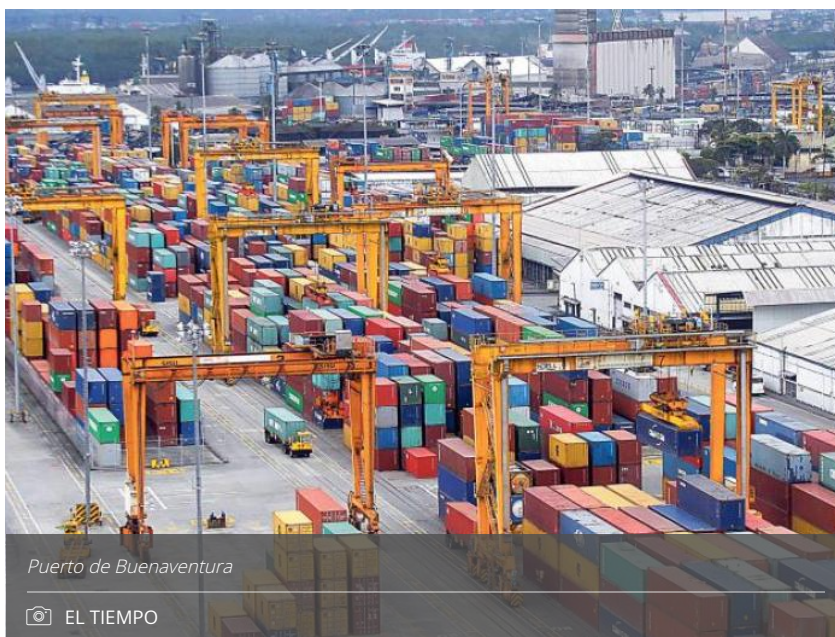


INFRAESTRUCTURA

Junio 01 De 2023 - 10:23 P. M.

Los retos del puerto de Buenaventura para mejorar su competitividad

Según la Cámara de Comercio de Cali la ruta Mulaló - Loboguerrero ahorrará una hora.



Puerto de Buenaventura

EL TIEMPO

POR: PORTAFOLIO

El puerto de **Buenaventura se ha convertido en la puerta del comercio de mercancías** y materias primas, diferente a la minería, petróleo y sus derivados, más importante de Colombia, gracias a su participación de 33,6% en la movilización de carga.

Así lo reconoce el más reciente informe de la **Cámara de Comercio de Cali (CCC)** en

Lo más leído

1. Oficializan aumento salarial de servidores públicos: así quedó
2. Por qué el dólar en Colombia se devalúa a pesar de la crisis política
3. Precio mínimo del dólar e Colombia terminó este lunes en \$4.265
4. Servidores públicos tendrían incremento salarial de 7,26% desde marzo
5. Gobierno busca que la gasolina 'flote' a precios internacionales
6. Dólar en Colombia ha perdido \$503 desde comienzo de año

su estudio 'Buenaventura: el Puerto de Colombia', donde también destacan que los retos que afronta el puerto, de ser solucionados, mejorarán su competitividad.

(Vea: [Spia es multada por Supertransporte por deficiencias en servicios](#)).

Según estimaciones de la Cámara, en la **zona portuaria de Buenaventura** se movilizaron 19,7 millones de toneladas en 2022 de los cuales cerca de 4,3 millones correspondieron a exportaciones, 14,2 millones a carga importada y 1,2 millones a cabotaje y transbordo.

Así mismo, según cálculos de la CCC, durante 2022, 14.783 empresas utilizaron el complejo portuario de Buenaventura para importar o exportar materias primas, bienes de consumo o tecnología. **Bogotá y Cundinamarca** fue el mayor usuario del Puerto con 7.178 empresas, seguido de Antioquia (2.810) y Valle del Cauca (2.520).

No obstante su importancia en la movilización de carga y su papel en el comercio internacional, la **CCC reconoce que el puerto tiene varios retos de conectividad** que dificultan explotar su potencial, entre ellos destaca contar con los corredores de Buenaventura - Loboguerrero - Buga, la vía Mulaló - Loboguerrero y garantizar el dragado del canal de acceso al puerto.

(Vea: [Canal del Dique: firman acta para iniciar restauración de ecosistemas](#)).

Sobre la primera, la Cámara señala que contar con este corredor permitirá mejorar los tiempos logísticos para la carga. Respecto al segundo, **recalcan las demoras del proyecto que debía iniciar en 2016** y que a futuro pretende ahorrar una hora de viaje convirtiéndose en una alternativa adicional de conectividad.

Lo que tiene que ver con el dragado, señalan que debe ofrecerse buenas condiciones para la navegabilidad, **lo que garantizaría una ventaja sobre los competidores de la región**. *"Para ello es necesario que se adelante el dragado de profundización de la Bahía de Buenaventura a 16,5 metros para que los buques de mayor calado puedan desarrollar sus actividades de comercio exterior sin contratiempos"*, dicen.

*"Buenaventura es un puerto que sirve al **comercio exterior** de las empresas de todo el país y por eso debemos apostar por su competitividad. Por su ubicación estratégica y al ser un Puerto Multipropósito, la plataforma portuaria de Buenaventura es fundamental para avanzar en la transición exportadora del país", dice al respecto Harold Londoño, gerente de analítica y estudios económicos de la CCC.*

(Vea: [Ecopetrol financiará 27 obras por impuestos](#)).

PAULA ANDREA GALEANO BALAGUERA
Periodista Portafolio

Mis Portales



EL TIEMPO

La draga Har
6009 arranca
trabajos de d
en Bocas de C



Reciba noticias de Portafolio desde Google news