



SUSCRIBETE

| INICIAR SESIÓN



[🏠](#) [OPINIÓN](#) [DEPORTE](#) [ECONOMÍA](#) [JUDICIAL](#) [QUINDÍO](#) [ARMENIA](#) [POR EJEMPLO](#) [GALERIAS](#) [GENERAL](#)

[NOVEDADES](#) [ESPECIALES](#) [SUSCRIPTORES](#) [CLASIFICADOS](#)

Quindío / JULIO 29 DE 2023 / 2 semanas antes

El progreso en la construcción del nuevo puente El Alambrado alcanza ya el 70 %

COMPARTIR:

Compartir 29

Twittear



Favorito

Autor : Andres Felipe Ramos Gámez



La estructura metálica del nuevo puente va en un 50 %, se han ensamblado 7 de las 14 secciones que componen el trayecto.

El puente es un componente vital para el comercio, la economía y la interconexión del centro y el occidente del país.

Avanza de manera significativa la reparación del puente de El Alambrado, que conecta a los departamentos del Valle del Cauca y Quindío. Según Autopistas del Café, consorcio encargado de la vía, ya se completó el 70 % de la construcción, tras la perforación y fundición de los 4 pilotes que sostendrán la nueva estructura.

El puente, que ha estado fuera de servicio durante los últimos dos meses y medio tras su colapso el 12 de abril, es un componente vital para el comercio, la economía y la interconexión del centro y el occidente del país. En estos momentos, ya está armada el 50 % de la estructura metálica del nuevo puente. Desde Autopistas del Café se aseguró que el proyecto sigue rigurosamente el cronograma establecido y cumple con los estándares de cuidado del medio ambiente y de la comunidad. “Se han construido ya 7 de las 14 secciones de la estructura del puente, es decir, unas 290 de las 580 toneladas. Además, se está avanzando en la construcción de los estribos y la plataforma para el lanzamiento del puente, y ya se han recibido los aisladores sísmicos y las juntas para el puente”.

Gestión ambiental

Mientras las obras se realizan para tener de nuevo el trayecto abierto el 11 de octubre, como se estipula en el cronograma oficial de ejecución, también se trabaja en los permisos ambientales. En ese sentido, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, Anla, decidió sobre la competencia de la Corporación Autónoma Regional del Quindío, CRQ, para emitir los permisos ambientales necesarios y así proceder al lanzamiento del puente, actualmente el concesionario está avanzando en la obtención de dichas autorizaciones.

El compromiso es que, una vez radicada la solicitud por parte de Autopistas del Café, la respuesta de la autoridad ambiental deberá ser efectiva en un plazo máximo de 15 días. Tiempo récord para darle celeridad a esta obra de magnitud nacional.

Lea también: [↗ Hasta el 31 de julio paso restringido por la vía Armenia - Calarcá](#)

Al respecto, José Manuel Cortés Orozco, director de la CRQ, destacó: “Cabe aclarar que entramos en contacto con Autopistas del Café, aunque ya de tiempo atrás veníamos estudiando los diseños para definir qué tipo de permisos debían desarrollar. Se tiene claridad que se deben tramitar 2 de ellos”.

Los 2 permisos son de ocupación de cauce, según Cortés Orozco, uno es temporal y otro permanente.

“Se estaba a la espera que Autopistas del Café nos entregue toda la documentación administrativa necesaria para llevar a cabo el auto de inicio, la CRQ es consciente de la importancia no solo para el Quindío y Valle del Cauca, sino para todo el país de esta vía, por lo que se dará prioridad al trámite de la misma, la tardanza para tener todo listo, una vez lleguen los requisitos pertinentes, será de 15 días”, puntualizó Cortés Orozco.

Trabajo social

Además del trabajo en la rehabilitación del puente, también se está realizando una intervención social en el área circundante. Se entregaron 200 filtros de agua a las comunidades cercanas al puente y se dictaron talleres sobre buenas prácticas de salud e higiene, así como de conservación y uso eficiente del agua. **También se realizó un censo en el municipio de Sevilla, Valle del Cauca, para identificar a las personas interesadas en participar en el programa de huertas caseras y en jornadas de bienestar animal.**