

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

En algunos sectores de la ciudad se pueden ver ya instalados los nuevos semáforos inteligentes. Sin embargo, estos están de adorno porque los que en realidad están funcionando son los antiguos. | Foto: Jorge Orozco

[> CALI](#)

El futuro de la semaforización inteligente en Cali es incierto

Los contratos están suspendidos, a pesar de que han tenido millonarias adiciones y prórrogas. Algunos sectores piden respuestas y agilidad.

26 de agosto de 2024

Por: Por Juan Camilo Villaquirán Úsuga / El País

   

En septiembre del 2022 fue firmado el primer contrato para iniciar con la implementación de los semáforos inteligentes en Cali; pero, casi dos años después, no se ha puesto en funcionamiento este sistema,

vaticinando para muchos que se convierta en lo que se denomina un 'elefante blanco'.

El inicio de este sistema prometía mejorar la semaforización de al menos 50 intersecciones viales con tecnología que respondía a las necesidades del tráfico (sin tiempos fijos de cambio a verde y rojo), **pero lo cierto es que actualmente muchos de ellos están apagados y 15 operan de manera tradicional, sin el componente que los hace inteligentes.**

“Desde el año 2022 vimos cómo el gobierno de Jorge Iván Ospina promocionaba la implementación de la semaforización inteligente, pero hoy con más de \$ 25.000 millones invertidos, no se ven los beneficios. Van 8 meses de la administración Eder y es poco lo que se conoce sobre los nuevos avances del mismo, si desde el Concejo y los organismos de control no enfilamos baterías, lo más seguro es que el elefante blanco se convierta en realidad”, opinó la concejal María del Carmen Londoño.



Cali tiene alrededor de 6000 habitantes de calle, ¿es una realidad que se salió de control?

A su turno, el también concejal Roberto Ortiz mencionó: “Sabemos que en lo que va corrido del año el contrato ha tenido 5 suspensiones. Con este ritmo es imposible que el proyecto de la semaforización inteligente termine [satisfactoriamente para este año 2024, una vez más los tiempos estipulados serían incumplidos y eso significaría otra prórroga para el contrato](#)”.

Y es que el panorama no es para nada alentador, ya que al revisar en el Sistema Integral de Auditoría de la República, Siaobserva, se encuentran 4 contratos relacionados con la semaforización inteligente, los cuales suman alrededor de \$ 45.000 millones, entre un mar de adiciones, prórrogas y suspensiones.

Información Básica

Objeto:	REALIZAR EL DESPLIEGUE DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA Y DE COMUNICACIONES PARA LAS INTERSECCIONES PRIORIZADAS DE LA RED SEMAFORICA DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI, MEDIANTE EL SUMINISTRO, EMPLAZAMIENTO Y PUESTA A PUNTO DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y LÓGICOS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE INGENIERÍA DE TRAFICO, PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION INTELIGENTE SSI QUE...		
Valor:	Valor Inicial: \$34.145.661.865,00 + Adiciones: \$3.918.021.415,00 = Valor Vigente: \$38.063.683.280,00		
Nombre o Código:	4152.010.26.1.003.2023	Modalidad de Selección:	Licitaciones Públicas
Procedimiento / Causal:	Licitación Pública	Tipo de Contrato:	Suministro
Fecha de Suscripción (aaaa/mm/dd):	2023/04/24	Fecha de Inicio (aaaa/mm/dd):	2023/05/26
Fecha de Finalización (aaaa/mm/dd):	2023/11/30	Fecha Terminación Ampliada	10/04/2024 12:00:00 A. M.
Plazo de Ejecución:	317 Día(s)	Vigencia:	2023
Días Suspensión	0	Anticipo:	No
Entidad Contratante:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Estado actual del contrato:	RENDIDO EN SUSPENSIÓN	Novedades del contrato:	SUSPENSIÓN PRORROGA ADICIÓN OTROSÍ

Este es uno de los contratos de la semaforización inteligente en Cali que está actualmente suspendido. | Foto: Siaobserva.

De esos, la mayor inversión de recursos se centra en dos contratos, los cuales fueron suspendidos en el mes de abril del presente año mientras se contrata una nueva interventoría.

“Las suspensiones de estos 2 contratos se ha extendido desde abril hasta septiembre, mientras se legaliza y perfecciona el proceso de contratación de la interventoría con la Universidad del Valle por un valor estimado de \$ 1173 millones”, reveló Mi Cali Contrata Bien.

[Lo anterior haría que se concluya que no será hasta después del mes de septiembre del presente año que se podrán reanudar las obras de este proyecto y que,](#) por ende, existe una gran posibilidad de que estas intersecciones inteligentes tampoco puedan iniciar a funcionar en el 2024.

“Frente a estos dos contratos (los que más inversión de recursos tienen) que suman más de \$ 43.000 millones, si bien conocemos que a los contratistas les han pagado el 80% del recurso, no se conoce con seguridad el porcentaje de avance físico que presentan”, indicó Mi Cali Contrata Bien.

Información Básica

Objeto:	REALIZAR EL DESPLIEGUE DE LA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA Y DE COMUNICACIONES PARA LAS INTERSECCIONES PRIORIZADAS DE LA RED SEMAFÓRICA DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI, MEDIANTE EL SUMINISTRO, EMPLAZAMIENTO Y PUESTA A PUNTO DE LOS COMPONENTES FÍSICOS Y LÓGICOS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE INGENIERÍA DE TRAFICO, PARA LA IMPLEMENTACION DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACION INTELIGENTE SSI QUE...		
Valor:	Valor Inicial: \$5.055.224.910,00 + Adiciones: \$642.049.320,00 = Valor Vigente: \$5.697.274.230,00		
Nombre o Código:	4152.010.26.1.002.2023	Modalidad de Selección:	Licitaciones Públicas
Procedimiento / Causal:	Licitación Pública	Tipo de Contrato:	Suministro
Fecha de Suscripción (aaaa/mm/dd):	2023/05/10	Fecha de Inicio (aaaa/mm/dd):	2023/06/13
Fecha de Finalización (aaaa/mm/dd):	2023/11/30	Fecha Terminación Ampliada	30/04/2024 12:00:00 A. M.
Plazo de Ejecución:	320 Día(s)	Vigencia:	2023
Días Suspensión	0	Anticipo:	No
Entidad Contratante:	SECRETARÍA DE MOVILIDAD		
Estado actual del contrato:	RENDIDO EN SUSPENSION		Novedades del contrato: SUSPENSION PRORROGA ADICION

Los contratos de la semaforización inteligente tuvieron prórrogas y adiciones presupuestales. | Foto: Siaobserva.

Al respecto, la Secretaría de Movilidad precisó, como respuesta a un cuestionario de El País, que actualmente están funcionando 15 de los nuevos semáforos, pero que estos no están cumpliendo con las condiciones del contrato (tienen funcionamiento de un semáforo normal).

[“El cronograma de actividades presentado por el contratista está planificado hasta el 30 de diciembre de 2024. No obstante, es importante destacar que la viabilidad de cumplir con este cronograma está en riesgo. Esto se debe a la existencia de varios elementos críticos que no fueron abordados adecuadamente por la administración anterior”,](#) dijo la Secretaría

Además, desde la Dependencia se aseveró que en la actual Alcaldía no se ha autorizado ningún pago para los contratos de semaforización inteligente.



“Alejandro Eder necesita secretarios que resuelvan los problemas de Cali”: analistas frente a cambios y rotaciones en la Alcaldía

También se informó que el sistema Ines (Software y hardware para el sistema de control adaptativo, concepto-diseño, alimentación, calibración-parametrización, y transferencia de conocimiento) tiene actualmente un avance del 74 %.

Mientras que, en lo que tiene que ver con la puesta a punto física de las intersecciones, hay algunas que no tienen ni un 10 % de avance, como por ejemplo las ubicadas en la Calle 13 con Carrera 100, en la Calle 16 con Carrera 100, en la Calle 16 con Carrera 98, entre otras.

INTERSECCIÓN	ENCENDIDO	AVANCE FISICO
C11A K70	SI	100%
C13 K70	SI	99%
C13 K56	SI	99%
C16 K83	SI	99%
C14 X56	NO	98%
C16 K86	SI	98%
C13 K39	NO	98%
C13 C14	SI	97%
C16 K105	NO	97%
C16 K39	SI	97%
C13 K32	SI	96%
C13 K44	NO	96%
C14 K44	NO	96%
C16 K85C	SI	96%
C13 K83	NO	96%
C16 K70	SI	96%
C16 K66	SI	94%
C16 K80	SI	94%
C13 K20	NO	93%

INTERSECCIÓN	ENCENDIDO	AVANCE FISICO
C13 K66	NO	83%
C10 K56	SI	79%
C14 K39	NO	79%
C10 K66	NO	78%
C19 K100	NO	60%
C13 K23	NO	69%
C25/26 K10	NO	62%
C25/26 K8	NO	61%
C25 K5	NO	55%
C13 K97/98	NO	49%
C16 K56	NO	48%
C16 K44	NO	42%
C28/C30 T25	NO	40%
T29 K23	NO	11%
C13E K56	NO	9%
C16 K98	NO	9%
C52 K23	NO	9%
C33C K23	NO	8%
C16 K50	NO	8%

INTERSECCIÓN	ENCENDIDO	AVANCE FISICO
C13 K34	SI	92%
C34 K23	NO	92%
C10 K39	NO	91%
C10 K32	SI	90%
C14 K66	NO	87%
C13 K50	NO	85%
C13 K100	NO	5%

INTERSECCIÓN	ENCENDIDO	AVANCE FISICO
T25 K23	NO	8%
C44 K23	NO	7%
C23 /C26 K23	NO	7%
C16 K100	NO	6%
C13 D23	NO	6%
C13 K102	NO	6%
C13 K100	NO	5%

Este es el avance actual de las intersecciones semaforicas inteligentes en Cali. | Foto: Secretaría de Movilidad de Cali.

Para tener en cuenta

Recientemente, la Personería de Cali abrió una indagación por algunos contratos relacionados con la semaforización inteligente, por presuntas irregularidades.

“Presuntamente, se evidencia la vulneración de principios de contratación, como son responsabilidad, economía y eficiencia, teniendo en cuenta que a la fecha no se ha dado una ejecución satisfactoria del contrato”, dijo la Personería a El País.

Hasta el momento, no han dado nombres propios de las personas implicadas, debido a la reserva procesal, pero se podría deducir que son algunos de los altos funcionarios de la Alcaldía pasada.

 [Semáforización inteligente](#) [semaforos inteligentes](#) [Secretaría de Movilidad de Cali](#)



Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp



Convierta a [El País.com.co](#) en su fuente de noticias aquí

Regístrate gratis a nuestro boletín de noticias

Recibe todos los días en tu correo electrónico contenido relevante para iniciar la jornada. ¡Hazlo ahora y mantente al día con la mejor información digital!

Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.

INSCRÍBETE AQUÍ

AHORA EN CALI