

MINTRANSPORTE PREPARA ALZA EN PEAJES EN 2024

- Debido al panorama de alzas históricas en el IPC, MinTransporte decidió no hacer incrementos en las tarifas de los peajes en 2023
- Sin embargo, mediante proyecto de decreto ya se estaría preparando alzas para 2024
- A más tardar el 1 de julio del año 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, finalizará la normalización del esquema tarifario estimado para ese momento, según las condiciones contractuales de cada caso

Fuente: MinTransporte Gráfico: LR-GR

TRANSPORTE

El alza gradual en costos para el transporte pasará de la gasolina a los peajes en 2024

jueves, 2 de noviembre de 2023

f X in

Puntos claves del proyecto de decreto que prepara el Ministerio de Hacienda.

Foto: Gráfico LR



Agregue a sus temas de interés

- peajes +
- Ministerio de Transporte +
- IPC +
- Inflación +

Administre sus temas

El Ministerio de Transporte prepara aumentos graduales en precios de los peajes hasta julio de 2024. Analistas alertan por inflación

ROBERTO CASAS LUGO

El Ministerio de Transporte prepara aumentos graduales en los precios de los peajes hasta julio de 2024 y ya se conoció un proyecto de decreto para realizarlo en medio de la temporada de incrementos que ya se empieza a discutir de cara al próximo año.

En el proyecto de decreto se menciona que el Ministerio de Transporte realizará los incrementos graduales de las tarifas de los peajes de **las vías que sean administradas por el Instituto Nacional de Vías, Invias, y las concesionadas a la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI.**

Con este futuro incremento **se alinea la estrategia del sector como un catalizador de las diferentes alzas para ajustar las cuentas fiscales**, pues están los ajustes graduales a la gasolina y, ahora, a los peajes.

Aunque para los expertos estas medidas son deseables, **toda vez que representan una fuente de financiamiento para las obras, alertan sobre los efectos inflacionarios que se generarán.**

“La decisión la veo con muy buenos ojos porque es la principal fuente de ingresos de los proyectos concesionados y que forman parte de su proceso contractual”, dijo Juan Camilo Pardo, analista económico de Corficolombiana.

Vale señalar que las obras de infraestructura de cuarta generación, 4G, **cuentan con este**

LOS CONTRASTES



Juan Camilo Pardo

Analista de Investigaciones Corficolombiana

“En caso de que el Gobierno hubiera seguido tomando la decisión de no incrementar el precio de los peajes, Esto se iba a volver a un problema fiscal grandísimo, una bola de nieve”..

modelo de financiamiento por medio de sus peajes.

Para Pardo, la decisión de congelar las tarifas de los peajes en 2022, **“puso un riesgo adicional sobre todos los proyectos concesionados en cuanto al financiamiento y en percepción de los inversionistas en cuánto a cómo captar la financiación, precisamente por los ingresos de los concesionarios de estas carreteras provienen de los peajes”**.

El analista precisó que si el Gobierno **continuaba con el congelamiento de los precios podría haber generado un nuevo hueco fiscal que cubrir en el futuro**.

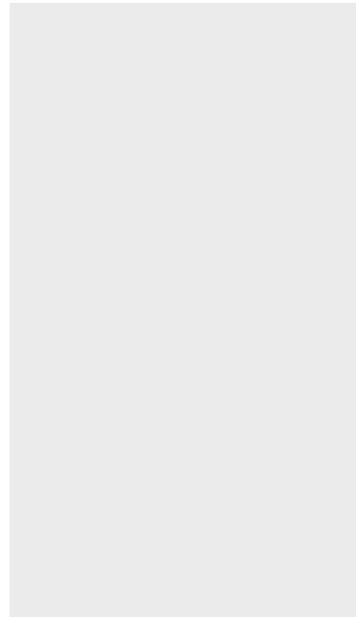


Gráfico LR

“En caso de que el Gobierno hubiera seguido tomando la decisión de no incrementar el precio de los peajes, **esto se iba a volver en un problema fiscal grandísimo, una bola de nieve porque el efecto termina siendo acumulativo en el tiempo**”, agregó Pardo.

De hecho, la Cámara Colombiana de Infraestructura, **CCI, ya había alertado que congelar las tarifas de los peajes puede generar un hueco fiscal de \$13,8 billones**.

“La única alternativa para compensar una contingencia fiscal de semejante cuantía sería vía impuestos que pagarían todos

los colombianos, incluso aquellos que nunca transitan por una carretera”, advirtió el **gremio** liderado por Juan Martín Caicedo en un comunicado.

José Stalin Rojas, director del Observatorio de Logística y Movilidad de la Universidad Nacional, señaló que el hecho de que vuelva la discusión de este tema **es una oportunidad para “reexaminar las distancias entre los peajes” y también los contratos propios de la concesión**.

“Si bien el valor del peaje es una forma de recuperar la inversión por la obra civil, el peaje debe reflejar también otras obras accesorias a la vía”, dijo Rojas.

Mientras tanto, Óscar Gutiérrez, socio de la firma Palacios Lleras, mencionó que **“este decreto sigue enviando el mensaje de que el Estado afecta contratos en ejecución, por razones discutibles”**.

Pardo, por otro lado, agregó que este incremento **presionará a la inflación por lo que los peajes representan para la cadena de distribución, cifra que, dijo Fedetranscarga, está entre 16% y 18% de los costos**.

ARTÍCULO RELACIONADO

Desde Bogotá, el presupuesto de viaje entre peajes y gasolina sobrepasa \$100.000