



NOTICIA

El Valle, tercero en Índice de Competitividad en el país, pero tiene retos: proyectos, aún sin apoyo del Gobierno

Otro de los desafíos es el bajo rendimiento de estudiantes en las pruebas Saber y deserción escolar.



El tren de cercanías en el Valle del Cauca Foto: ProPacífico



Carolina Bohórquez Ramírez

PERIODISTA

12.06.2025 12:42 | Actualizado: 12.06.2025 12:44



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

El Valle del Cauca se ubicó en el tercer lugar del Índice Departamental de Competitividad (IDC) 2025, entre los 32 departamentos. Fue superado por Bogotá y Antioquia.



Cali. FOTO:ARCHIVO EL TIEMPO

Este índice es elaborado por el Consejo Privado de Competitividad y la Universidad del Rosario. **Mide el desempeño de los departamentos de Colombia en 13 pilares estratégicos, consolidando al Valle del Cauca como epicentro de competitividad.** Mide el desempeño de los departamentos de Colombia en 13 pilares estratégicos, consolidando al Valle del Cauca como epicentro de competitividad y desarrollo del país.



Trazado del tren de cercanías en el Valle del Cauca. FOTO:PROPACÍFICO

El Índice Departamental de Competitividad es una herramienta técnica y estratégica para orientar políticas públicas, priorizar inversiones y monitorear el progreso regional.

Este índice es clave como hoja de ruta para el desarrollo del Valle del Cauca, de acuerdo con la Cámara de Comercio de Cali, el Comité Intergremial y Empresarial del Valle CIEV; Invest Pacific, ProPacífico y la Unidad de Acción Vallecaucana, entre otras entidades y organizaciones, que trabajan de manera coordinada con los gobiernos locales y regionales para impulsar la competitividad del departamento.

"Este nuevo posicionamiento representa un impulso para continuar trabajando de manera articulada y decidida por el crecimiento del Valle del Cauca", informaron en estas entidades.

Con base en los resultados, el Valle lidera el pilar de diversificación económica y sofisticación, que reconoce un tejido empresarial con alta intensidad tecnológica y

capacidad exportadora, que incluye productos agroindustriales, textiles, maquinaria y productos farmacéuticos.



Cultivo de caña en el Valle del Cauca. FOTO:ARCHIVO PARTICULAR

Según el informe, el sector agroindustrial, particularmente, el de la caña de azúcar, la palma de aceite y los productos lácteos, sigue siendo motor clave de la economía, así como un fuerte crecimiento en sectores como el turismo y la informática.

La evaluación también arrojó que en el pilar de entorno para los negocios, el Valle del Cauca ocupa el segundo lugar, destacándose por sus políticas y articulación público - privada como la 'Estrategia departamental de internacionalización', que abarca temas como el desarrollo de nuevos negocios, atracción de inversión extranjera, promoción de la región, cooperación internacional, infraestructura y logística y transferencia de conocimiento y tecnología.

Los desafíos

A pesar de estos logros, el Valle del Cauca enfrenta desafíos significativos en educación básica y media. El departamento ocupa el puesto número 23 con

desigualdades entre zonas urbanas y rurales, alta deserción escolar y bajo rendimiento en pruebas Saber.

En cuanto a los indicadores sobre educación superior y formación para el trabajo, el Valle se ubica en el puesto número 9, con una desconexión entre la oferta educativa y las necesidades del mercado laboral.

A pesar de contar con buenas universidades, la formación técnica y la actualización de programas académicos "no son suficientes para preparar a los jóvenes ante los desafíos globales", dicen en la CCC y en las otras entidades, como ProPacífico y el Comité Intergremial y Empresarial del Valle del Cauca.

En Infraestructura, el Valle ocupa el puesto 13, debido a que la medición penaliza a las regiones con alta densidad poblacional, como el departamento, ya que las variables de infraestructura se estandarizan por número de habitantes.

Sin embargo, según analistas de la Cámara de Comercio de Cali, el Comité Intergremial y Empresarial del Valle, Invest Pacific, ProPacífico y la Unidad de Acción Vallecaucana, la región avanza en la ejecución de proyectos importantes en materia de infraestructura vial y de conectividad, especialmente, en áreas rurales y periféricas.

'Faltan más celeridad y apoyo del Gobierno'

"Sin embargo, requiere del concurso del Gobierno Nacional para tener mayor celeridad en proyectos como el dragado del puerto de Buenaventura, la vía Mulaló-Loboguerrero, el tren de cercanías en el Valle y el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, cruciales para mejorar la competitividad del departamento".

Este llamado lo ratificó la directora de ProPacífico, María Isabel Ulloa, sobre la necesidad de que los proyectos tengan el apoyo del Gobierno para no frenar el desarrollo esperado.

Uno de los proyectos que, según la gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro, **está casi listo, es el tren de cercanías**. "Nosotros hablamos hace más o menos tres semanas con la ministra de Transporte y la aprobación técnica está

dependiendo de que el ministro de Hacienda nos ratifique, porque ya nos habían dicho que nos iban a apoyar en ese proyecto con el 70 por ciento de los recursos. Ya la Asamblea aprobó los recursos que se aportarán desde el gobierno departamental”, señaló la mandataria.

El alcalde de Cali, Alejandro Eder, dijo que si se cuenta con estos avales, es posible que la licitación del tren de cercanías salga en septiembre de este 2025. Es lo que se espera para arrancar con una obra que debía estar en marcha en su primer trayecto, de Cali a Jamundí, en este año y todavía no se pone la primera piedra de un contrato que se añora desde hace una década.



Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, Palmira. FOTO:EL TIEMPO

Licitación del aeropuerto, en veremos

La gobernadora también hizo un llamado urgente para avanzar con la concesión del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, pues, el reloj sigue corriendo y queda hasta el 31 de agosto de este año para que Aerocali finalice el manejo de la terminal aérea, que

empezó en junio de 2000 con seis prórrogas de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Por ahora, la gobernadora espera que la ANI agilice las fases del proceso licitatorio con el fin de contar con un nuevo concesionario que logre despegar obras 5G en el aeropuerto por 4,2 billones de pesos. En 2024, la ANI informó sobre el proyecto Aeropuertos de Occidente en etapa de “prefactibilidad y en revisión por parte del ministerio de Hacienda y Crédito Público para determinar los riesgos y valorar las obligaciones contingentes”.



Panorámica de Buenaventura FOTO:AFP

¿Y el dragado de Buenaventura?

Además de esa concesión dependerán los recursos para mejorar el aeropuerto de Buenaventura. “También hablamos de la profundización del canal de acceso a Buenaventura, que no es solo para competitividad del Valle, sino para todo el país”, agregó Toro.

Sobre este tema, Buenaventura se quedó anclado en 1997.

Han transcurrido casi tres décadas y los barcos que pueden arribar al que es el segundo puerto más importante del país -después del de Cartagena- lo pueden hacer atracando en el canal de acceso a una profundidad de hasta 12,5 metros. Son barcos que, justamente, datan de hace más de 28 años.

Para hacerlo, las navieras deben transbordar sus mercancías a los barcos de menor calado, cuando en el mundo los principales puertos manejan profundidades de entre 14,5 y 16 metros.

Manifestó su inquietud por el futuro de otros proyectos vitales que dependen del Gobierno Nacional, como la vía Mulaló - Loboguerrero y el Tren del Pacífico, obras anunciadas por el presidente Petro.

En carta abierta dirigida al jefe de Estado, alcaldes del Valle del Cauca le pidieron al Gobierno cumplir con los compromisos adquiridos para el desarrollo de proyectos indispensables.

“Quienes suscribimos la presente carta nos dirigimos a usted con el mayor respeto para expresarle nuestra preocupación por la advertencia injustificada desde el Gobierno Nacional de suspender los recursos comprometidos para el desarrollo de macroproyectos estratégicos en el Valle del Cauca”, dijeron los mandatarios en la misiva.

"Por lo tanto, nos hemos convocado para exigir se honre la palabra y los compromisos del Gobierno Nacional adquiridos con los vallecaucanos en proyectos que son fundamentales para fortalecer la competitividad y el desarrollo de la región y para el beneficio de los ciudadanos, a los cuales representamos", agregaron en el documento.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

Consulte más información de interés