

[Inicio](#) > [Valle](#) > [Artículo](#)

La futura carretera Mulaló-Loboguerrero contempla la construcción de 5 túneles con una longitud de 11,3 kilómetros, lo que agilizaría en tiempo la conexión con Buenaventura. | Foto: Cortesía para El País

[> VALLE](#)

El Tribunal de Arbitramento falló a favor de la ANI y ordena el inicio de la construcción de la vía Mulaló - Loboguerrero

El Tribunal de Arbitramento falló a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). El Concesionario Nueva Vía al Mar debe iniciar la fase de construcción de la vía Mulaló - Loboguerrero en junio de 2023.

15 de mayo de 2023 Por: El País



Por medio de un comunicado oficial emitido por el Ministerio de Transporte se conoció que el Tribunal de Arbitramento falló a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), de esta manera, el proyecto de la vía 'Mulaló - Loboguerrero' debe iniciar su construcción el 9 de junio de 2023, por parte del

Concesionario Nueva Vía al Mar (Covimar). Este es un “proyecto estratégico para el Pacífico colombiano y el Valle del Cauca”, afirman en el comunicado.

El litigio inició en 2021 luego de la demanda de Covimar a la Agencia Nacional de Infraestructura, con el objetivo de declarar la terminación anticipada del contrato por aparentes demoras en la expedición de la licencia ambiental por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

El tribunal arbitral tomó los argumentos de la ANI para continuar con la ejecución del contrato, “teniendo en cuenta que en el mes de agosto de 2021 la licencia ambiental fue emitida por la ANLA, [dando cumplimiento a todas las condiciones contractuales para iniciar la fase de construcción](#)”, detalla el comunicado.

Así mismo, el tribunal rechazó la **totalidad de pretensiones de Covimar que perseguían el reconocimiento de más de \$640 mil millones de pesos**, afirma el Ministerio de Transporte.



El proyecto de Mulaló-Loboguerrero, de 32 kilómetros, tendrán una inversión de \$1,6 billones. | Foto: Especial para El País

La sentencia señaló que el proyecto debe continuar su fase de construcción desde el mes de junio del presente año e igualmente **“condenó a Covimar a pagar a favor de la Agencia Nacional de Infraestructura la suma de \$1.054.435.468 para cubrir los costos generados por el proceso”**.



Un fallo revive la posibilidad de que se haga la vía Mulaló-Loboguerrero, ¿qué falta para concretarla?

La decisión del tribunal arbitral es de gran impacto para el desarrollo del departamento del Valle del Cauca y para todo el Pacífico colombiano, una zona que concentra al menos el 20 % del PIB Nacional. **Este fallo permitirá avanzar en la ejecución de uno de los proyectos viales estratégicos “para conectar de manera eficiente y segura a la región con el interior del país, generar miles de empleos y facilitar el transporte de mercaderías”**, concluye el comunicado.

ANInfraestructura 
@ANI_Colombia · [Seguir](#)

[#ComunicadoANI](#) 📢 ¡[#BuenasNoticias!](#)
🎉 Tribunal de arbitramento falla a favor de la [#ANI](#) y da luz verde al inicio de la construcción de la vía Mulaló - Loboguerrero en el Valle del Cauca. 🗺️

Conoce más aquí [▶ bit.ly/42TiZQI](https://bit.ly/42TiZQI)

[Ver en Twitter](#)

11:17 a. m. · 15 may. 2023 

[Leer toda la conversación en Twitter](#)

 **91**  **Responder**  **Copia enlace**

[Leer 4 respuestas](#)

Antes de la decisión

En abril de 2023, el tribunal negó las pretensiones de la firma concesionaria Covimar, asegurando que el evento “eximente de responsabilidad” (fuerza mayor ambiental) que había invocado el concesionario fue superado.



Se estima que la construcción de la nueva carretera Mulaló- Loboguerrero podría tardar cinco años. | Foto: Archivo de El País

En el fallo, se le exigió al concesionario a pagar \$1400 millones a la ANI, por concepto de costos del proceso. José Fernando Amézquita, director de la Cámara de Infraestructura capítulo Suroccidente, dijo en su momento que **“esta obra es muy importante para el desarrollo de la competitividad del departamento. Es una vía que acorta en 50 kilómetros la llegada al puerto de Buenaventura con un corredor absolutamente nuevo, con un alto nivel de servicio que generaría ahorros en los costos logísticos y de transporte para todo el sector productivo”**.

El Director de la CCI agregó que la vía se puede constituir como un corredor turístico, que hace parte del corredor Pacífico - Orinoquía y, debido a su importancia, **“insistimos en que uno de los puntos clave debe ser el reajuste de precios para que el concesionario pueda dar inicio cuanto antes a la fase constructiva del proyecto, que se estima que tenga una duración de tres años y medio”**.



Autoridades del Valle piden que se inicien las obras de la vía Mulaló-Loboguerrero

Por su parte, María Isabel Ulloa, directora de Propacífico, afirmó sobre la decisión: **“esperamos que se pongan de acuerdo ANI y concesionario porque somos conscientes de que este proyecto fue valorado y estimado en sus precios hace más de 6 años y el costo de hoy no es el mismo. Pero esperamos, con mucho anhelo, esa conciliación para ver prontamente obras”**, reiteró en su momento.

“Ojalá este sea el punto de partida para que por fin se clarifique todo el escenario, se pueda determinar si va a haber un ajuste de precios y que en el menor tiempo posible inicie la construcción de este proyecto [que es fundamental para el desarrollo del Suroccidente colombiano, dijo Edwin Maldonado, director del Comité Intergremial y Empresarial del Valle.](#)”

Recordó que este proyecto, que hace parte de las obras 4G, es de los que más contratiempos ha tenido y es el único que no se ha ejecutado.

Especificaciones del proyecto

- Mulaló-Loboguerrero contempla la construcción de 32 kilómetros de vía.
- Incluye nueve túneles con una extensión total de 12,2 kilómetros, el mayor de los de 5,4 kilómetros y 31 puentes y viaductos.
- En enero de 2015, cuando se firmó el contrato, el costo esperado de la obra era de \$1,5 billones. Es posible que este valor pueda cambiar.
- El proyecto hace parte de las obras 4G del país.



Vía Mulaló - Loboguerrero. | Foto: El País

La ejecución de este proyecto es clave para la dinamización de la economía del suroccidente colombiano y la generación de empleo, que favorece toda la cadena logística

📍 Vía Mulaló - Loboguerrero ANI Construcción



Convierta a [El País.com.co](https://www.elpais.com.co) en su fuente de noticias aquí

AHORA EN VALLE