

GOBIERNO

Agosto 07 De 2023 - 05:20 P. M.

Costos de fletes podrían subir 20% ante alza en peajes y Acpm

Para Imétrica, firma de gestión de información, la ruta más afectada por la posible alza es Magdalena - Bolívar.



Peajes

EL TIEMPO

POR: PAULA GALEANO BALAGUERA

En 2023, el Gobierno decidió congelar las tarifas de los peajes a precios del año anterior, una decisión que ha sido polémica en los últimos meses, ya que a causa de esto, las concesiones han tenido barreras de acceso a crédito. **De 115 vías a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (Invías), solo 17 lograron una subida en sus precios antes de la expedición del decreto 050 de 2023.**

Lo más leído

1. Taxistas convocan a paro este 9 de agosto: ¿cuál es la razón?
2. Herramientas que podrían facilitar el proceso de declaración de renta
3. Inflación del país completa cuatro meses a la baja
4. ¿Por qué la gasolina sigue subiendo? Esto explica el presidente Petro
5. Empezó la construcción de la cervecería del Atlántico
6. Cómo generar firma electrónica ante la Dian para declarar renta

(Vea: [Congelamiento de tarifas de peajes desataría una 'lluvia' de demandas](#)).

Para dar mayor tranquilidad al mercado y los concesionarios, el Gobierno logró una adición de \$500.000 millones para estos adeudos, sin embargo, según cálculos de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), estos recursos serían insuficientes, ya que al menos se requerirían \$800.000 millones para cubrir los dineros dejados de percibir.

Ante esta situación, el Gobierno está evaluando la posibilidad de retomar la subida en las tarifas que sería de 13,1% (la inflación), como lo estipulan los contratos suscritos con los operantes de las vías. Si bien la fecha aún no está concertada, podría empezar a regir entre el mes de agosto y septiembre.

Si esto ocurre, los fletes (costos por transportar un bien) podrían ser los principales afectados. **Según un estudio de Imétrica, firma de gestión de información en logística, podría derivar en una subida en los costes de los fletes hasta en 3,9%.**

"No podemos generalizar que todas las rutas van a subir un mismo porcentaje, porque unas tienen más peajes que otras, pero esta decisión puede impactar considerablemente la estructura de costos, pues aunque un 3% pueda parecer poco, en miles de millones la afectación puede ser fuerte", dijo Juan Pablo Matiz, director estudios de la firma Imetrica.

Por rutas, esta cifra cercana al 4% correspondería a la conexión entre los departamentos de Magdalena y Bolívar (ida y regreso).

Las siguientes rutas con mayor afectación será Risaralda - Cundinamarca con un alza de 2,68%; Atlántico - Magdalena con 2,41%; Valle del Cauca - Quindío con 2,4%; Cundinamarca - Valle del Cauca con 2,38%, entre otros.

(Vea: [El mensaje de tranquilidad a los concesionarios por recursos de peajes](#)).

Los que menos afectación tendrían serían las rutas Bolívar - Bolívar con 0,59%; Antioquia - Boyacá con 0,6% (ida y regreso); Boyacá - Santander con 0,6% y Santander - Boyacá con 0,62%, entre otros.

"Esto pondrá en jaque el sector logístico y el transportador, este último va a ser más sensible a inversiones, a proyectos, sobre todo a desarrollos de nuevos negocios porque las utilidades son más pequeñas. Esto a mediano plazo lo que hará es que el sector de transporte se debilite, incluso pueden caer empresas porque no son sostenibles financieramente", señaló Matíz quien reconoció que esto indudablemente impactará la inflación.

Además, teniendo en cuenta que, **según los tanques de pensamiento y entidades financieras, la inflación pueda cerrar en 9% a 2024,** la subida en los peajes pueda impactarse en gran proporción en tan solo cerca de cinco meses.

"El gran detonante entre la subida del 13% y una posible alza de 9%, más el posible aumento de la gasolina que podría impactar un 8%, estamos hablando un potencial

Mis Portales



EL TIEMPO

En video: la impactante reacción de dos mujeres frente de una en Barranqui



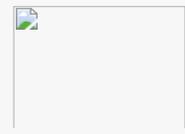
TUTBOL RED

Egan Bernal, prelista del In para la Vuelta España 2023



adn

Histórica clasificación Colombia a c de final



Nueva modalidad de robo en TransMilenio

subida de costos de 20%. Eso impactará la inflación”, reconoció el especialista.

(Vea: [En ocho vías del país sí subirán las tarifas de peajes este año](#)).

Subida en el Acpm

Si bien el Gobierno mes a mes sube el precio de la gasolina corriente, el diésel se ha mantenido en un precio constante cercano a los \$9.357 en promedio, el Gobierno también evalúa la posibilidad de subirlo gradualmente hasta los \$16.000 para cubrir el hueco fiscal que este rubro ha excavado.

Para la firma Imétrica, por cada \$100 pesos que se suba de combustible se aumentarían los costos de los fletes entre un 0,34% y un 0,4%; de subir \$1.000 pesos se impactará la estructura de costos entre un 3,43% y un 4,04%; de subir \$2.000 entre un 6,86% hasta un 8,08% y de subir \$3.000 entre un 10,29% hasta un 2,13%.

Al respecto, **Nidia Hernández, presidenta de Colfecar, gremio de carga, ha sido enfática, a lo largo del año, que es necesario tener en cuenta, ante un aumento en el esquema tarifario**, evaluar la posibilidad de pagar los peajes acorde el estado de la vía.

“Nuestra propuesta es la siguiente: las tarifas de los peajes deben ser directamente proporcionales al estado de las vías y a los servicios que ofrecen a los usuarios”, señaló la funcionaria.

Si bien aún no hay decisiones tomadas desde el Gobierno, el sector de transporte está alerta.

(Vea: [Concesiones viales, en vilo por dinero de tarifas de peajes congeladas](#)).

PAULA GALEANO BALAGUERA
Periodista Portafolio



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Giro energético



¿Lo peor de dos mundos?



4 formas de llevar la ganadería a Neto



Mi batalla contra el linfoma del manto

