

Es noticia: [Miguel Uribe](#) | [Pico y placa](#) | [Cortes de luz](#) | [Mundial de Clubes 2025](#)

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

> [CALI](#)

Accidentes viales en Cali: preocupa número de muertos en siniestros. Radiografía

Según un estudio, el exceso de velocidad es la principal causa de decesos. Los motociclistas siguen siendo la población que más víctimas fatales aporta.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

[Configuración de cookies](#)

[Rechazarlas todas](#)

[Aceptar todas las cookies](#)



Las probabilidades de morir en un siniestro vial, si se va por encima del límite de velocidad en las vías principales (50 kilómetros por hora) son superiores al 70 %, según informaron las autoridades. | Foto: El País



Juan Camilo Villaquirán Úsuga ✓

18 de jun de 2025, 05:15 a. m.

Actualizado el 18 de jun de 2025, 05:30 a. m.



Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp



Noticias Destacadas



A pesar de que Cali históricamente ha sido una de las ciudades con más víctimas fatales por siniestros viales anualmente en Colombia, la **Secretaría de Movilidad anunció que se ha logrado una disminución de 35 muertes en 2025.**

Al hacer clic en "Aceptar todas las cookies", usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.



Sin embargo, sigue en aumento la tendencia a desacatar las normas de tránsito.

Dicha disminución en víctimas fatales, según el secretario de Movilidad, Gustavo Orozco, se debe al aumento de operativos de control en las vías de la ciudad.

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola



Durante 2025, con corte a mayo, se han presentado alrededor de 7390 siniestros viales, **dejando un total de 98 personas sin vida, frente a las 128 que se reportaron en el mismo periodo del 2024.**



Cali es la segunda ciudad de Latinoamérica con más exceso de velocidad; panorama de accidentalidad

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





El Centro de Gestión de la Secretaría de Movilidad permite monitorear las cámaras en las calles y los puntos en los que hay siniestros viales. | Foto: Aymer Andrés Álvarez

“Esto quiere decir que estamos avanzando en la misión que hemos enfatizado: **la protección de la vida es lo más importante**”, expresó Orozco.

La cifra de 98 muertes por siniestros viales en el año, con corte a mayo, es la más baja de los últimos cuatro años. En 2022 hubo 117 y en 2023 se reportaron 129, mientras que en 2024 se identificaron 128.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.



[Leer Más](#)

00:00

02:00

Los motociclistas son los actores viales que más muertes aportan a este listado, con 41 casos. **Siguen los peatones, con 36 casos. En el tercer lugar se ubican los pasajeros de moto, con nueve casos.**

Entre enero y mayo se realizaron 118 operativos en diez sitios de alta siniestralidad en Cali; **en estos puntos se presentaban 42 siniestros viales mensuales en promedio**, pero luego del refuerzo operativo la Alcaldía dice que se disminuyó a 32 (23,8 %).



Gustavo Orozco: ¿autoritario y desmedido o efectivo en la movilidad de Cali? Respondió a las críticas que ha recibido

En la Calle 70 entre carreras 1J y 7, por ejemplo, normalmente se presentaban siete siniestros al mes, pero en mayo solamente se reportaron dos. Es decir, una disminución del 71 %.

Normalmente, en otro de los tramos priorizados, en la Carrera 1 entre calles 69 y 71, se registraban cuatro siniestros mensualmente, pero en mayo bajó a uno (75 %).

Al hacer clic en "Aceptar todas las cookies", usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

No obstante, aunque se lograron estos resultados, las autoridades siguen teniendo un reto: la desobediencia vial.

"Hoy vemos que el 68 % de los conductores en las vías principales están ignorando el límite de velocidad, entonces hay una relación directa entre el exceso de velocidad y la mortalidad", puntualizó Orozco.

Velocidad: principal causante de muertes

La Iniciativa Bloomberg, a través de la Universidad Johns Hopkins, ha realizado una serie de estudios para medir la velocidad de los caleños en las vías y se encontró que Cali es la segunda ciudad en Latinoamérica en la que más se exceden los límites.

Los datos del estudio indicaron que en esta urbe hay una prevalencia del 50 % de exceder la velocidad, estando solamente por debajo de los resultados encontrados en Córdoba, Argentina.



Así está posicionada Cali, de acuerdo al exceso de velocidad, entre las principales ciudades de Latinoamérica. | Foto: Cortesía de la Secretaría de Movilidad.

Esta radiografía demuestra que Cali está por encima de los niveles de velocidad comparada con ciudades como Bogotá, Quito, Ciudad de México y Salvador, entre otras.

Se debe recordar que, según la ley colombiana, el límite de velocidad en las vías principales es de 50 kilómetros por hora.

“A 50 kilómetros por hora, en caso de un choque, la probabilidad de fallecer puede ir entre el 50 % y el 60 %. A 60 kilómetros por hora la probabilidad puede ir de 70 % a 90 %”, explicó Andrés Vecino, profesor e investigador de la Universidad de Hopkins.



Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Juan Camilo Villaquirán Usuga
Comunicador social egresado de la Universidad Santiago de Cali. Escribo sobre los principales acontecimientos de Cali y el Valle del Cauca.



Regístrate gratis al boletín de noticias El País

Ingresa tu correo electrónico