

Descuentos en el SOAT y otros incentivos para movilidad limpia

Gobierno puso en marcha de la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica y Sostenible.

-  FACEBOOK
-  ENVIAR
-  TWITTER
-  LINKED IN
-  GOOGLE PLUS
-  GUARDAR



En un trabajo conjunto con la Alcaldía de Medellín se adecuaron dos celdas de parqueo en la zona ZER, en uno de los costados del Primer Parque de Laureles.

CORTESÍA EPM

POR: EFE · AGOSTO 28 DE 2019 - 10:23 P.M.

El Gobierno colombiano presentó este miércoles un plan de movilidad para promover el uso de vehículos eléctricos con el objetivo de reducir las emisiones contaminantes y de gases causantes del efecto invernadero.

(Lea: Agricultura y energía solar: una combinación probada para el campo)

El presidente Iván Duque afirmó durante la puesta en marcha de la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica y Sostenible que con este plan se inicia una "revolución y transición del parque automotor" que llevará a uno "eléctrico, más limpio y más armónico".

(Lea: Gobierno ampliaría el techo de generación de energías limpias)

CONTENIDO PATROCINADO



EPM le apuesta a la Energía Renovable No Convencional

Desde hace más de 20 años, la compañía, a través de diversos proyectos, se ha consolidado como pionera en la energía eólica en el país.

Lo más leído

- 1.** Dólar cayó un día después de alcanzar su máximo histórico
- 2.** El peso se recupera frente al dólar este viernes
- 3.** El precio del dólar llegó a los \$3.477, nueva marca histórica



"Esto nos pone a nosotros a la vanguardia de muchos países de América Latina y nos permite empezar a soñar con que (...) al año 2030 tengamos cerca de 600.000 vehículos eléctricos rodando por las calles de nuestro país", afirmó.

(Lea: Un grande en renovables llega al país para iniciar operación)

El mandatario señaló que si esa "migración hacia la movilidad eléctrica" se realiza con "entusiasmo" el país se convertirá en un ejemplo de cómo mejorar la calidad del aire. Durante el evento participaron también las ministras de Transporte, Ángela María Orozco, y Minas y Energía, María Fernanda Suárez, así como el alcalde de Bogotá, Enrique Peñalosa.

Para el desarrollo del plan, el jefe de Estado señaló que se aplicarán incentivos como un arancel cero para las empresas que importen vehículos eléctricos de servicio público, descuento del seguro obligatorio de accidente de tránsito de cerca del 10 % y una disminución en el precio de las revisiones técnico-mecánicas.

Como parte de esta estrategia, en los próximos tres años se instalarán en los principales municipios del país mínimo cinco estaciones de carga rápida y para el caso de Bogotá esta cifra asciende a 20. "Hoy estamos haciendo historia y estamos haciendo historia porque esto es un hito en la movilidad de nuestro país; y es un hito porque tendremos un parque automotor más limpio, más amigable y más acorde con lo que queremos sea nuestras ciudades", acotó Duque.

El presidente colombiano mencionó que el país busca mejorar además en materia energética, pues ha dado un "salto exponencial" en energías renovables no convencionales, al pasar de 60 megas de capacidad instalada hace un año al triple actualmente.

"Si bien tenemos la matriz energética número seis más limpia del mundo, seguimos siendo un país vulnerable a los efectos del cambio climático", afirmó el mandatario, que agregó que para 2022 esperan superar las 1.400 megas de capacidad instalada.

El proyecto de ley sancionado por la Presidencia también contempla que las ciudades con sistemas masivos de transporte deben tener un 10 % de su flota con esta tecnología para el año 2025, y un 100 % para diez años después.

Según el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam) y el Ministerio de Ambiente, el 93,8 % de las estaciones de monitoreo cumplió con la norma de calidad del aire en 2018, índice que se ubicó en el 86,5 % en el año inmediatamente anterior.

No obstante, Bogotá y Medellín han sufrido este año varias emergencias y el pasado marzo siete de las 19 estaciones de medición de la calidad del aire de esta segunda ciudad estuvieron en rojo y el resto en naranja.

En la capital colombiana las autoridades declararon a inicios de año la alerta amarilla por los altos niveles de contaminación del aire en toda la ciudad y naranja en el sureste de la capital al considerar que había riesgo para la salud de los pobladores.