

Cali, octubre 11 de 2021.

Buscar



TEMAS DESTACADOS:

[Edictos y Avisos de ley](#)

[Versión PDF](#)

[MI TALENTO ES NEGOCIO](#)

[✉ Boletín de Noticias online](#)

■ Llamen la atención de las autoridades ambientales

## Denuncian arboricidio en la comuna 6



CALI

Domingo 10 de Octubre, 2021

Tras ocho meses de desacuerdo entre líderes de la comuna 6 y Metrocali por la ubicación de la planta estación 3 de la Troncal Oriente, que contempla la intervención de un pulmón verde en el separador central, finalmente la empresa gestora del MIO procedió con la tala de una serie de árboles notables.

Así lo denunció Luz Idalia Burbano, lideresa social y ambiental del barrio San Luis I, integrante del Sistema de Gestión Ambiental Comunitaria y miembro activo de la red de solidaridad y la concejal Ana Leidy Erazo, presidente de la Comisión de Plan y Tierras.

Según Burbano, luego de alertar la situación en el mes de febrero, fueron varias las reuniones que se llevaron a cabo con Metrocali, el Consorcio MIO, la Secretaría de Participación Ciudadana, la Personería Distrital, entre otros organismos, para proponer otro espacio muy cercano al inicial, a fin de evitar un daño ambiental y presentar demás argumentos, pero, dice, la empresa nunca los escuchó.

“Ya el viernes (1 de octubre) empezaron la masacre arbórea con nuestros árboles, el lunes (4 de octubre) a la madrugada y como delincuentes vinieron y los terminaron de masacrar. Tenemos en este momento una acción popular en



### TIPS PARA DISEÑAR PIEZAS QUE AUMENTARÁN TUS CLIENTES

¿Haces anuncios para tus redes sociales? Te compartimos grandes ejemplos que te darán ideas para aumentar tus clientes.

[Haz clic aquí para más información](#)

PATROCINADORES:

## DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Tormenta solar podría dejarnos varios días sin Internet](#)



[¿Cuál es el riesgo de la vacuna para pacientes con diabetes, VIH, epoc, obesidad o hipertensión?](#)



[Vea cómo será la nueva moneda de \\$10 mil](#)



[Vea cómo vaciaron las cuentas de la presentadora de RCN](#)



[Árbol que apareció lleno de billetes causa curiosidad en Cali](#)

Recibe las noticias en tu correo electrónico



curso, la cual presentamos a la hora que vinieron a hacer las talas, sin embargo no les importó, como tampoco les importó que el concepto de la Personería no haya salido todavía”, aseguró la lideresa.



Además de los líderes de la comuna 6, en el procedimiento estuvo presente el presidente de la Junta Administradora Local (JAL) de la comuna 5, quien les pidió que detuvieran la ejecución hasta que el juez se pronunciara y se tomaran las medidas cautelares, sin embargo, varios árboles fueron cortados.

“Hemos hecho de todo, pero Metrocali ha pasado por encima de más de 700 firmas, pero nosotros seguimos en la lucha y queremos hacer la denuncia que Metrocali no escucha a la comunidad, ni ninguna de las solicitudes que nosotros le hicimos”, sostuvo Burbano.

Igualmente, Erazo Ruiz confirmó que la tala se adelantó entre el 1 y el 4 de octubre en horas de la madrugada en la carrera 1A5 con calle 70, en el barrio Los Alcázares. “Hago un llamado a las autoridades ambientales como son el Dagma (Departamento Administrativo De Gestión Medio Ambiente) y la CVC (Corporación Autónoma de Valle del Cauca) para que regulen y eviten estas afectaciones ambientales a zonas que registran déficit arbóreo”, advirtió la Concejal.

De acuerdo con la cabildante, Metrocali debe tener claro que las obras de progreso no pueden seguir pasando por encima del ambiente, ni de procesos comunitarios, “en razón a que la Administración y la Personería están concertando con líderes y lideresas de la comuna 6”, añadió.



IMAGEN 1: Doble acceso a la estación e intersección

## Respuesta

Consultamos con Metrocali por qué decidieron avanzar en el proyecto, específicamente con la tala de árboles en la comuna 6, si hay tanta resistencia de la comunidad y si hay algunas acciones legales en curso, la cual respondió mediante un comunicado.

Según Metrocali, desde el año 2020 que inició la obra se suman 10 encuentros con representantes JAL, JAC y líderes comunitarios de la comuna 6, incluyendo recorridos y mesas de trabajo atendiendo los requerimientos de la comunidad.

“Finalmente, se realizaron 2 mesas de trabajo con la Personería Municipal quien escuchó las dos posiciones y no encontró elementos para solicitar la suspensión de las actividades desde el punto de vista ambiental, técnico o jurídico. De otro lado, a la fecha a la entidad no se le ha notificado ningún tipo de acto administrativo o judicial que impida la ejecución de las actividades de obra. Razón por la cual, se continuó con el cronograma de obra”, respondió.

## Propuesta ciudadana

En cuanto a la solicitud de reubicación del parque estación del separador vial a la altura de la carrera 1A6, al costado sur de la carrera 1A6 y la carrera 1A10 con calle 70, propuesto por la comunidad y llamado “el peladero”, la lideresa de la comuna 6 argumentó que en la localización escogida por Metrocali no hay habitantes ni viviendas, solamente el cementerio, por lo que no hay una conectividad.

“Si tu miras el mapa, la conectividad de la gente que va a abordar el MIO está hacia el lado del peladero porque allí están los barrios Metropolitano y San Luis I, que es de donde sale la gente para acceder al medio de transporte, la comunidad no va a salir del cementerio Metropolitano, en donde queda el muro sentido norte-sur y el parque Fonaviemcali”, precisó Burbano.

Por su parte, Metrocali expresó que para sostenerse en su decisión se han tenido en cuenta aspectos como la conexión directa del separador vial carrera 1A6 con los barrios San Luis I, Fonaviemcali y Metropolitano, el aprovechamiento arbóreo existente y que en su mayoría se integra al proyecto, los permisos ambientales para intervenir 7 árboles ubicados en ambos bordes del separador central, de los cuales 5 fueron talados la semana pasada.



IMAGEN 4: Propuesta de modificación de la localización del parque estación no 3 planteada por algunas personas de la comunidad

“La propuesta fue analizada tanto por Metrocali S.A. como por el Contratista e Interventor del proyecto, concluyendo que su implementación implica varios obstáculos técnicos a saber: mayor intervención forestal, de 24 individuos arbóreos, es decir, casi 5 veces la intervención requerida en el sitio propuesto

por la Entidad. En la zona donde se propone trasladar el Parque estación No 3 existe una tubería de gas de 14 pulgadas que corresponde con una red matriz a cargo de gases de occidente”, indicó la empresa.

Finalmente, la entidad aseguró que la construcción de la Troncal Oriental en sus dos tramos conservará el 91% de los árboles de la zona, porque se buscó hacer una menor intervención en el corredor del separador central de la Autopista Simón Bolívar.

De acuerdo con Gloria Patricia Gutiérrez Mera, directora de Infraestructura de Metrocali, se ubicaron las estaciones donde menor impacto se tuvo sobre la flora existente en el corredor. “Un determinante ambiental de diseño fue la menor intervención forestal posible en el lugar, así como no tocar árboles en veda y/o de importancia ecológica y paisajística”, señaló la funcionaria.

■ Policía estrena parque automotor y frente de seguridad

## Llegaron 34 motos nuevas para perseguir a los delincuentes en Cali



CALI

Viernes 8 de Octubre, 2021

Con una inversión de más de mil millones de pesos para la adquisición de un nuevo parque automotor, la Policía Nacional busca fortalecer el componente de movilidad de la Policía Metropolitana de Cali en esta parte y por ende las condiciones de seguridad y convivencia.

Se trata de 34 nuevas motocicletas ajustadas a las necesidades del servicio de Policía para contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.

El proyecto, aprobado y suscrito por el Ministerio del Interior con aportes de recursos del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia (Fonsecon), también contempla la reposición de algunos vehículos que sufrieron afectaciones en el marco de las jornadas de manifestación pública que fueron aprovechadas por vándalos y delincuentes para generar caos y zozobra.

### Frente de seguridad