

FINANZAS

Noviembre 13 De 2021 - 11:55 A. M.

Crisis de suministros: los productos que escasearían en Colombia

En el país habría problemas para encontrar juguetes, licores y electrodomésticos. Además, hay inconvenientes para exportar café.

- [f](#) Facebook
- [t](#) Twitter
- [in](#) Linked In
- [✉](#) Enviar
- [🔖](#) GUARDAR



Para Navidad puede haber problemas en el país, para encontrar productos de regalo.

ARCHIVO EL TIEMPO

POR: [EFE](#)

Fertilizantes para la poderosa industria agropecuaria de Brasil, chips semiconductores para las automotrices mexicanas o falta de buques para exportar el café colombiano: **Latinoamérica empieza también a sentir los efectos de la crisis global de suministros.**

Si bien la situación no es crítica, como en **Estados Unidos**, donde **la campaña navideña está amenazada**, la cadena de suministro en algunos países latinoamericanos comienza a estresarse, pues la región es netamente importadora y depende del comercio mundial.

(Vea: [Comerciantes proponen rebaja de aranceles por crisis de contenedores](#)).

Desde que se empezaron a relajar las restricciones a la movilidad y a la actividad económica por la pandemia de covid-19, **la demanda de bienes y servicios** ha experimentado un crecimiento repentino al que los fabricantes y transportistas no

Lo más leído

- 1.** ¿Cuándo comenzarán a caer las muertes por covid según Bill Gates?
- 2.** Muertes diarias por covid en Colombia fueron más de 50
- 3.** Votorantim venderá a Acerías Paz del Río, a espera de aprobaciones
- 4.** Bill Gates advierte sobre otra posible amenaza para la humanidad
- 5.** Nutresa: qué sigue para Gilinski si la Superfinanciera acepta la OPA
- 6.** Recomendaciones para realizar transacciones seguras en el día sin IVA

han sido capaces de dar respuesta, lo que ha generado cuellos de botella en distintas partes del mundo, sobre todo en Asia y Estados Unidos.

A continuación, un resumen de la situación actual en las grandes economías latinoamericanas.

BRASIL

El colapso de los puertos asiáticos está impactando en Brasil, **la gran economía latinoamericana** y uno de los mayores exportadores mundiales de alimentos, pues los fertilizantes para la agroindustria provienen en su mayoría de China, su principal socio comercial.

(Vea: [El efecto de bajar aranceles sería limitado, según los empresarios](#)).

También se está viendo afectado por los embargos impuestos por varios países a Bielorrusia, uno de los mayores exportadores de **potasio**, la materia prima para fabricar fertilizantes, señaló a la agencia 'EFE' Luis Eduardo Rangel, asesor especial del Ministerio de Agricultura y Pecuaria.

Aunque los análisis "*no indican una crisis inmediata*", el efecto se podría sentir en la cosecha 2021-2022, por lo que Brasil está cerrando contratos con otros proveedores para menguar una posible escasez, subrayó Rangel.

Según el Frente Parlamentario de la Agropecuaria, la crisis de los contenedores ya tuvo un impacto negativo de **1.000 millones de dólares en las exportaciones agrícolas** entre mayo y agosto pasados.



Impacto de 1.000 millones de dólares en las exportaciones agrícolas.

ARCHIVO EL TIEMPO

"La crisis se va a normalizar en un año y medio máximo y entonces van a sobrar contenedores", resaltó a 'EFE' Roberto Gusmao, presidente del Puerto de Suape (noreste), uno de los principales del país.

En algunas ciudades empiezan a escasear también algunos productos, como los juguetes chinos, y varias fábricas de automóviles han tenido que ralentizar sus operaciones por falta de piezas, como los semiconductores.

MÉXICO

La escasez de chips **semiconductores** es más aguda en la poderosa industria automotriz mexicana, el principal componente del **PIB industrial**, y especialistas señalan que podría explicar en gran parte la caída trimestral del 0,2 % del PIB entre julio y septiembre.

(Vea: [Buques rumbo a EE. UU. empeorarían los cuellos de botella portuarios](#)).

"Somos muy vulnerables, pues muchos productos los importamos, no solamente de China, sino también de Estados Unidos", dijo a 'EFE' Pablo López Sarabia, profesor del Tecnológico de Monterrey.

México, agregó, está padeciendo además un "*doble impacto*": en los últimos tiempos ha afrontado bloqueos de maestros por **demandas salariales** en las vías férreas del estado de Michoacán, afectando el acceso al puerto Lázaro Cárdenas, clave para el Pacífico.

Aparte del sector automotriz, también está siendo golpeado el retail y hay cierta carencia de productos que tuvieron una alta demanda en la pandemia, como las bicicletas.

El banco central de México atribuye a estos factores parte del **alza en la inflación**, que se sitúa cerca del 6 % en lo que va del año, el doble de la meta oficial.

"Los estudios señalan que las cadenas de suministro no se van a recuperar seguramente hasta casi finales de 2022, que se empiece a normalizar", advirtió el profesor López Sarabia.



COLOMBIA

Los colombianos podrían tener problemas para encontrar algunos regalos navideños como **juguets, licores, productos electrónicos y electrodomésticos**, pero lo que sobre todo van a sentir es un aumento de los precios, según especialistas.

"La escasez ayuda al aumento de los precios, pero el mayor impacto está en los costos logísticos que han subido de manera extraordinaria", dijo a 'EFE' el presidente de la Asociación Nacional de Exportadores de Colombia (Analdex), Javier Díaz.

Un contenedor que usualmente se traía de China a un costo de 2.200 dólares, hoy **cuesta entre 20.000 y 22.000**: "Los costos se han multiplicado por 10 y eso no lo va a asumir el vendedor".

(Vea: [Una Navidad con pocos regalos](#)).

Para el experto, la solución en Latinoamérica puede tardar aún más que el resto del mundo: "*Apenas somos el 4 % del negocio de las navieras, no somos prioritarios. Por lo menos durante todo el 2022 vamos a tener esta logística complicada y altos costos*".

La congestión en puertos como el de Los Ángeles, en Estados Unidos, ha **perjudicado también a las exportaciones** y una operación que se demoraba 40 días hoy está tardando 75.

Por esa razón, precisó Díaz, muchas operaciones, principalmente de **café y azúcar**, fueron trasladadas a Cartagena, en el Caribe, "*para tratar de cumplir con los compromisos*", precisó.



ARGENTINA

Las empresas que están padeciendo falta de **insumos** son las bodegas, las automotrices, los fabricantes de electrónica, de calzado y de maquinaria agrícola.

Marcelo Elizondo, analista económico internacional y presidente del capítulo argentino de la International Chamber of Commerce, indicó a 'EFE' que las más afectadas son las pymes.

(Vea: [Comercio global, en 'jaque' por escasez y alto costo de contenedores](#)).

La menor oferta de fletes y los mayores precios del transporte implican un "*agravamiento*" de los problemas para importar en Argentina, donde las licencias y las divisas ya están restringidas, dijo Elizondo.

Si Argentina tiene "*incrementos de salida de dólares*" porque tiene que pagar el encarecimiento de los servicios de logística, "*habrá un impacto cambiario*", explicó.

Esto, agregó, podría forzar que el Gobierno "apriete aún más fuerte las importaciones" y que la economía, que en 2020 cumplió tres años en recesión, "no se pueda recuperar".

El encarecimiento de los fletes marítimos está afectando también las exportaciones que van a Asia (el mercado continental más importante para Argentina), lo que para Elizondo puede hacer que el país suramericano "pierda rentabilidad".



CHILE

La presión no está tanto en la disponibilidad de los productos, sino en **los inventarios y en los tiempos de espera**, sobre todo en los bienes durables, indicó a 'EFE' el gerente de Estudios de la Cámara de Comercio de Santiago (CCS), George Lever.

(Vea: [Contenedores se vuelven locales comerciales](#)).

"Hay un encarecimiento muy fuerte en toda la cadena de suministro, desde los insumos productivos hasta el histórico aumento en el costo de fletes marítimos", alertó.

Esto ha provocado un fuerte aumento de precios, especialmente en **segmentos que operan con márgenes más reducidos** como alta tecnología, muebles, automóviles, herramientas eléctricas, equipos de sonido y microondas.

"En el caso de Chile, además de la reactivación de la demanda y los problemas de aprovisionamiento por la congestión en cadenas productivas, tenemos el efecto de la abundante liquidez en los hogares por los retiros anticipados de fondos de pensiones y por el reforzamiento reciente de las transferencias fiscales", concluyó.

Electrodomésticos del futuro

EFE



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR