

Es noticia: [Pico y placa](#) | [Miguel Uribe](#) | [Guerra en Medio Oriente](#) | [Mundial de Clubes](#)

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

> CALI

Lluvia de críticas a Metrocali por la firma de un otrosí con los operadores del MÍO; Personería investiga

Denuncian que se otorgó beneficios a los operadores del Sistema Integrado de Transporte Masivo con recursos de los caleños.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

[Configuración de cookies](#)

[Rechazarlas todas](#)

[Aceptar todas las cookies](#)



La Personería de Cali alegó que la firma de este otrosí podría significar un beneficio para los concesionarios del MÍO y un detrimento para la ciudad. | Foto: AFP



Juan Camilo Villaquirán Úsuga ✉

27 de jun de 2025, 05:33 a. m.

Actualizado el 27 de jun de 2025, 05:37 a. m.

 [Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp](#)

[f](#) [X](#) [WhatsApp](#) [in](#) [📄](#)

Noticias Destacadas



Críticas e incluso indagaciones despertó la firma del otrosí número 13 entre Metrocali (ente gestor del MÍO) y dos de sus operadores (GIT Masivo y Blanco y Negro Masivo), debido a que **presuntamente se le estarían otorgando beneficios a los concesionarios, que podrían incurrir en un detrimento para el Municipio.**

dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.



La polémica inició debido a que, al parecer, Metrocali decidió **pagar la deuda de \$148.000 millones que Blanco y Negro Masivo tenía con Bancolombia**, sin que esto represente algún beneficio para la Administración local.

“Además, **se le exoneró a GIT Masivo de la responsabilidad de reponer la flota y se acordó una ampliación de unos patios talleres** que funcionarán para Blanco y Negro Masivo”, denunció Camilo Chará, veedor ciudadano.

Te puede gustar

Enlaces patrocinados por Taboola



Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.





La Personería abrió una indagación por la firma de este otrosí. | Foto: Metrocali

También comentó que se comunicó con el expresidente de Metrocali Óscar Ortiz, quien argumentó que sí se tenía la idea de comprar flota nueva, pero bajo la condición de que fuera manejada por otro operador o administrada por la ciudad.

También, presuntamente Ortiz recibió la propuesta de ampliación del patio taller de Blanco y Negro, pero este se opuso en su momento.

“El actual otrosí, al parecer, contempla que el patio taller queda en propiedad para los operadores. Es algo absurdo que con dinero del Municipio se le estén mejorando las condiciones a los privados”, agregó Chará.

El veedor ciudadano recordó que la actual Administración tiene aprobado un crédito de \$3,5 billones, de los que saldrían cerca de \$ 415.000 millones para cubrir las pretensiones anteriormente mencionadas.

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros



El MÍO tendrá buses nuevos, ¿cuándo empezarán a rodar en las calles de Cali?

“El dinero del empréstito va a ir a privados. Algo absurdo, teniendo en cuenta que son más de \$ 2,8 billones que diferentes administraciones le han entregado a estos privados de una u otra manera a través de los años”, argumentó

Chará.

Por su parte, la concejala María del Carmen Londoño indicó que el otrosí también contempla un descuento para Metrocali en la tarifa pagada por el transporte de pasajeros, pero que en realidad esto podría llegar a ser algo contraproducente.



Inicio del servicio complementario entre el mio y el transporte intermunicipal de Jamundí. Los pasajeros llegan a la terminal Simón Bolívar y hacen el transbordo a los buses del mio. Foto Jorge Orozco. | Foto: Jorge Orozco

“Si Metrocali se retrasa en los pagos, perderá esos descuentos. Claro, porque saben históricamente que Metrocali se retrasa recurrentemente en los pagos del sistema. Todo esto se traduce en una pérdida de recursos públicos por una inversión viciada”, aseveró la cabildante.

Este actuar, de acuerdo con la opinión de Londoño, es una falta disciplinaria gravísima, debido a que prácticamente se tiene un nuevo contrato en el que Metrocali pone los buses con plata de los caleños, algo que presuntamente estaría prohibido. dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

“Esto es más grave si se tiene presente que, en el proceso de liquidación del exconcesionario Unimetro S.A., la SuperSociedades ordeno al gerente liquidador hacer entrega a Metrocali de la flota de buses pertenecientes a la empresa, pero Metrocali tomó la decisión de no recibirlos y condonar esos buses”, recordó la concejala.

A concepto suyo, los dineros de los caleños deberían usarse en semaforización, vías, colegios, parques o proyectos tangibles para la ciudadanía, pero no en la compra de buses, cuando esa, en realidad, es responsabilidad de los concesionarios.

Apertura de investigación

Al conocer el caso, la Personería de Cali reveló que abrió una investigación previa en contra de Metrocali, por presuntas irregularidades en la firma del otrosí número 13.

“Dicho documento modificó las condiciones de la concesión originalmente pactada, generando presuntas ventajas a favor de los operadores, lo que podría representar un detrimento para los recursos públicos del Distrito”, informó el ente de control.



Contraloría alertó sobre fallas de Metrocali en adjudicación del tercer tramo de la troncal oriental del MÍO



Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación del sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros estudios para marketing.

Álvaro José Rengifo, presidente de Metro Cali | Foto: Bernardo Peña/El País

Debido a esto, la Personería de Cali también busca establecer si hay irregularidades disciplinarias, además de conocer los nombres de los funcionarios responsables del cierre de esa negociación.

¿Qué responde Metrocali?

El ente gestor del MÍO manifestó que todos los acuerdos realizados se hicieron respetando las leyes, bajo la vigilancia de autoridades.

“Cada conciliación judicial contó con la revisión previa del Ministerio Público y de tribunales arbitrales, cuyos árbitros, de conformidad con la ley, tienen rango de magistrados y son los garantes de la legalidad y conveniencia pública de lo conciliado”, aclaró Metrocali por medio de un comunicado.

El País Cali se comunicó con este, el ente gestor del MÍO, para obtener más respuestas sobre el caso, pero se argumentó que el único pronunciamiento de la empresa, por el momento, será dicho comunicado.



Juan Camilo Villaquirán Úsuga

Comunicador social egresado de la Universidad Santiago de Cali. Escribo sobre los principales acontecimientos de Cali y el Valle del Cauca.



Regístrate gratis al boletín de noticias El País

Ingresar tu correo electrónico

Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.

INSCRÍBETE AQUÍ

MIO Metrocali MIO Cali



Descarga la APP EIPaís.com.co:



Convierta a [El País.com.co](#) en su fuente de noticias aquí

You May Like

Enlaces Promovidos por Taboola

Al hacer clic en “Aceptar todas las cookies”, usted autoriza que las cookies se guarden en su dispositivo para mejorar la navegación de su sitio, analizar el uso del mismo, y colaborar con nuestros socios de marketing. [Ver configuración de cookies](#)
Tesla CFD: Calcula cuánto podrías ganar invirtiendo solo \$100
Empieza a ganar un segundo sueldo con CFD [Regístrate]

Invierte en Tesla

Empieza ahora

Macabro hallazgo en el celular del menor que le disparó a Miguel Uribe

Las autoridades siguen adelantando las pesquisas para determinar el autor intelectual.