

# Coviandina se defendió ante críticas de Petro y propuesta de ‘nacionalizar’ vía al Llano

Por [Andrés Cardona](#) - 2023-10-08



Reapertura de la vía al Llano. Foto: @CoviandinaSAS

La Concesionaria Vial Andina, Coviandina, emitió un comunicado ante las recientes declaraciones del presidente Gustavo Petro, en Villavicencio, [donde lanzó la idea de una eventual propuesta para ‘nacionalizar’ la vía al Llano.](#)

Coviandina manifestó que hasta el momento ha cumplido con el objeto del contrato de concesión celebrado con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) bajo el esquema de APP, financiado y construido 100 % con recursos privados, que consistió en la realización de una nueva calzada en el sector Chirajara k 63+000 hasta la Intersección Fundadores k85+600, y la **administración, operación y mantenimiento de toda la carretera Bogotá – Villavicencio.**

“Teniendo en cuenta que el corredor vial Bogotá–Villavicencio es uno de los más representativos e importantes para el desarrollo económico y social del país, nuestro propósito es ofrecer la mejor conectividad en la vía, siempre y cuando existan las condiciones de seguridad para los usuarios, que infortunadamente durante los últimos meses se han visto seriamente afectadas por factores externos a la concesionaria”, expresó al respecto Coviandina.

**Recomendado:** [Petro ya no habla de “nacionalizar” la vía al Llano, sino de “negociar” su contrato](#)

## Defensa de Coviandina

En su defensa y ante los cuestionamientos sobre el mantenimiento de la vía que lanzó Petro, Coviandina dijo que “es de conocimiento que se han presentado desastres naturales que impiden la circulación constante por la doble calzada, y salvo la afectación de una pila del puente Naranjal (avalancha de julio 2023), **todos los problemas están en la calzada construida hace muchos años por el Invías**. Esto hace que se tengan sectores de la carretera donde solo se puede circular en un sentido, y son las razones para las demoras que se presentan”.

Agrega que, hasta el momento, Coviandina ha cumplido a cabalidad con todas sus obligaciones contractuales y compromisos asumidos con la región y el país, **y no tiene problemas legales**. A su vez, dice que los peajes recaudados a la fecha se han usado para **la construcción, operación y mantenimiento de la vía, no para ningún otro propósito**.

“Como es de conocimiento de la ANI, reiteramos que se han adelantado actividades más allá del Contrato de Concesión, porque lo más importante para Coviandina es trabajar para ofrecer una mejor vía hacia los Llanos Orientales”, añadió.

Por último, expresó que siempre ha estado dispuesta al diálogo y participa de los espacios que ofrecen tanto las autoridades como las comunidades y organismos de control para la búsqueda de estrategias y mecanismos que permitan la planificación, ejecución, verificación y actuación para solucionar los problemas presentados.

—



Convierta a **ValoraAnalitik** en su fuente de noticias

f t w e in