

Incierta la suerte de planta de regasificación en Buenaventura

La obra demandaría 300 millones de dólares.



EL TIEMPO

Incierta la suerte de planta de regasificación en Buenaventura

f t g+ e

Se espera que el Gobierno Nacional se pronuncie antes de terminar este año



0

COMPARTIDOS

Aún es incierta la construcción de una planta de regasificación para Buenaventura. Se espera que antes de que finalice este año el Gobierno Nacional haya tomado una decisión.

Para GdO (Gases de Occidente), se necesita. Para Promigas, es importante que el país cuente con dos de estas plantas: la de la Costa Atlántica ya empezó a funcionar. Sin embargo, primero habría que resolver el envío de gas natural desde Venezuela por el gasoducto binacional. **La nueva planta demandaría 300 millones de dólares.**

“Hay muchas cosas que evaluar, la primera es quién la paga; el mercado eléctrico solo o el mercado eléctrico y el mercado de gas, o si es el mercado eléctrico nacional y el mercado de gas nacional, o del interior. Todas esas variables es lo que está mirando la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) y la Creg, a ver quién recibe ese costo”, señaló el presidente de GdO, Arturo Gutiérrez de Piñeres.

Otros aspectos que se analizan antes de tomar la decisión son los beneficios de pagar por esa planta. “Si es disponibilidad, si es confiabilidad, si es abastecimiento. Qué es más económico para la economía del país, pagar por eso costo o pagar por no tener esa planta de regasificación”, agregó Gutiérrez de Piñeres.

Si se construye o no dependerá también de que aparezcan o no otros campos de gas, porque en la medida que salgan nuevos campos se entraría a pagar por una disponibilidad permanente que, tal vez, no se use y eso haría el proyecto muy costoso.

“Nosotros pensamos que si se hace necesario construirla, **estaríamos conectando, en temas de energía, a Buenaventura con el país**, porque en la actualidad no tiene gasoducto, y **conectaríamos a Buenaventura con el mundo**. Esas serían las ventajas que debíamos sumar al balance que haga el Gobierno de la planta”, dijo Piñeres.

Para el vicepresidente financiero de Promigas, Aquiles Mercado, es bueno que el país tuviera dos fuentes para que llegara el gas natural licuado, lo que es tendencia mundial, más que gasoductos que se interconectan entre países.

PUBLICIDAD

ESTE 25 y 26 DE NOVIEMBRE
SE VALE
COMPRAR **TODO EN DESCUENTO** EN EL
BLACK FRIDAY
REGÍSTRATE EN:
loencntraste.com Organiza: **EL TIEMPO**

MÁS LEÍDO

MÁS COMPARTIDO

- 1 Iberia suprimirá su vuelo directo entre Cali y Madrid
- 2 Suspenden acto de perdón público de Farc con familiares de diputados
- 3 En progreso social, Manizales solo compite contra sí misma
- 4 Relato de dos viajeros afectados por tormenta Otto
- 5 En San Andrés se quedaron esperando la llegada de Otto

VER 50 MÁS LEÍDAS >

PUBLICIDAD



“Lo que sucede es que en este momento hay un gasoducto ya construido, el que viene de Venezuela con una capacidad de 500 millones de pies cúbicos día, eso es más o menos el 50 por ciento del gas que se consume en el país y que Ecopetrol no está aprovechando para traerlo. La invitación, primero, es a aprovechar eso, ya está listo, mientras que la planta va a tomar un tiempo construirla. Debemos sacar provecho del gas que puede llegar de Venezuela antes de tomar la decisión de inversión de la planta, hacer los análisis costo-beneficio para ver qué es prioritario”, comentó Mercado.

El gasoducto binacional llega a La Guajira.

Colombia dejó de exportar gas natural a Venezuela en el 2015. **Durante los**

EL TIEMPO

| Incierta la suerte de planta de regasificación en Buenaventura



territorio. El contrato establecía que una vez Venezuela estuviera lista, retornaría esa misma cantidad a Colombia.

“Hemos preguntado por qué Ecopetrol no ha traído ese gas de Venezuela, abundante y a buenos precios, 150 millones de pies cúbicos al día que el país necesita y como decía Piñeres, traería competencia para los productores actuales y pudiera, normalmente cuando hay más oferta, atender los precios a la baja, en beneficio del usuario”, agregó Mercado.

Para el 2017 GdO buscará nuevos usos para su gas.

“Queremos apuntarle a todos los transportes públicos de la región, tenemos experiencia muy beneficiosa con la empresa Tupal (Transporte Unificado de Palmira) que convirtió toda su flota a gas natural”, dijo Gutiérrez de Piñeres, quien ya entró en conversaciones con la alcaldía de Cali.

CALI



0

COMPARTIDOS

GUARDAR

COMENTAR

REPORTAR UN ERROR

IMPRIMIR

MÁS NOTICIAS



Susto de camionero en la vía Buenaventura



Las nuevas vías que conectarán a Antioquia con Buenaventura



Hallan muertos a hermanos en el sur de Cali



La Armada rescató a 37 personas que estaban a la deriva



Protesta en Buenaventura por problemas con el agua potable



Desmovilizados de Eln llegaron en corbeta hasta Buenaventura

TEMAS RELACIONADOS A ESTA NOTICIA

Buenaventura

EL TIEMPO

| Incierta la suerte de planta de regasificación en Buenaventura



Desastres naturales **Violencia contra las mujeres** **MioCable**

Animales en Colombia

EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2016 EL TIEMPO Casa Editorial.

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.
ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

Síguenos:

