EL ESPECTADOR

mismo y disfruta de **10 contenidos mensuales gratis**.

Crea tu cuenta

25 abr 2023 - 9:32 a. m.

Congelar tarifas de peajes puede costarle al país $13,8 billones: Fedesarrollo

La Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (Fedesarrollo) presentó un informe en el que señala que habría un déficit importante en el largo plazo. El Ministerio de Transporte asegura que la medida no es indefinida.

0 Guardar

Redacción Economía

Imagen de referencia.

Foto: Cortesía

Escucha este artículo

0:00 / 4:36 1X

Fedesarrollo publicó el informe sobre el aporte de las concesiones por medio de las Alianzas Público-Privadas (APP) en infraestructura de transporte al crecimiento y bienestar del país. El análisis contempla el papel de este modelo en el financiamiento de los grandes proyectos.

El documento destaca los beneficios económicos de la financiación de proyectos de esta naturaleza y la importancia de mejorar la eficiencia en el proceso de diseño, construcción, asignación de riesgos, operación e innovación de proyectos. Por cada incremento de la inversión en infraestructura del 0,7 % del PIB en promedio anual durante los próximos 10 años, la tasa de sempleo

Este portal es propiedad de Comunican S.A. y utiliza cookies. Si continúas navegando, consideramos que aceptas su uso, de acuerdo con esta política. Aceptar

EL ESPECTADOR

Le puede interesar: Congelar el precio de los peajes en Colombia, ¿una medida popular, pero inútil?

10% de descuento

Aprovecha los cupones exclusivos para tener tu propia Suite con Google Workspace con 10% de descuento.

20% de descuento

Aprovecha tu primera compra en RobinFood y canjeando el cupón obtendrás 20% de descuento.

15% de descuento

Disfruta del cupón de descuento y obtén tu MUY c descuento. Válido para recompras.

que exigen estabilidad institucional y jurídica. Es fundamental profundizar el modelo APP en transporte como un

macroeconómico y su capacidad para habilitar nuevos negocios. Para esto, es necesario mantener unas reglas claras que permitan asegurar la sostenibilidad del modelo".

***También lea:** Obras por valorización podrían reemplazar a los cuestionados peajes, según la ANI*

El informe señala que los anuncios del Gobierno han generado incertidumbre respecto a la estabilidad a mediano y largo plazo de este modelo. Uno de los ejemplos es la congelación de las tarifas de los peajes que hizo el Gobierno por medio del decreto 050 de enero de 2023. Los cálculos de Fedesarrollo indican que esta medida podría generar una contingencia fiscal por $13,8 billones, que es el tamaño estimado del déficit eventual de largo plazo a favor de los concesionarios.

Además, la entidad estima que los retrasos en las inversiones en infraestructura por la incertidumbre para las APP en transporte podrían reducir el crecimiento de la economía en 0,5 % del PIB.

"La naturaleza del modelo de concesiones ha permitido la financiación y operación óptima de inversiones que no se hubieran podido realizar con los recursos públicos disponibles a lo largo de tres décadas. El desmantelamiento del modelo de APP reduciría la dotación de infraestructura de buena calidad, dado que no hay espacio fiscal para sustituir APP por obras públicas en el corto plazo, aumentaría los costos generalizados de transporte, reduciría el ritmo de crecimiento del PIB, y empobrecería a la mayoría de la población", concluye el director del estudio, Juan Benavides.

En la presentación, el ministro de Transporte, Guillermo Reyes, aseguró que la congelación de la tarifa de los peajes no es indefinida porque el Gobierno comprende la importancia de mantener el modelo. Además, señaló que entrarán más recursos para infraestructura por medio de valorización.

¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas? Te invitamos a verlas en **El Espectador**.

Síguenos en Google Noticias

Temas recomendados:

Peajes Fedesarrollo Infraestructura APP

Ir a los comentarios

Este portal es propiedad de Comunican S.A. y utiliza cookies. Si continúas navegando, consideramos que aceptas su uso, de acuerdo con esta política. Aceptar