



SECCIONES

SUSCRÍBETE X \$900 1ER MES

INICIAR SESIÓN

MIS NOTICIAS

COLOMBIA

BOGOTÁ

MEDELLÍN

CALI

BARRANQUILLA

SANTANDER

BOYACÁ

LLANO

MÁS CIUDADES



La vía Mulaló-Loboguerrero: 31 kilómetros más esperados hacia Buenaventura

Se planea construir cinco túneles para llegar a Buenaventura. **FOTO:** Archivo EL TIEMPO

Con la aprobación de la licencia ambiental habían anunciado 5 años de trabajos. Expectativas.

RELACIONADOS: BUENAVENTURA | VALLE DEL CAUCA | INFRAESTRUCTURA | INFRAESTRUCTURA VIAL | OBRAS



CALI

20 de agosto 2021, 06:40 A.M.



Seguir Cali



Comentar



Guardar



Reportar



Portada

La vía de Mulaló a Loboguerrero es de cuarta generación y, como lo afirmó la gobernadora del Valle del Cauca, es la única en su tipo en el país que no ha podido tener avances.

Esta es una de las obras que lleva tres décadas de promesas y trámites enredados para que se pueda construir a lo largo de 31,8 kilómetros para reducir el tiempo de desplazamiento del transporte de carga entre Cali y Buenaventura. Con la carretera se podrían acortar 50 kilómetros en ese trayecto.



Temas relacionados

BUENAVENTURA AGO 18

En Buenaventura, protesta pacífica de 24 horas contra más de 95 muertes



VÍA AL MAR AGO 17

Viabilidad ambiental al corredor vial Mulaló Loboguerrero



Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

En todo el trayecto, 3,9 kilómetros corresponderán a una doble calzada con vías de servicio y 28,4 kilómetros, en calzada sencilla.

Los trabajos incluyen cinco túneles que abarcan 11,3 kilómetros y una estación de peaje en la zona del Valle de Pavas. Además, de 47 puentes vehiculares, 4 puentes peatonales y 4 intersecciones.

El proyecto tendría una inversión de 1,6 billones de pesos.

(Lea también: [Al menos 8 heridos por incendio de campero en gasolinera de Jamundí](#))

Pero este ambicioso proyecto, uno de los más significativos para el Valle del Cauca lleva desde 1983 planteándose como una de las apuestas necesarias para que el Gobierno Nacional y el departamento la saquen adelante.

Después, entre 2002 y 2006, la vía fue incluida en el Plan Nacional de Desarrollo y desde entonces se empezó a hablar del proyecto con estudios ordenados desde 2008.

Es así que las gobernaciones de turno con delegados de gremios como la Cámara de Comercio de Cali, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi), la Cámara Colombiana de la Infraestructura, entre otros, han reiterado a la Nación la necesidad de la obra a la que se le atravesó el escollo de la licencia ambiental por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) hasta que en esta semana dio su visto bueno.

(Además: [Historia de los 'gota a gota' que se volvieron sicarios y narcos en Valle](#))

Con esta aprobación se podría esperar que las obras tarden unos cinco años.

El año pasado, la Corporación Autónoma Regional del Valle (CVC)



aprobó el uso de 32,8 hectáreas del cañón del Río Grande, entre los municipios Restrepo, Dagua, La Cumbre y Vijes.

Este era uno de los trámites que estaba frenando la licencia ambiental.

En la CVC indicaron que aunque los trabajos intervendrán ecosistemas y especies se espera que el impacto sea realmente mitigado y compensado por el concesionario.

(Lea también: [Esteban Piedrahita se va de Cámara de Comercio para ser rector de la Icesi](#))

Son 32,8 hectáreas del Distrito de Conservación de Suelos sustraídas, de las cuales, 25 hectáreas son definitivas y 7,8 hectáreas, de carácter temporal.

Dentro de esta obra, en la CVC indicaron que el concesionario debe responder por acciones para la compensación, restauración y mitigación, y por la adquisición de un área de 100 hectáreas en los ecosistemas afectados, además de la restauración de 31,2 hectáreas y la rehabilitación geomorfológica y ecológica de las 7,8 hectáreas sustraídas temporalmente.

CALI



CALI

20 de agosto 2021, 06:40 A.
M.



Seguir
Cali



Comentar



Guardar



Reportar



Portada



DESCARGA LA APP EL
TIEMPO

Personaliza, descubre e
informate.



Descubre noticias para ti

