

EN TIEMPO RÉCORD SE INSTALÓ PUENTE EL ALAMBRADO

TRANSPORTE

Con inversión de \$25.000 millones, se reactivó el transporte en el puente El Alambrado

El puente se desplomó el pasado **12 de abril**. Al momento, no se conoce el detalle de las investigaciones sobre las causas del desplome



Para su construcción en tiempo récord se contó con **150 trabajadores**, con jornadas de **24 horas**



El Ministerio de Transporte, en articulación con la ANI y Autopistas del Café, lograron construir en tiempo récord el puente El Alambrado



Los principales productos que pasan por el corredor son Trigo, Maíz, Soya, Abonos, Azúcar, Arroz, Combustible



Fuente: Sandoz LR Foto: ANI / Gráfico LR/ENR

viernes, 13 de octubre de 2023



GUARDAR

Se entregó el puente El Alambrado. Las obras duraron cuatro meses

Foto: Gráfico LR

Hasta el momento no se conoce el detalle de las investigaciones sobre las causas que llevaron al desplome de la infraestructura el pasado 12 de abril

JULIANA TRUJILLO VELÁSQUEZ

Ayer se entregó el puente El Alambrado, infraestructura metálica de 580 toneladas, 102 metros de longitud y 17 metros de altura, que reactiva la movilidad entre los departamentos de Quindío y Valle del Cauca. La ministra de Transporte (e), María Constanza García, comentó que “seis meses después del colapso, podemos dar la apertura. Este fue un trabajo articulado con el concesionario, la ANI, los gremios y los entes de control”.

Precisamente, Mauricio Vega, gerente del concesionario Autopistas del Café, **destacó el trabajo conjunto que se realizó con las entidades públicas y comentó a LR que en el tramo La Paila-Calarcá**, donde se ubica el puente, se moviliza principalmente transporte de carga.

“En ese tramo circulan en promedio 8.000 vehículos diarios. La gran mayoría son vehículos de transporte de carga. Toda la carga que se moviliza entre el centro de Buenaventura y el centro del país pasa por allí”. A los días de la emergencia, comentó Vega, se inició el despliegue para dar solución a la movilidad, lo cual se logró en tiempo récord. **La obra tomó solo cuatro meses, cuando se preveía podría durar dos años.**

Respecto al cómo se financió, el gerente aseguró que la concesión asumió los costos. “La obra la facilitó el hecho de que el puente que instalamos estaba prefabricado. Iba a ser utilizado en otra vía de Colombia. Cuando tuvimos la emergencia, ya sabíamos que ese puente existía, y logramos hacer uso de él. A los dos días del siniestro, iniciamos los diseños para poder implantarlo en la zona del accidente”, dijo.

ARTÍCULO RELACIONADO



Se instaló el puente El Alambrado, su construcción se hizo en tan solo cuatro meses

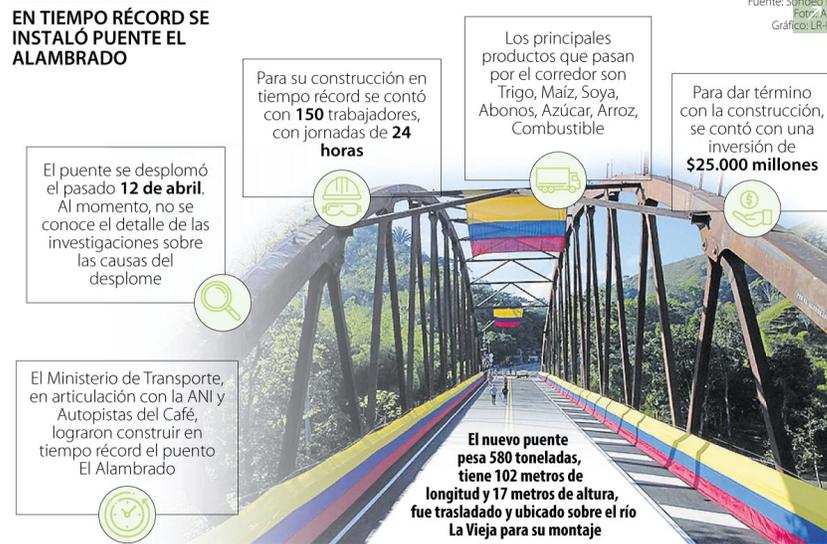


Agregue a sus temas de interés

- Puente +
- Construcción +
- Ministerio de Transporte +
- ANI +

Administre sus temas

EN TIEMPO RÉCORD SE INSTALÓ PUENTE EL ALAMBRADO



Y según lo afirmó Vega, fue la misma concesión la que le ofreció al Gobierno que sería la que asumiría los costos. **“Nos consideramos responsables de restablecer la movilidad. Fueron más de \$25,000 millones los que invertimos”.**

Este es un punto estratégico para conectar el sur y el centro del país. Javier Díaz, presidente de Analdex, celebró el hecho y mencionó que “la reapertura del puente El Alambrado es una muy buena noticia para el comercio exterior del país, tanto para nuestras importaciones como para las exportaciones. **En materia de exportaciones ese puente recibe las cargas de café, azúcar, carbón, entre otros”.**

Uno de los productos que se ve privilegiado con la apertura de la movilidad es el café, pues en el área de influencia del puente se concentran algunos de los departamentos productores. En esa línea, Gustavo Gómez, presidente de Asoexport, señaló que “el puente habilita la conexión con Buenaventura. Y en este puerto pasa, aproximadamente, 62% del café para exportar”.

LOS CONTRASTES



Mauricio Vega

Gerente de Autopistas del Café

“La obra la facilitó el hecho de que el puente que instalamos estaba prefabricado. Se iba a utilizar en otra vía del país. Cuando ocurrió la emergencia, ya sabíamos de la existencia del puente”.



Henry Cárdenas

Presidente de Fedetranscarga

“Por ese puente pasa toda la carga que viene del puerto de Buenaventura. Resaltamos que esta concesión sí pudo hacer el puente en tiempo récord. La apertura beneficia a toda la región”.

Gómez también resaltó que **el puente reduce los recorridos por el corredor en cerca de tres horas. Es decir, un recorrido que duraba 12 horas por las vías alternas, con el puente dura nueve, lo cual, dijo, significa reducción en fletes.**

Sobre El Alambrado, expertos señalaron que por allí transita 25% de la carga de importaciones que se mueve en el país.

El balance de bloqueos y cierres en las vías en lo corrido de 2023

Según datos de Colfecar, entre las principales razones por las que han ocurrido los bloqueos en 2023 están los servicios públicos (26%), tierras y predios (17%) y estados de las vías (7%). En total se contabilizan más de 579 bloqueos en lo corrido del año, lo que significa un pérdida de 331 días en las

ARTÍCULO RELACIONADO



carreteras. Por departamentos, Guajira (70), Magdalena (59) y Bolívar (55) son los que suman más bloqueos. Y por meses del año, agosto fue el que tuvo mayor número de bloqueos (91). A este le siguen enero y junio con 81, y septiembre con 78 bloqueos.

Fedetranscarga celebra entrega de El Alambrado, pero advierte por otras estructuras



GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES

CENTRO DE CONVENCIONES
 Reviva en primera fila todos los foros y cátedras de La República

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

- BOLSAS**
El top 10 de las acciones más llamativas para invertir en el tercer trimestre del año
- ANALISTAS**
Renunciar por un mal jefe
- GASTRONOMÍA**
"En 2024 queremos llegar a tener 18 puntos, pero centrarnos en crecer internamente"
- HACIENDA**
Zonas francas restarán recaudo a la tributaria por decisión de la Corte Constitucional
- BOLSAS**
Dólar inicia la jornada de hoy al alza, impulsado por los datos de inflación en EE.UU.
- ENERGÍA**
Colombia tiene 28 proyectos de hidrógeno, siete de ellos están en etapa de pruebas

MÁS DE ECONOMÍA



ECONOMÍA | 10/10/2023

Presidente anuncia envío de vuelo humanitario a Israel para repatriar a colombianos

De acuerdo con la Cancillería, se están ultimando detalles logísticos para poder sacar a los connacionales de la zona de conflicto



ENERGÍA | 10/10/2023

Ecopetrol abrió en Houston la comercializadora 'Eust', su segunda filial internacional

Desde el nuevo punto que ya se puso en operación, la compañía energética planea atender la operación de todo Estados Unidos

ESTIMACIONES DEL COSTO FISCAL DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN A LA VEJEZ. Valor presente neto a 2006, como % del PIB

SIN REFORMA			
	Colombia Mayor	Colombias	Total
Ingresos	4,45	49,54	54
Gastos	11,77	126,35	138,12
Balance	-7,32	-76,8	-84,12

CON REFORMA			
	Plan actualizado (sin cambios)	Plan actualizado (con cambios)	Total
Ingresos	1,44	199,3	200,74
Gastos	36,53	215,6	252,13
Balance	-35,09	101,29	-126,58

LABORAL | 11/10/2023

Ministerio de Hacienda calcula que reforma subirá pasivo pensional en \$678 billones

Según el Ministerio de Hacienda, el valor presente neto a 2100 del pasivo pensional pasaría de ser de 84,12% del PIB