
"Crisis de Unimetro está lejos de solucionarse", dice su gerente

Lunes, Mayo 23, 2016 | Autor: Elpaís.com.co



La flota de 169 buses de Unimetro se encuentra parada en los patios de la empresa.

Archivo Elpaís.com.co

Una nueva huelga de trabajadores volvió a poner sobre la mesa la crisis que vive desde hace varios meses Unimetro y que, de acuerdo con su gerente Sebastián Nieto, está lejos de solucionarse.

Cerca de 220 [trabajadores volvieron a protestar este lunes](#) con el fin de exigir el pago de salarios atrasados y de seguridad social por parte de este operador del MÍO.

Por esta situación, la totalidad de la flota de Unimetro (169 buses) está parada. No obstante, en los meses recientes, el número de vehículos de este operador en circulación dentro del sistema de transporte masivo fue inferior al 50 %.

"Nosotros habíamos llegado a un [acuerdo](#) en la parte económica, pero nos cambiaron las reglas de juego, por eso entramos en cese de actividades", asegura Iván Ochoa, presidente del sindicato de empleados de Unimetro.

Sebastián Nieto reconoce que la compañía está atrasada en el pago de una quincena, además de la seguridad social y de las cesantías de sus trabajadores. No obstante, asegura que no hay plata y que los accionistas no están dispuestos a inyectarle más capital a la empresa.

"Los accionistas ya llevan seis años capitalizando \$80 mil millones (anuales) para cubrir los déficit de costos de la operación y durante estos años solo han recibido la mitad de las tarifas licitadas. Si no hay soluciones inmediatas, no hay forma de seguir, porque las acreencias son grandes", agrega Nieto.

[Lea también: Supertransporte pone la lupa en Unimetro](#)

Actualmente, Unimetro está funcionando con \$ 40 mil millones anuales, que es el dinero que le gira Metrocali por el transporte de pasajeros. "Esta cifra no es suficiente para atender las obligaciones y el hilo se reventó por lo más débil, por los empleados", manifiesta Nieto.

Además, asegura que "si el Gobierno no plantea soluciones inmediatas, si no restablece el equilibrio económico, los accionistas no van a poner más recursos".

Pese a que el 13 de abril el alcalde de Cali, Maurice Armitage, había anunciado [una inyección de recursos por \\$ 40 mil millones](#) para mejorar el servicio del MÍO, este desembolso de dinero no se ha realizado. La razón: el fondo transitorio a través del cual se realizaría el desembolso aún no ha sido definido.

A raíz de la situación, el sistema de transporte masivo está siendo atendido con la flota de los otros tres operadores.

Piden la terminación del contrato

Una de las peticiones que habrían realizado los empleados de Unimetro en una reunión este lunes con el presidente de Metrocali, Armando Garrido, sería la terminación del contrato entre las partes.

Esta petición, de acuerdo con Sebastián Nieto, es a todas luces incomprensible, debido a que con esto se daría la terminación de todos los trabajos y pone en entre dicho los intereses reales del sindicato.

De acuerdo con Iván Ochoa, presidente del sindicato de trabajadores, no alcanzaron la respuesta que estaban esperando de Garrido.

"Nosotros le pedimos al presidente de Metrocali que nos colaborara como intermediario pero él dijo que su gestión no era esa. Salimos un poco desilusionados de la reunión porque esperábamos más compromiso. Él nos dijo que Metrocali solo puede establecer sanciones por el incumplimiento a las tareas, pero no en situaciones internas".

Ahora, asegura Ochoa, acudirán nuevamente al Ministerio del Trabajo y a la Superintendencia de Puertos y Transporte para presentar sus solicitudes y ver si hay alguna salida a la problemática por la que atraviesa Unimetro.

EPS SOS sí atendió a trabajador de Unimetro, dice Nieto

Según el gerente de Unimetro Sebastián Nieto es mentira que la EPS SOS Comfandi negara la atención al operador Roberto Carlos Betancourt, quien falleció el pasado sábado por complicaciones cardíacas.

"Él tenía una mora de \$98 mil en su seguridad social y la SOS se comunicó con nosotros después de haberlo atendido para decirnos que realizáramos el pago. Él ingresó el 19 de mayo a las 5:00 p.m. a la Clínica Amiga donde lo hospitalizaron y, posteriormente, cuando se presentaron complicaciones, lo ingresaron a la Unidad de Cuidados Intensivos", asegura Nieto.

De acuerdo con un comunicado emitido este lunes por la Comfandi, "el señor Roberto Carlos fue atendido en el servicio de urgencias de la Clínica Amiga el pasado 19 de mayo, donde se le brindó de manera inmediata toda la atención y cuidado médico que requirió".

La entidad además señala que "Roberto Carlos Betancourt fue hospitalizado en la Unidad de Cuidados Intensivos de la Clínica Amiga, donde se le dio el manejo médico adecuado de acuerdo a su condición médica".

El presidente del sindicato asegura que, tras la muerte de su compañero, las directivas de Unimetro se llevaron varios equipos y papeles de la empresa.

No obstante, Nieto desmiente esta versión y dice que son los propios trabajadores que están protestando quienes no permiten el ingreso de los demás empleados, ni de las directivas, e incluso han llegado a agredirlos cuando se acercan a las instalaciones.