



SECCIONES

SUSCRÍBETE X \$900 1ER MES

INTERMEDIOS

MIS NOTICIAS

VIDA | CIENCIA EDUCACIÓN VIAJAR MEDIO AMBIENTE MUJERES RELIGIÓN MASCOTAS



ISLA DE GORGONA

‘Convocamos a los colombianos a intensificar la presión para que salvemos Gorgona’

La isla de Gorgona tiene una extensión de 26 kilómetros cuadrados y su relieve es montañoso. **FOTO:** Juan Pablo Rueda / Archivo EL TIEMPO

El Comité Salvemos a Gorgona se manifestó en contra de las decisiones anunciadas por el Gobierno.

RELACIONADOS: ARMADA NACIONAL | ISLA GORGONA | ANLA | BASE MILITAR | ESPECIES AMENAZADAS



EDWIN CAICEDO

13 de febrero 2024, 10:07 A. M.



Unirse a WhatsApp

Compartir



Seguir Medio Ambiente



Comentar

Esta semana, el Gobierno anunció varias medidas alrededor de la polémica ampliación y mejoramiento de la base de guardacostas de la isla de Gorgona. Según explicó la ministra de Ambiente, Susana

Muhamad, se hará un “fortalecimiento del Parque Nacional Gorgona” en tres ejes: turismo, investigación científica y “contextualización de la ampliación de la base de la Armada Nacional”.

(Lea también: [Gobierno anuncia que sí harán obras en Gorgona; pero impulsarán turismo e investigación](#))



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

Temas relacionados

GORGONA 10:46 P. M.

Gobierno anuncia que sí harán obras en Gorgona; pero impulsarán turismo e investigación



ANLA ENE 09

Gorgona: Anla pone nuevos requerimientos para el proyecto de estación de guardacostas



“Hemos avalado la construcción del muelle que permita que haya una dignificación de la isla. Se han tomado unas medidas muy estrictas por la preocupación de ambientalistas sobre la afectación de mamíferos”, enfatizó Muhamad.

Es decir, las obras de la estación de guardacostas sí se realizarán. En ese sentido se avaló la construcción del muelle, también una línea de combustible y también el radar.



En rueda de prensa, el lunes 12 de febrero, el Gobierno anunció las medidas que tomará alrededor de la base de guardacostas en la isla de Gorgona.

Foto: Minambiente

“La decisión más importante en este debate es que hemos convenido con la Embajada de Estados Unidos que no financie el radar. El radar será 100 % financiado por el Ministerio de Defensa, y los fondos de cooperación internacional servirán para el centro de investigación”, aseguró la funcionaria.

(Lea también: [‘El proyecto de Gorgona no está suspendido. Tenemos todos los permisos’: Armada](#))

En ese sentido, como medidas, el Gobierno anunció que se desarrollará un centro de investigación y monitoreo ambiental liderado por la Universidad Del Valle, Universidad del Cauca, Universidad de Nariño y Universidad Nacional, junto con Invemar y Parques Nacionales. Dicho proyecto ya tendría una financiación de 11.000 millones de pesos ya asegurada.





Rénder de como sería la zona donde vivirían los guardacostas en la base que espera ampliar la Armada Nacional.

 Foto: Armada de Colombia

Muhamad también resaltó que ya no se hará uso de combustible fósil para el funcionamiento del radar, sino que se hará una actualización de la pequeña central hidroeléctrica que funciona en la isla desde hace más de 40 años. En ese sentido, la idea es actualizar esa central e instalar paneles solares para generar toda la energía que se utiliza en la isla.

“Le damos la razón a los ambientalistas que en el marco de la transición energética no tiene sentido el uso de combustible. La Anla ha requerido un proceso de transición energética en la isla. Hoy la isla funciona con una pequeña central hidroeléctrica. Vamos a modernizar esa pequeña planta hidroeléctrica y vamos a poner techos de paneles solares. El radar queda supeditado a la propuesta de transición energética”, añadió Muhamad.

La respuesta de los colectivos ambientalistas

Ante eso, varias organizaciones se han manifestado en contra de las decisiones del Gobierno, entre ellas el Comité Salvemos a Gorgona, un colectivo que reúne organizaciones científicas, ambientalistas, buzos, operadores turísticos y líderes comunitarios, y que desde el inicio del proyecto han venido manifestándose en contra de la iniciativa.

“No aceptamos el “lavado verde” del proyecto militar financiado por Estados Unidos en Gorgona, la única decisión coherente y aceptable por parte del presidente Petro es su cancelación”, señaló el Comité a través de un comunicado.





La Anla expidió los permisos para las obras en Gorgona desde diciembre de 2015.

Foto: Archivo EL TIEMPO

(Lea también: ['Gobierno seguirá con construcción en Gorgona; seguiremos manifestándonos': Comunidades](#))

La organización rechazó “rotundamente” el anuncio de inicio de obras del proyecto, pues consideran que viola la soberanía nacional, la autodeterminación de los pueblos y la ley ambiental. Además, bajo su concepto, también se desconoce que está en curso “un proceso judicial contra este lesivo proyecto” que surge de una Acción Popular radicada también por ellos ante el Tribunal Administrativo de Cundinamarca en diciembre del año 2022, donde el alto tribunal ordenó un peritaje técnico que aún no se ha llevado a cabo.

“Es falso lo que afirma el director de la Anla, respecto a que el muelle planeado será construido en una playa ya intervenida, sobre las ruinas del muelle que existía en la época de la cárcel. La ubicación actual del muelle coincide con la zona en la que hacen mayor presencia los mamíferos marinos, como las ballenas jorobadas y la familia de delfines moteados que habitan permanentemente en la zona, incluso de tortugas carey y tortugas verde, en peligro de extinción, con graves consecuencias en el equilibrio ecosistémico de la Isla. En los anuncios se olvidaron completamente de la conservación, que es la finalidad principal del PNN Gorgona y que es el valor principal de la isla”, agrega el comunicado.



Gorgona es también ruta de migración de las ballenas jorobadas por el Pacífico en los meses de junio a diciembre.

 Foto: Guillermo Ossa / El Tiempo

Por otra parte para el Comité el cambio de la financiación para la compra del radar “es una maniobra enfocada en desviar la atención de la opinión pública, respecto a un proyecto inviable ambientalmente que sigue siendo financiado con 12 millones de dólares por parte del Gobierno de los Estados Unidos”.

(Lea también: [Pese a cuestionamientos, la Armada construirá muelle en Gorgona](#))

En ese sentido, hicieron un llamado “a todos los colombianos/as, especialmente a la comunidad científica, a los pueblos étnicos, ambientalistas, periodistas y a la juventud, a intensificar la presión pública para que salvemos Gorgona de su inminente destrucción. Nuestra única esperanza es la movilización ciudadana”.

El Comité invitó a una twitteraton con el numeral #PetroGorgonaSeRespetacarajo el lunes 12 y jueves 15 de febrero desde las 8 p.m.

EDWIN CAICEDO | REDACTOR MEDIOAMBIENTE

@CAICEDOUROS | @ELTIEMPOVERDE

¿Te gusta estar informado? Disfruta del mejor contenido sin límites. [Suscríbete aquí.](#)

[Reciba noticias de EL TIEMPO desde GoogleNews](#)



EDWIN CAICEDO
13 de febrero 2024, 10:07
A. M.



Comentar



Guardar



Reportar



Portada



DESCARGA LA APP EL TIEMPO
Personaliza, descubre e infórmate.



Empodera tu conocimiento

CORTE IDH 12:29 P. M.

Reacciones encontradas ante pedido de la CIDH para que Corte elija fiscal sin presiones



COLOMBIA 12:13 P. M.

El bitcoin supera los 50.000 dólares por primera vez desde 2021



MIGUEL POLO POLO 12:06 P. M.

'Ya no me interesa conciliar': Gustavo Bolívar sobre disputa con Polo Polo

