

[Hable con el programa](#)

Actualidad

Camioneros dicen que nunca pidieron al Gobierno congelar las tarifas de los peajes

Desde la Cámara Intergremial del Transporte se criticó la medida que en su momento adoptó el exministro de Transporte Guillermo Reyes de congelar las tarifas de peajes para este año.



Alfonso Medrano, presidente de la Cámara Intergremial del Transporte. Foto: W Radio.



— Cristian Medina ✕ 06/10/2023 - 13:23 h COT

Las críticas llegaron por parte de **Alfonso Medrano, presidente de la Cámara Intergremial del Transporte**, quien, en el Congreso de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera, **Colfecar**, manifestó que la medida adoptada por el exministro de Transporte Guillermo Reyes, acerca de congelar los peajes para este 2023, fue errónea.

Le puede interesar:

- > La Aerocivil publicó los pliegos definitivos para adquirir nuevos radares
- > El nuevo puente El Alambrado estará en funcionamiento antes de finalizar octubre

En sus declaraciones, el líder gremial dijo “sí, prácticamente **fue un equívoco porque primero que todo fue una decisión unilateral del Gobierno**, nosotros los gremios no le pedimos eso porque sabemos que cada vez que se congelan los peajes después para volverlos a su nivel, dese cuenta que el Gobierno va a salir perdiendo más de un billón por haber congelado los peajes y ahora que ya a partir del 1 de enero se tienen que descongelar y subir lo que suba la inflación, porque lo que son los contratos de concesión están pactados, o sea los concesionarios van a hacer exigibles los contratos o si no se van contra la Nación, entonces mire la dificultad que va a tener el sector transporte en Colombia, aumento de diésel y aumento de peajes”.

Se debe recordar que la **decisión del exministro Reyes de congelar las tarifas de los peajes** para este año se debió a la alta inflación con la que cerró el año pasado, lo que de inmediato se tenía que ver reflejado en dichas tarifas.

Sumado a lo anterior, el presidente de Unidos, Alfonso Medrano, aseguró que un fuerte incremento en las tarifas de los peajes, como la que ya se pronostica, podría llevar a varias empresas y camioneros a la quiebra, teniendo en cuenta que esa situación se sumará al incremento del diésel que se espera a partir de febrero del próximo año y que ya fue confirmada por el **ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla**, con el fin de cerrar la brecha del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles.

Gobierno

Peajes

🌐 Últimas Noticias

Estuvimos siete horas bajo ataque: ciudadana israelí que vive cerca de la frontera de Gaza