

NACIÓN

Camioneros están molestos, dicen que nunca pidieron al Gobierno congelar los peajes

Desde la Cámara Intergremial del Transporte se criticó la medida que en su momento adoptó el exministro de Transporte de congelar las tarifas para 2023.

- > [Ilusionan a conductores: congelarían tarifa de peajes indefinidamente y hacen advertencia](#)
- > [Vuelve y juega: tarifas de peajes volverán a subir para 2024; gremio estaría de acuerdo](#)

COMPARTIR:    



 Alfonso Medrano, presidente de la Cámara Intergremial del Transporte. Foto: W Radio.

Escucha el artículo



0:00



¿De afán? Te lo resumimos



Únete a nuestro canal en WhatsApp

Las noticias más importantes, al instante



Noticias de Colombia y el mundo: entrevistas, internacional, economía, política y deportes.

[Visi](#)

06 de octubre de 2023 - 02:42 pm

as llegaron por parte de **Alfonso Medrano, presidente de la Cámara Gremial del Transporte**, quien, en el Congreso de la Federación Colombiana de Portadores de Carga por Carretera, **Colfecar**, manifestó que la medida propuesta por el **exministro de Transporte Guillermo Reyes, acerca de congelar los peajes** para este 2023, fue errónea.

Declaraciones, el líder gremial dijo “sí, prácticamente **fue un equívoco** **primero que todo fue una decisión unilateral del Gobierno**, los gremios no le pedimos eso porque sabemos que cada vez que se congelan los peajes después para volverlos a su nivel, dese cuenta que el Gobierno va a salir con un costo de más de un billón por haber congelado los peajes y ahora que ya **a partir de febrero se tienen que descongelar y subir lo que suba la inflación**, porque son los contratos de concesión están pactados, o sea los concesionarios van a ser exigibles los contratos o si no se van contra la Nación, entonces mire la realidad que va a tener el sector transporte en Colombia, aumento de diésel y aumento de peajes”.

Además: **Conductores piden rebaja en tarifa de los peajes por cierre de Gobierno los ayudaría**

Recordar que la **decisión del exministro Reyes de congelar las tarifas de los peajes** para este año se debió a la alta inflación con la que cerró el año 2022 y que de inmediato se tenía que ver reflejado en dichas tarifas.

Como lo anterior, el presidente de Unidos, Alfonso Medrano, aseguró que un incremento en las tarifas de los peajes, como la que ya se pronostica, **podría llevar a varias empresas y camioneros a la quiebra**, teniendo en cuenta que el aumento se sumará al incremento del diésel que se espera a partir de febrero del próximo año y que ya fue confirmada por el **ministro de Hacienda, Ricardo Salazar** con el fin de cerrar la brecha del Fondo de Estabilización de los Precios de Combustibles.

Ver las noticias de nacion hoy aquí.

LO ÚLTIMO

NACIÓN

"Provocador, cobarde": Vicky Ibarra desatada contra Petro por no retaliar ataques a Israel

Hace 7 mins

NACIÓN

Ejército halló tres caletas repletas de armamento pertenecientes a las disidencias Farc

Hace 10 horas

NACIÓN

Petro mete mano en intento de atropello a Daniel Quintero y pide investigación

Hace 1 hora